

ВЕРТОЛЕТ МИ-8АМТШ
**РУКОВОДСТВО
ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

(В ДВУХ КНИГАХ)

Книга 2

БОЕВОЕ (СПЕЦИАЛЬНОЕ) ПРИМЕНЕНИЕ

Действительно для начального этапа эксплуатации

Введено в действие командиром войсковой части 25954

МОСКВА 2010

ИЗМЕНЕНИЕ № 1

К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТШ

Книги 1 и 2. Издание 2010 г.
Действительно для начального этапа эксплуатации

Введено в действие командиром войсковой части 23535-А

Изменение №1 разработано в соответствии с планом Мероприятий по устранению недостатков, отмеченных в Акте 3/209102 по результатам летных испытаний и по результатам обобщения опыта эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ. Изменение № 1 высылается к каждому экземпляру РЛЭ.

С получением Изменения необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8АМТШ;

В Книге 1 "Летная эксплуатация":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:

Общее содержание: Стр. 5...8;

Принятые символы и сокращения: Стр. 11... 14;

Раздел 1: Стр. 1-7... 1-8;

Раздел 2: Стр. 2-5...2-8, 2-13/14...2-18;

Раздел 3: Стр. 3-5/6, 3-13...3-24, 3-27...3-30, 3-35...3-38;

Раздел 4: Стр. 4-7...4-8, 4-13...4-14, 4-17...4-18, 4-33...4-34, 4-39...4-42, 4-51...4-52, 4-57...4-60, 4-63...4-80, 4-83...4-84;

Раздел 6: Стр. 6-7...6-14, 6-17...6-18, 6-21...6-28, 6-37...6-38, 6-43...6-46, 6-49...6-50, 6-53...6-58;

Раздел 7: Стр. 7-5...7-6, 7-13...7-14, 7-45...7-46, 7-49...7-53/54, 7-57/58, 7-99...7-104;

Раздел 8: Стр. 8-3/4...8-8, 8-11...8-12, 8-15...8-18, 8-23...8-24, 8-27...8-36, 8-39...8-42, 8-45...8-64, 8-71...8-150/172, 8-175...8-176, 8-183...8-204, 8-207...8-210, 8-217...8-224, 8-229...8-234, 8-237...8-244, 8-253...8-254;

Приложения: 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 19/20, 23/24, 29/30, 37/38.

- новые листы: Стр. 8-74а...8-74г поместить между стр. 8-74 и 8-75.

В Книге 2 "Боевое применение":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:

Общее содержание: Стр. 5...8;

Принятые символы и сокращения: Стр. 11...14;

Раздел 1: Стр. 1-3/4...1-8;

Раздел 2: Стр. 2-5...2-8;

Раздел 3: Стр. 3-7...3-11/12;

Раздел 4: Стр. 4-9...4-16;

Раздел 5: Стр. 5-5...5-6;

Раздел 6: Стр. 6-5...6-6, 6-9...6-10, 6-17...6-24;

Раздел 7: Стр. 7-5...7-6, 7-15...7-16, 7-19...7-24;

Раздел 8: Стр. 8-5...8-6, 8-9...8-16, 8-29...8-30, 8-41...8-44, 8-47...8-48, 8-57...8-58;

Приложения: 3/4, 5/6, 7/8, 9/10, 13/14, 15/16, 17/18, 19/20.

- титульный лист Изменения № 1 поместить после титульного листа

Руководства по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ;

- сделать запись о внесении Изменения № 1 в Листах учета изменений, внесенных в книги 1 и 2 РЛЭ.

ИЗМЕНЕНИЕ № 2
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТШ

Книги 1 и 2.

Действительно для начального этапа эксплуатации

Издание 2010 г.

Введено в действие командиром войсковой части 23535-А

Изменение № 2 разработано в связи с установкой нового оборудования и выполненными доработками на вертолетах Ми-8АМТШ с № 5801, а также выявленными неточностями и опечатками.

Изменение № 2 высылается к каждому экземпляру «Руководству по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ. Книги 1 и 2. Действительно для начального этапа эксплуатации. Издание 2010 г.».

С получением Изменения № 2 необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8АМТШ;

Книга 1 "Летная эксплуатация":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:
 - в Общем содержании: Стр. 3...8;
 - во Введении: Стр. 9...10;
 - в Разделе 1: Стр. 1-3/4, 1-7...1-8, 1-11...1-12;
 - в Разделе 2: Стр. 2-3/4, 2-5...2-6, 2-17...2-19/20;
 - в Разделе 3: Стр. 3-3/4, 3-9...3-20;
 - в Разделе 4: Стр. 4-3/4, 4-7...4-8, 4-33...4-36, 4-73...4-76;
 - в Разделе 5: Стр. 5-1/2;
 - в Разделе 6: Стр. 6-3...6-8, 6-15...6-30, 6-33...6-34, 6-43...6-48, 6-53...6-56, 6-61...6-66;
 - в Разделе 7: Стр. 7-3/4, 7-19...7-22, 7-51...7-52, 7-87...7-88, 7-99...7-100;
 - в Разделе 8: Стр. 8-3/4, 8-11...8-12, 8-15...8-16, 8-39...8-40, 8-79...8-80, 8-181...8-182, 8-185...8-204, 8-207...8-210, 8-213...8-216, 8-229...8-230, 8-237...8-238, 8-245...8-250, 8-255...8-257/258;
 - в Приложениях: Стр. 3...44.
- внести новые листы:
 - в Разделе 3: Стр. 3-18а...3-18б поместить между стр. 3-18 и 3-19;
 - в Разделе 8: Стр. 8-24а...8-24г поместить между стр. 8-24 и 8-25;
Стр. 8-40а...8-40в/40г поместить между стр. 8-40 и 8-41;
Стр. 8-80а...8-80з поместить между стр. 8-80 и 8-81;
Стр. 8-94а...8-94д/94е поместить между стр. 8-94 и 8-95;
Стр. 8-202а...8-202г поместить между стр. 8-202 и 8-203;
Стр. 8-208а/208б поместить между стр. 8-208 и 8-209;
Стр. 8-226а...8-226г поместить между стр. 8-226 и 8-227;
Стр. 8-230а...8-230е поместить между стр. 8-230 и 8-231;
 - в Приложениях: Стр. 12а/12б поместить между стр. 12 и 13/14.

Книга 2 "Боевое (специальное) применение":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:
 - в Общем содержании: Стр. 3...8;
 - во Введении: Стр. 9...10 на стр. 9/10;
 - в Разделе 1: Стр. 1-3/4, 1-7...1-8;
 - в Разделе 2: Стр. 2-3/4;
 - в Разделе 3: Стр. 3-3/4, 3-5...3-11/12;
 - в Разделе 4: Стр. 4-3/4, 4-5...4-12, 4-15...4-18;
 - в Разделе 5: Стр. 5-3/4, 5-5...5-6;
 - в Разделе 6: Стр. 6-3/4, 6-5...6-18, 6-21...6-24;
 - в Разделе 7: Стр. 7-3/4;
 - в Разделе 8: Стр. 8-3/4, 8-35...8-40;
 - в Приложениях: Стр. 1...19/20.

- внести новые листы:
 - в Разделе 6: Стр. 6-22а...6-22о поместить между стр. 6-22 и 6-23;
 - в Приложениях: Стр. 10а/10б поместить между стр. 10 и 11/12.

- титульный лист и текст аннотации Изменения № 2 поместить после титульного листа и текста аннотации Изменения № 1;
- сделать запись о внесении Изменения № 2 в Листах учета изменений, внесенных в книги 1 и 2 РЛЭ;
- изъятые листы Руководства уничтожить установленным порядком.

**ИЗМЕНЕНИЕ № 3
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТШ**

Книги 1 и 2. Издание 2010 г.

Действительно для начального этапа эксплуатации

Введено в действие командиром войсковой части 23535-А

Изменение № 3 разработано в связи с внесением дополнительного материала по выполнению полетов в горной местности ночью с применением ОНВ по результатам специальных летных испытаний, уточнением порядка применения УВ-26М и выявленными неточностями.

Изменение № 3 высылается к каждому экземпляру «Руководства по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ. Книги 1 и 2. Действительно для начального этапа эксплуатации. Издание 2010 г.».

С получением Изменения № 3 необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8АМТШ;

Книга 1 «Летная эксплуатация»

- произвести замену листов РЛЭ новыми:
 - в Разделе 2: стр. 2-17...2-18, 2-19/20;
 - в Разделе 4: стр. 4-87...4-88;
 - в Разделе 6: стр. 6-45...6-48;
 - в Разделе 8: стр. 8-27...8-28.
- внести новые листы:
 - в Разделе 4: Стр. 4-89/90 поместить после стр. 4-88;

Книга 2 «Боевое (специальное) применение»

- произвести замену листа РЛЭ новым:
 - в Разделе 1: стр. 1-7...1-8;
- титульный лист Изменения № 3 поместить после титульного листа Изменения № 2;
- сделать запись о внесении Изменения № 3 в Листах учета изменений;
- изъятые из РЛЭ листы уничтожить установленным порядком.

ИЗМЕНЕНИЕ № 4

К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТШ

Книги 1 и 2. Издание 2010 г.

Действительно для начального этапа эксплуатации

Введено в действие командующим ВВС - заместителем
Главного командующего ВКС 29 июня 2016 года

Изменение № 4 разработано в связи с необходимостью снятия временных ограничений, уточнения действий экипажа при подготовке к полету и в полете, корректировки расходов топлива для вертолета с рампой, а также уточнения РЛЭ в связи с выявленными неточностями и опечатками.

Изменение № 4 высылается к каждому экземпляру «Руководству по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ. Книги 1 и 2. Действительно для начального этапа эксплуатации. Издание 2010 г.».

С получением Изменения № 4 необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8АМТШ;

Книга 1 "Летная эксплуатация":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:
 - в Общем содержании: Стр. 3...6;
 - в Разделе 1: Стр. 1-7...1-8;
 - в Разделе 2: Стр. 2-11...2-19/20;
 - в Разделе 3: Стр. 3-13...3-14, 3-21...3-24, 3-27...3-28, 3-31...3-32, 3-37...3-38;
 - в Разделе 4: Стр. 4-3/4, 4-5...4-10, 4-27...4-34, 4-39...4-42, 4-45...4-48, 4-51...4-54, 4-65...4-70, 4-75...4-80, 4-89/90 на 4-89...4-90;
 - в Разделе 6: Стр. 6-3...6-14, 6-17...6-20, 6-27...6-30, 6-33...6-34, 6-37...6-40, 6-43...6-44, 6-49...6-50, 6-57...6-66;
 - в Разделе 7: Стр. 7-5...7-6, 7-73/74, 7-77...7-80, 7-87...7-98, 7-101...7-104;
 - в Разделе 8: Стр. 8-23...8-26, 8-33...8-34, 8-193...8-194, 8-209...8-212, 8-223...8-226, 8-237...8-238, 8-253...8-257/258;
 - в Приложениях: Стр. 13/14, 27...28, 33/34 на 33...34;
- внести новые листы:
 - в Разделе 4: Стр. 4-90а...4-90в/г после стр. 4-90;
 - в Разделе 6: Стр. 6-64а...6-64б после стр. 6-64, 6-68а...6-68б после стр. 6-68;

Книга 2 "Боевое (специальное) применение":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:
 - в Общем содержании: Стр. 3...6;
 - в Разделе 1: Стр. 1-5...1-8;
 - в Разделе 3: Стр. 3-7...3-8;
 - в Разделе 5: Стр. 5-7...5-8;
 - в Разделе 6: Стр. 6-5...6-6, 6-9...6-10, 6-15...6-16;
 - в Разделе 8: Стр. 8-5...8-6, 8-11...8-12, 8-19...8-20, 8-33...8-34, 8-37...8-38, 8-49...8-55/56;
 - в Приложениях: Стр. 17/18;
- титульный лист и текст аннотации Изменения № 4 поместить после титульного листа и текста аннотации Изменения № 3;
- изъять листы Временных Изменений №№ 1...3;
- сделать запись о внесении Изменения № 4 в Листах учета изменений, внесенных в книги 1 и 2 РЛЭ;
- изъятые листы Руководства и Временных Изменений №№ 1...3 уничтожить установленным порядком.

ИЗМЕНЕНИЕ № 5
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТШ

Книги 1 и 2. Издание 2010 г.

Действительно для начального этапа эксплуатации

**Введено в действие командующим ВВС – заместителем
главнокомандующего ВКС 06. 06. 2018 года**

Изменение № 5 разработано для уточнения РЛЭ в связи с выявленными в процессе эксплуатации неточностями и опечатками.

Изменение № 5 высылается к каждому экземпляру «Руководству по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ. Книги 1 и 2. Действительно для начального этапа эксплуатации. Издание 2010 г.».

С получением Изменения № 5 необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8АМТШ;

Книга 1 "Летная эксплуатация":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:
 - во Введении: Стр. 11...12;
 - в Разделе 1: Стр. 1-7...1-8, 1-11...1-14;
 - в Разделе 2: Стр. 2-7...2-8, 2-13/14...2-18;
 - в Разделе 4: Стр. 4-5...4-6;
 - в Разделе 6: Стр. 6-13...6-16, 6-27...6-28;
 - в Разделе 8: Стр. 8-11...8-12, 8-23...8-24б, 8-80в...8-80е, 8-209...8-214, 8-233...8-236;
- новый лист поместить:
 - в Приложениях: Стр. 18а/б между стр. 18 и 19;

Книга 2 "Боевое (специальное) применение":

- произвести замену листов РЛЭ новыми:
 - во Введении: Стр. 11...12;
 - в Разделе 6: Стр. 6-17...6-18;
- новый лист поместить:
 - в Приложениях: Стр. 16а/б между стр. 16 и 17/18;
- титульный лист и текст аннотации Изменения № 5 поместить после титульного листа и текста аннотации Изменения № 4;
- изъять листы Временного Изменения № 4;
- сделать запись о внесении Изменения № 5 в Листах учета изменений, внесенных в книги 1 и 2 РЛЭ;
- изъятые листы Руководства и Временного Изменения № 4 уничтожить установленным порядком.

ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

КНИГА 1

ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

	Стр.
Титульный лист	1/2
Общее содержание	3
Введение	9
Принятые символы и сокращения.....	11
Раздел 1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕРТОЛЕТЕ	
Титульный лист	1-1/2
Содержание	1-3/4
1.1. Общий вид (схема) в трех проекциях	1-5/6
1.1.1. Основные геометрические данные вертолета.....	1-7
1.2. Назначение и условия эксплуатации	1-10
1.2.1. Краткие сведения о задачах, решаемых на вертолете.....	1-10
1.2.2. Состав экипажа	1-12
1.2.3. Условия эксплуатации	1-12
1.2.4. Предельные условия базирования на площадках.....	1-12
1.3. Основные тактико-технические данные	1-13
Раздел 2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ	
Титульный лист	2-1/2
Содержание	2-3/4
2.1. Ограничения по вертолету.....	2-5
2.2. Ограничения по силовой установке.....	2-12
2.3. Ограничения по системам жизнеобеспечения и средствам спасения экипажа.....	2-16
2.4. Прочие ограничения.....	2-17
2.5. Временные ограничения.....	2-19/20
Раздел 3. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ	
Титульный лист	3-1/2
Содержание	3-3/4
3.1. Внешний осмотр вертолета	3-5/6
3.2. Действия экипажа перед посадкой в кабину вертолета.....	3-12
3.3. Действия экипажа после посадки в кабину вертолета	3-13
3.4. Запуск двигателей.....	3-186
3.5. Проверка систем при работающих двигателях.....	3-35
3.6. Выключение двигателей.....	3-37
Раздел 4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА	
Титульный лист	4-1/2
Содержание	4-3/4
4.1. Подготовка к выруливанию и руление.....	4-5
4.2. Взлет.....	4-7

	Стр.
4.3. Набор высоты	4-13
4.4. Горизонтальный полет	4-14
4.5. Переходные режимы полета	4-18
4.6. Снижение	4-20
4.7. Посадка	4-22
4.8. Уход на второй круг	4-25
4.9. Особенности взлета и посадки в различных условиях	4-26
4.10. Заход на посадку с использованием посадочных систем	4-27
4.11. Особенности полетов ночью	4-34
4.12. Особенности полетов в сложных метеорологических условиях	4-36
4.13. Особенности полета в закрытой кабине	4-43
4.14. Полеты на пилотаж	4-44
4.15. Полет на достижение практического и динамического потолка	4-50
4.16. Особенности эксплуатации с грунтовых и заснеженных площадок	4-51
4.17. Особенности эксплуатации при высоких температурах наружного воздуха, с высокогорных аэродромов и при полетах в горах	4-54
4.18. Полет по маршруту	4-61
4.19. Полет (висение) над безориентирной местностью с использованием доплеровской аппаратуры ДИСС-32-90А	4-73
4.20. Пилотирование на малых скоростях	4-74
4.21. Пилотирование в болтанку	4-75
4.22. Выключение и запуск двигателя ТВ3-117ВМ в полете в учебных целях	4-76
4.23. Посадка с одним остановленным (задросселированным) двигателем в учебных целях	4-80
4.24. Особенности выполнения полета с применением метеорадиолокатора 8А-813Ц сер. 4	4-81
4.25. Особенности выполнения полета с инструктором	4-82
4.26. Выполнение полетов с применением ГЕО ОНВ1-01	4-83
4.27. Проверка чрезвычайного режима работы двигателя ТВ3-117ВМ в полете	4-90
4.28. Посадка на режиме самовращения несущего винта в учебных целях	4-90а
Раздел 5. БОЕВОЕ (СПЕЦИАЛЬНОЕ) ПРИМЕНЕНИЕ	
Титульный лист	5-1/2
5. Боевое (специальное) применение	5-3/4
Раздел 6. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ	
Титульный лист	6-1/2
Содержание	6-3/4
6.1. Общие указания	6-5
6.2. Пожар на вертолете	6-6
6.3. Отказ одного двигателя	6-8
6.4. Отказ двух двигателей	6-14
6.5. Неисправности редукторов	6-17
6.6. Неисправность системы автоматического регулирования (САР) двигателя	6-18

6.7.	Выход частоты вращения несущего винта за допустимые пределы.....	6-21
6.8.	Повышенная (опасная) вибрация двигателей.....	6-22
6.9.	Загорание светового табло ЗАСОР ТФ ЛЕВ (ПРАВ) ДВ.....	6-23
6.10.	Падение давления масла в двигателе	6-24
6.11.	Выход двигателя на режим ограничения по температуре газов перед турбиной или по частоте вращения ротора турбокомпрессора	6-25
6.12.	Загорание светового табло СТРУЖКА ЛЕВ (ПРАВ) ДВИГ	6-26
6.13.	Неустойчивая работа двигателя (помпаж)	6-27
6.14.	Отказ топливной системы	6-28
6.15.	Загорание светового табло ОСТАЛОСЬ 270 л	6-30
6.16.	Отказ путевого управления	6-31
6.17.	Отказ гидросистем	6-34
6.18.	Порыв диафрагмы одного из гидроаккумуляторов основной гидросистемы	6-35
6.19.	Земной резонанс	6-36
6.20.	Непреднамеренное превышение максимально допустимой скорости полета	6-37
6.21.	Непреднамеренное уменьшение скорости полета ниже минимально допустимой	6-38
6.22.	Самопроизвольное вращение вертолета влево при взлете или посадке	6-39
6.23.	"Вихревое кольцо"	6-41
6.24.	Появление низкочастотных колебаний в полете.....	6-42
6.25.	Потеря пространственной ориентировки.....	6-43
6.26.	Отказ генераторов переменного тока и выпрямительных устройств	6-44
6.27.	Загорание светового табло АККУМ 1 (2) t ВЫСОКА.....	6-47
6.28.	Отказ автопилота	6-48
6.29.	Отказ авиагоризонта (авиагоризонтов).....	6-49
6.30.	Отказ курсовой системы	6-51
6.31.	Отказ барометрического высотомера	6-52
6.32.	Отказ левого указателя скорости УС-450К	6-53
6.33.	Отказ радиосвязи	6-54
6.34.	Отказ радиоконюаса АРК-15М	6-55
6.35.	Отказ системы подвижных упоров управления	6-56
6.36.	Неисправности ПОС.....	6-57
6.37.	Вынужденное покидание вертолета в полете	6-59
6.38.	Вынужденная посадка на воду и действия после приводнения	6-63
6.39.	Вынужденная посадка на сушу и покидание вертолета на земле	6-65

	Стр.
6.40. Действия экипажа при возникновении особых случаев в полете с применением очков ГЕО-ОНВ1-01.....	6-66
6.41. Отказ очков ГЕО-ОНВ1-01.....	6-67
6.42. Усложнение условий полета с применением очков ГЕО-ОНВ1-01.....	6-68
6.43. Повреждение опоры (опор шасси)	6-68а
Раздел 7. ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Титульный лист	7-1/2
Содержание	7-3/4
7.1. Аэродинамические особенности	7-5
7.2. Аэродинамические поправки	7-51
7.3. Взлетно-посадочные характеристики	7-52
7.4. Краткие сведения о расходе топлива	7-83
Раздел 8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ	
Титульный лист	8-1/2
Содержание	8-3/4
8.1. Силовая установка.....	8-5
8.2. Главный редуктор и трансмиссия.....	8-13
8.3. Система воздушного охлаждения.....	8-16
8.4. Бортовая вспомогательная силовая установка.....	8-17
8.5. Масляная система.....	8-21
8.6. Топливная система	8-23
8.6а. Топливная система (на вертолетах с № 5801)	8-24а
8.7. Система пожаротушения.....	8-25
8.8. Противообледенительная система.....	8-27
8.9. Гидравлическая система.....	8-31
8.10. Пневматическая система	8-34
8.11. Система управления.....	8-35
8.12. Взлетно-посадочные устройства (шасси).....	8-38
8.13. Приборное оборудование.....	8-39
8.13а. Приборное оборудование (на вертолетах с № 5801)	8-40а
8.14. Пилотажно-навигационное оборудование.....	8-45
8.15. Радиоэлектронное оборудование.....	8-53
8.16. Система электроснабжения.....	8-204
8.17. Светотехническое оборудование.....	8-217
8.17а. Светотехническое оборудование (на вертолетах с № 5801)	8-226а
8.18. Система автоматической регистрации параметров полета САРПП-12Д1М.....	8-227
8.18а. Бортовое устройство регистрации полетной информации «Тест-1»..	8-229а
8.19. Кислородное оборудование	8-230е
8.20. Система обогрева и вентиляции	8-234
8.21. Блок сигнализации предельных оборотов несущего винта БСГО-400А	8-237
Общее содержание	

	Стр.
8.22. Очки ночного видения ГЕО-ОНВ1-01.....	8-238
8.23. Система опрыскивания лобовых стекол кабины экипажа.....	8-244
8.24. Измеритель мощности дозы ИМД-21Б.....	8-245
8.25. Рампа с электрогидравлическим приводом.....	8-248
8.26. Бытовое оборудование	8-256
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	1/2

Книга 2

БОЕВОЕ (СПЕЦИАЛЬНОЕ) ПРИМЕНЕНИЕ

Титульный лист	1-1/2
Общее содержание	3
Введение	9/10
Принятые символы и сокращения	11
Раздел 1. ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ	
Титульный лист	1-1/2
Содержание	1-3/4
1.1. Варианты загрузки	1-5
1.2. Эксплуатационные ограничения	1-6
Раздел 2. УСЛОВИЯ И РЕЖИМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ	
Титульный лист	2-1/2
Содержание	2-3/4
2. Условия и режимы применения авиационных средств поражения	2-5
Раздел 3. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ	
Титульный лист	3-1/2
Содержание	3-3/4
3.1. Подготовка к полету.....	3-5
3.2. Внешний осмотр вертолета.....	3-6
3.3. Осмотр кабины экипажем	3-8
3.4. Последовательность подготовки и проверки систем вооружения под током (при работающих двигателях)	3-10
Раздел 4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА НА ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ	
Титульный лист	4-1/2
Содержание	4-3/4
4.1. Полет на бомбометание.....	4-5
4.2. Полет на пуски неуправляемых ракет	4-9
4.3. Полет на стрельбу из пушек ГШ-23Л, установленных в пушечном контейнере УПК-23-250	4-11
4.4. Полет с применением Л166В1А	4-13
4.5. Полет на стрельбу из личного оружия десантников и на десантирование десанта	4-14

	Стр.
4.6. Полет с применением системы УВ-26С-02	4-16
4.7. Полет с применением сигнальных ракет	4-17
4.8. Действия экипажа после выполнения полета на боевое применение	4-18
Раздел 5. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗАХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ	
Титульный лист	5-1/2
Содержание	5-3/4
5.1. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения	5-5
5.2. Отказ системы сбрасывания авиабомб	5-6
5.3. Отказ пушечного вооружения	5-7
5.4. Отказ в цепях пуска неуправляемых ракет.....	5-8
Раздел 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ	
Титульный лист	6-1/2
Содержание	6-3/4
6.1. Бомбардировочное вооружение	6-5
6.2. Неуправляемое ракетное вооружение	6-11
6.3. Пушечное вооружение	6-14
6.4. Система Л166В1А	6-16
6.5. Шкворневые установки	6-17
6.6. Система УВ-26С-02	6-18
6.6а Устройство выброса УВ-26М	6-22
6.7. Устройство ЭВУ	6-22о
6.8. Броневая защита вертолета	6-23
6.9. Установка кассет сигнальных ракет	6-24
Раздел 7. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРИЦЕЛИВАНИИ	
Титульный лист	7-1/2
Содержание	7-3/4
7.1. Прицеливание при пусках неуправляемых ракет.....	7-5
7.2. Прицеливание при стрельбе из пушек ГШ-23Л	7-7
7.3. Прицеливание при бомбометании	7-8
7.4. Прицеливание при стрельбе из оружия шкворневых установок.....	7-19
7.5. Таблицы прицельных данных.....	7-20
Раздел 8. СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	
Титульный лист	8-1/2
Содержание	8-3/4
8.1. Перевозка людей и грузов	8-5
8.2. Полеты с грузом на внешней подвеске	8-9
8.3. Полеты на решение аварийно-спасательных задач.....	8-27
8.4. Десантирование с использованием спусковых устройств СУ-Р.....	8-31
8.5. Полеты на десантирование парашютистов из грузовой кабины вертолета	8-36
8.6. Десантно-транспортное оборудование.....	8-42
8.7. Санитарное оборудование.....	8-60
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	1/2

ВВЕДЕНИЕ

Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ, Книга 2 Боевое (специальное) применение является основным документом, содержащим сведения, указания и рекомендации, необходимые для полного использования боевых возможностей вертолета и безопасного выполнения полета в пределах установленных ограничений, условий полета и эксплуатации.

Полеты на боевое (специальное) применение на вертолетах Ми-8АМТШ выполнять в соответствии с Руководством по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ. Книги 1 и 2. Действительно для начального этапа эксплуатации. Издание 2010 г., Руководством по загрузке и центровке вертолета Ми-8АМТШ и Дополнением к РЗЦ для вертолетов с № 5801.

Руководство по летной эксплуатации состоит из двух книг:

Книга 1 – ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Книга 2 – БОЕВОЕ (СПЕЦИАЛЬНОЕ) ПРИМЕНЕНИЕ содержит указания по действиям членов экипажа при подготовке и выполнении полетов с применением систем вооружения и включает разделы:

Раздел 1. Варианты загрузки и эксплуатационные ограничения.

Раздел 2. Условия и режимы применения авиационных средств поражения.

Раздел 3. Подготовка к полету с применением авиационных средств поражения.

Раздел 4. Выполнение полета на применение авиационных средств поражения.

Раздел 5. Действия экипажа при отказах систем вооружения.

Раздел 6. Эксплуатация систем вооружения.

Раздел 7. Основные сведения о выполнении прицеливания.

Раздел 8. Специальное применение.

ПРИЛОЖЕНИЯ

В конце Книги 2 Боевое (специальное) применение помещены «Лист учета изменений, внесенных в РЛЭ» и «Лист учета временных изменений», которые необходимо заполнять после внесения в Книгу 2 соответствующего изменения.

На вертолетах с № 5801 выполнены доработки по системам вооружения, указанные в Разделе 6. Эксплуатация систем вооружения.

РАЗДЕЛ 1
ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
ОГРАНИЧЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	1-1/2
Содержание	1-3/4
1.1. Варианты загрузки	1-5
1.2. Эксплуатационные ограничения	1-7

1. ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ.

1.1. Варианты загрузки.

На вертолете обеспечиваются варианты подвески и боевого применения штатных авиационных средств поражения, основные из которых указаны в табл. 1.1.

Вертолёт оборудован под возможность установки и применения в грузовой кабине шкворневых установок, используемых для ведения стрельбы из штатного оружия десанта (АКМ, РПК, ПК).

Загрузка основных вариантов применения вертолета и располагаемые запасы топлива при этом приведены в табл. 1.2.

Во всех вариантах загрузки взлетные массы вертолета могут быть увеличены или уменьшены за счет увеличения или уменьшения количества топлива, груза или боекомплекта с учетом ограничений по взлетной массе вертолета приведенных в Разделе 7 книги 1 РЛЭ. Расчет взлетной массы вертолета, запаса топлива и боевой загрузки производить в соответствии с «Руководством по загрузке и центровке вертолета Ми-8АМТШ».

Таблица 1.1.

Основные варианты боевой загрузки

№ п/п	Номера точек подвески					
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6
1	-	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	-
2	Б8В20А	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	Б8В20А
3	Б8В20А	Б8В20А	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	Б8В20А	Б8В20А
4	Б8В20А	УПК	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	УПК	Б8В20А
5	Б8В20А	АБ (ЗБ)-500	-	-	АБ (ЗБ)-500	Б8В20А
6	-	АБ (ЗБ)-500	АБ-50 (100, 250)	АБ-50 (100, 250)	АБ (ЗБ)-500	-

В таблице приняты следующие обозначения:

Б8В20А – блоки НАР

УПК – унифицированный пушечный контейнер УПК-23-250;

АБ – авиационные бомбы калибром 50, 100, 250 и 500 кг;

ЗБ – зажигательные баки (калибром 500 кг).

РАЗДЕЛ 2
УСЛОВИЯ И РЕЖИМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ
СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	2-1/2
Содержание	2-3/4
2. Условия и режимы применения авиационных средств поражения.....	2-5

2. УСЛОВИЯ И РЕЖИМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

Условия и режимы применения авиационных средств поражения приведены в табл. 2.1...2.4.

При использовании данных, приведенных в таблицах, дополнительно учитывать следующее:

- а) Бомбардировочное, неуправляемое ракетное и стрелково-пушечное вооружение разрешается применять – днем, в сумерках и ночью при условии визуальной видимости целей.
- б) При выборе скоростей полета, углов крена и тангажа для боевого применения величины их в различных условиях полета (по барометрической высоте и температуре наружного воздуха) не должны выходить за ограничения, установленные РЛЭ вертолета Ми-8 АМТШ книга 1.
- в) При бомбометании, минимальные высота и скорость полета установлены из условий обеспечения надежного срабатывания авиабомбового выстрела в соответствии с требованиями «Перечня авиационных средств поражения» и безопасности бомбометания, максимальные высоты и скорость – условиями получения заданной точности и эффективности поражения.
- г) При пусках неуправляемых ракет минимальная и максимальная скорости полета ограничены летными характеристиками вертолета. Минимальная дальность пуска ограничена условиями непоражаемости вертолета осколками от собственных ракет, максимальная - условиями, обеспечивающими приемлемую эффективность применения, и энергетическими возможностями ракет. Минимальная высота полета ограничивается условиями безопасности полета вертолета, а максимальная - эффективностью применения ракет.
- д) При применении стрелкового и пушечного вооружения минимальные и максимальные скорости, высоты и дальности стрельбы ограничиваются условиями применения прицельных систем, возможностями вертолета и получением необходимой точности стрельбы.

Безопасность стрельбы со шкворневых установок в условиях, указанных в таблице 2.4, обеспечивается ограничением угла поворота шкворневой головки с помощью винтов-упоров.

- е) Максимальная барометрическая высота применения бомбардировочного, неуправляемого, стрелково-пушечного и стрелкового оружия десанта 4000 м.

Таблица 2.1.

Условия применения бомбардировочного вооружения

Наименование параметра	С горизонтального полета		с кабрирования от летчика
	от летчика-штурмана	от летчика	
Скорость полета вертолета на боевом курсе (при вводе в кабрирование), км/ч:	60 ... V _{макс}	60 ... V _{макс}	180...220
Превышение вертолета относительно цели на боевом курсе (при вводе в кабрирование), м:			

РАЗДЕЛ 3
ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВИАЦИОННЫХ
СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	3-1/2
Содержание	3-3/4
3.1. Подготовка к полету	3-5
3.2. Внешний осмотр вертолета	3-6
3.3. Осмотр кабины экипажем	3-8
3.4. Последовательность подготовки и проверки систем вооружения под током	3-10

3. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

3.1. Подготовка к полету.

Подготовку к полету экипаж выполняет в соответствии с указаниями раздела 3 кн. 1 РЛЭ МИ-8АМТШ. Перед полетом на боевое применение командиру экипажа и летчику-штурману подготовить полетные карты, изучить район боевого применения и расположение целей по картам. Выбрать ориентиры открытия огня и ввода вертолета в кабрирование.

Командиру экипажа приготовить все прицельные данные для ведения прицельных пусков (стрельбы) в соответствии с вариантом боевого применения вертолета.

Летчику-штурману произвести предварительный расчет прицельных данных для заданных условий бомбометания (высоту и скорость полета, характеристическое время падения бомбы, скорость и направление ветра).

Определить минимальные безопасные высоты и скорости боевого применения в зависимости от применяемых типов авиационных средств поражения.

РАЗДЕЛ 4
ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТА НА ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ
СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	4-1/2
Содержание	4-3/4
4.1. Полет на бомбометание.....	4-5
4.2. Полет на пуски неуправляемых ракет	4-9
4.3. Полет на стрельбу из пушек ГШ-23Л, установленных в пушечном контейнере УПК-23-250	4-11
4.4. Полет с применением Л166В1А	4-13
4.5. Полет на стрельбу из личного оружия десантников и на десантирование десанта	4-14
4.6. Полет с применением системы УВ-26	4-16
4.7. Полет с применением сигнальных ракет	4-17
4.8. Действия экипажа после выполнения полета на боевое применение	4-18

4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА НА ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

4.1. Полет на бомбометание.

Бомбометание от летчика-штурмана с помощью ОПБ-1Р

4.1.1. После взлета летчику-штурману:

- снять крышку с пяты УП и установить прицел ОПБ в рабочее положение (в случае, когда взлет осуществляется с увлажненных или пыльных площадок и прицел перед взлетом был установлен в походное положение);
- на контрольном этапе при полете на высоте бомбометания с магнитным курсом, равным заданному БМПУ, определить угол сноса и путевую скорость с помощью прицела ОПБ;
- рассчитать или взять из заранее подготовленных таблиц угол прицеливания и угол наклона плоскости визирования;
- установить расчетное значение угла прицеливания и развернуть прицел в пяте на угол сноса.

4.1.2. При подходе к району расположения цели (над полигоном):

а) командиру экипажа:

- занять истинную высоту полета, указанную в задании;
- установить заданную приборную скорость полета вертолета;
- переключатель АБ-НРС-УПК (рис. 1), (на вертолетах с № 5801 рис. 4б) установить в положение АБ, убедиться, что горят сигнальные табло АБ, БД 2, 3, 4, 5 ЗАГРУЖ (в соответствии с вариантом загрузки), не горит сигнальное табло ЦЕПИ ВООРУЖ ОТКЛ (рис. 3), (на вертолетах с № 5801 рис. 4б);
- вывести вертолет на начало боевого пути (НБП).

б) летчику-штурману:

- отрегулировать освещение сетки и уровня прицела ОПБ;
- уточнить установку угла прицеливания и угла сноса с учетом фактических данных о ветре;
- установить максимальный угол визирования на прицеле ОПБ;
- проверить положение АЗС и выключателей;
- переключатель ПО 1 – ПО 2 (рис. 4) установить в положение, соответствующее варианту бомбометания (на вертолетах с № 5801 рис. 4б).

Примечание. Для сбрасывания по одной бомбе переключатель ПО 1 – ПО 2 должен быть установлен - в положение ПО-1, для одновременного сбрасывания по две бомбы – в положение ПО-2. Серийное и серийно-залповое бомбометание обеспечивается путем поочередного нажатия кнопки сброса КСБ 49.

4.1.3. После прохода НБП:

а) командиру экипажа:

- вывести вертолет на заданный боевой магнитный курс (БМК);
- выдерживая заданный режим полета, совместно с летчиком-штурманом обнаружить цель и распознать ее;

РАЗДЕЛ 5
ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗАХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	5-1/2
Содержание	5-3/4
5.1. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения	5-5
5.2. Отказ системы сбрасывания авиабомб	5-6
5.3. Отказ пушечного вооружения	5-7
5.4. Отказ в цепях пуска неуправляемых ракет.....	5-8

5. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗАХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

5.1. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения.

5.1.1. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения производится в следующих случаях:

- при неликвидированном пожаре на вертолете;
- в случае отказа обоих гидросистем;
- при отказе двух двигателей;
- при отказе или вынужденном выключении одного двигателя, когда продолжение полета невозможно из-за потери высоты;
- при отказе путевого управления в том случае, когда принято решение на выполнение посадки;
- при аварийном покидании вертолета экипажем, когда безопасность покидания не обеспечена;
- при пожаре или взрыве боеприпасов в блоках, контейнерах.

5.1.2. Действия командира экипажа при аварийном сбросе:

- убедиться, что ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВООРУЖЕНИЯ включен и горит табло ОСТОРОЖНО ЦЕПИ ВООРУЖЕНИЯ ПОД ТОКОМ, а переключатель ВЗРЫВ – НЕВЗРЫВ на левой панели АЗС (на вертолетах с № 5801 на центральной приборной доске) установлен в положение НЕВЗРЫВ;
- открыть предохранительный колпак и установить в верхнее положение (по стрелке) выключатель АВАРИЙНЫЙ СБРОС БОМБ Б8 УПК на левой панели АЗС командира экипажа (рис. 3) (на вертолетах с № 5801 на центральной приборной доске, рис. 4б);
- убедиться в сбросе подвесок визуально и по табло;
- доложить об аварийном сбросе руководителю полетов.

По команде командира экипажа аварийный сброс бомб может производить также летчик-штурман только с держателей БД№2, БД№3, БД№4 и БД№5 с помощью выключателя АВАРИЙНЫЙ СБРОС БОМБ на центральном пульте (рис. 4) (на вертолетах с № 5801 рис. 4а).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. АВАРИЙНЫЙ СБРОС ПОДВЕСОК ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕ ВООРУЖЕНИЯ.

РАЗДЕЛ 6
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	6-1/2
Содержание	6-3/4
6.1. Бомбардировочное вооружение	6-5
6.2. Неуправляемое ракетное вооружение	6-11
6.3. Пушечное вооружение	6-14
6.4. Система Л166В1А	6-16
6.5. Шкворневые установки	6-17
6.6. Система УВ-26С-02	6-18
6.6а. Устройство выброса УВ-26	6-22
6.7. Устройство ЭВУ	6-22о
6.8. Броневая защита вертолета	6-23
6.9. Установка кассет сигнальных ракет	6-24

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

Вертолет Ми-8АМТШ оснащен: бомбардировочным вооружением, неуправляемым ракетным вооружением, пушечным вооружением, пулеметными съемными и стрелковыми подвижными шкворневыми установками.

На вертолетах с № 5801 выполнены следующие доработки по вооружению:

- разработана схема БВ, обеспечивающая наземную блокировку цепей аварийного сброса АБ на «НЕВЗРЫВ»;
- обеспечено отключение выключателя «АВАРИЙНЫЙ СБРОС БОМБ» на центральном пульте при опускании его предохранительного колпака;
- доработана электросхема системы аварийного сброса АБ при аварийном применении БВ «НА ВЗРЫВ» в смешанных вариантах подвески, с целью исключения сброса одновременно с АБ контейнеров УПК-23-250 и блоков Б8В20-А;
- уменьшен на 2° угол безопасности шкворневой установки ПК в люке рампы (увеличен угол обстрела в вертикальной плоскости);
- изменена конструкция кронштейна шкворневой установки в люке рампы для обеспечения закрытия створок люка без снятия шкворневой головки;
- ПУ УВ-26 перенесен с центрального пульта под правый блистер;
- на левой приборной доске установлена дополнительная кнопка УСКОР ОТСТРЕЛ под защитным колпачком;
- перенесена назад по полету кнопка «ПУСК» УВ-26 в проеме люка рампы в зону видимости стрелка кормовой установки ПК, с исключением возможности её нажатия локтем стрелка при работе с установкой ПК;
- установлены защитные колпачки на кнопки «ПУСК», расположенные на приборной доске командира экипажа, в проеме двери кабины экипажа (справа) и на правом борту грузовой кабины для исключения их случайного нажатия;
- изменена логика работы системы БВ, с целью обеспечения в смешанных вариантах подвески при аварийном сбросе:
 - от командира экипажа «НА НЕВЗРЫВ» – одновременного сброса всех подвесок (АБ «НА НЕВЗРЫВ», блоков Б8В20-А и контейнеров УПК-23-250);
 - от командира экипажа «НА ВЗРЫВ» – сброса только АБ «НА ВЗРЫВ», без сброса блоков Б8В20-А и контейнеров УПК-23-250);
 - от летчика-штурмана «НА НЕВЗРЫВ» – сброса только АБ «НА НЕВЗРЫВ», без сброса блоков Б8В20-А и контейнеров УПК-23-250);
 - от летчика-штурмана «НА ВЗРЫВ» – сброса только АБ «НА ВЗРЫВ», без сброса блоков Б8В20-А и контейнеров УПК-23-250).

6.1. Бомбардировочное вооружение.

6.1.1. Назначение и краткие сведения.

Бомбардировочное вооружение (БВ) предназначено для выполнения прицельного бомбометания с горизонтального полета авиабомбами калибра 50...500 кг и кабрирования (для зажигательных баков) при визуальной видимости днем и ночью.

В состав БВ входят:

- шесть балочных держателей БДЗ-57КрВМ с замками БДЗ-55М для подвески и сброса АБ (ЗБ);
- две несущие фермы для закрепления БДЗ-57КрВМ;

РАЗДЕЛ 7
ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРИЦЕЛИВАНИИ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	7-1/2
Содержание	7-3/4
7.1. Прицеливание при пусках неуправляемых ракет	7-5
7.2. Прицеливание при стрельбе из пушек ГШ-23Л	7-7
7.3. Прицеливание при бомбометании.....	7-8
7.4. Прицеливание при стрельбе из оружия шкворневых установок	7-19
7.5. Таблицы прицельных данных	7-20

7. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРИЦЕЛИВАНИИ

7.1. Прицеливание при пусках неуправляемых ракет по наземным целям.

Прицеливание при пусках ракет осуществляется с помощью прицела ПКВ.

Угол прицеливания, соответствующий понижению траектории ракеты при заданных дальностях пуска и скорости полета, учитывается наклоном линии визирования прицела путем совмещения соответствующего деления на поворотном лимбе с неподвижным индексом. В таблице 7.5.1. приведены значения углов прицеливания для пусков с горизонтального полета в зависимости от дальности пуска, приборной скорости полета вертолета и типа ракеты на высотах полета от 20 до 200 м.

Поправки на ветер и движение цели при прицеливании учитываются смещением перекрестия сетки прицела ПКВ при пилотировании вертолета относительно цели на величину перемещения движущейся цели или сноса ракеты за время полета до цели. Значения угловых поправок на ветер и движение цели приведены в табл. 7.5.3. и 7.5.4.

Прицеливание при пусках с пикирования осуществляется определением момента ввода в пикирование и вывода вертолета в точку пуска ракет на траектории пикирования с одновременным прицеливанием по дальности и направлению. Момент ввода в пикирование определяется визуально. С этой целью в табл. 7.5.6. приведены расчетные значения дальности до цели в момент ввода вертолета в пикирование и соответствующие этим дальностям высоты полета вертолета для различных дальностей пуска и скоростей ввода в пикирование. При соблюдении параметров полета, приведенных в этих таблицах, обеспечивается вывод вертолета на заданную дальность пуска и заданный угол тангажа на пикировании.

Прицеливание на траектории установившегося пикирования осуществляется так же, как при пуске с горизонтального полета. Углы прицеливания для пусков с пикирования приведены в таблице 7.5.2.

Для исключения больших ошибок по направлению перед вводом в пикирование выполняется боковая наводка с таким расчетом, чтобы линия пути вертолета проходила через цель. После потери визуального контакта с целью пилотирование выполняется выдерживанием боевого курса.

Перед вводом в пикирование убирается угол сноса (вертолет доворачивается на штилевой боевой курс).

При пусках с горизонтального полета и с пикирования дальность до цели определяется визуально с использованием известных ориентиров на местности.

Прицеливание при пусках ракет с кабрирования осуществляется определением момента ввода вертолета в кабрирование и вывод его в точку пуска. Этот момент определяется по достижению расчетной дальности до цели или по пролету известного ориентира, расположенного на расчетном удалении от цели.

Расчетные значения горизонтальных дальностей до цели для момента ввода в кабрирование приведены в таблице 7.5.5. Перед вводом в кабрирование выполняется боковая наводка с таким расчетом, чтобы линия пути вертолета проходила

РАЗДЕЛ 8
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист	8-1/2
Содержание	8-3/4
8.1. Перевозка людей и грузов	8-5
8.2. Полеты с грузом на внешней подвеске	8-9
8.3. Полеты на решение аварийно-спасательных задач.....	8-27
8.4. Десантирование с использованием спусковых устройств СУ-Р.....	8-31
8.5. Полеты на десантирование парашютистов из грузовой кабины вертолета	8-36
8.6. Десантно-транспортное оборудование.....	8-42
8.7. Санитарное оборудование.....	8-60

8. СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

8.1. Перевозка людей и грузов.

8.1.1. Перевозка людей и грузов внутри грузовой кабины.

Все погрузочно-разгрузочные работы на вертолете должны выполняться в соответствии с требованиями настоящего РЛЭ и РЗЦ вертолета Ми-8АМТШ. Расстановка и обязанности расчета погрузочной команды, а также размещение грузов и боевой техники в грузовой кабине вертолета и схема их крепления определяются частными инструкциями по воздушной транспортировке данного вида боевой техники.

Погрузка, швартовка, расшвартовка и выгрузка грузов производятся командами (расчетами) подразделений, отправляющих (получающих) груз.

Инструктаж команд (расчетов) о мерах безопасности и порядке работ производит командир экипажа или по его указанию летчик-штурман.

За правильность погрузки (выгрузки), размещения и швартовки отвечает командир экипажа.

Перед погрузкой командир экипажа обязан потребовать от старшего команды, отправляющей груз, открытый лист с указанием наименования грузов, их габаритов и веса. На всех грузах должны быть нанесены метки центра их тяжести.

Загрузка вертолета.

Погрузка крупногабаритных грузов должна производиться через грузовой люк при открытой рампе.

Небольшие грузы могут грузиться через сдвижные двери.

Нагрузка на рампу при закатывании колесной техники не должна превышать 970 кг, от одного колеса.

Перед погрузкой необходимо открыть и опустить до земли рампу.

Проверить наличие и исправность требуемого такелажно-швартовочного оборудования.

Перед погрузкой боевая техника должна быть по возможности выставлена ближе к рампе по оси симметрии вертолета. Погрузка колесной несамоходной техники (грузов на тележке) производится с помощью погрузочной лебедки БЛ-47М.

Погрузку колесной техники (груза на тележке); масса которой не превышает 1250 кг, необходимо производить лебедкой БЛ-47М без системы полиспаста. Погрузку колесной техники, масса которой превышает 1250 кг, но не более 2500 кг, - лебедкой с двукратной системой полиспаста; техники, масса которой превышает 2500 кг, но не более 4000 кг, - лебедкой с трехкратной системой полиспаста.

Погрузка самоходной техники производится как своим ходом, так и с помощью лебедки БЛ-47М.

Погрузка грузов волоком запрещается, за исключением случаев, оговоренных в частных инструкциях по воздушной транспортировке отдельных видов боевой техники и грузов.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИБОРНЫЕ ДОСКИ, ЩИТКИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАЗМЕЩЕННЫЕ В КАБИНЕ ЭКИПАЖА

Рисунки, в номере которых имеются буквы “а” или “б”, действительны для вертолетов с № 5801, рисунок б действителен для всех вертолетов.

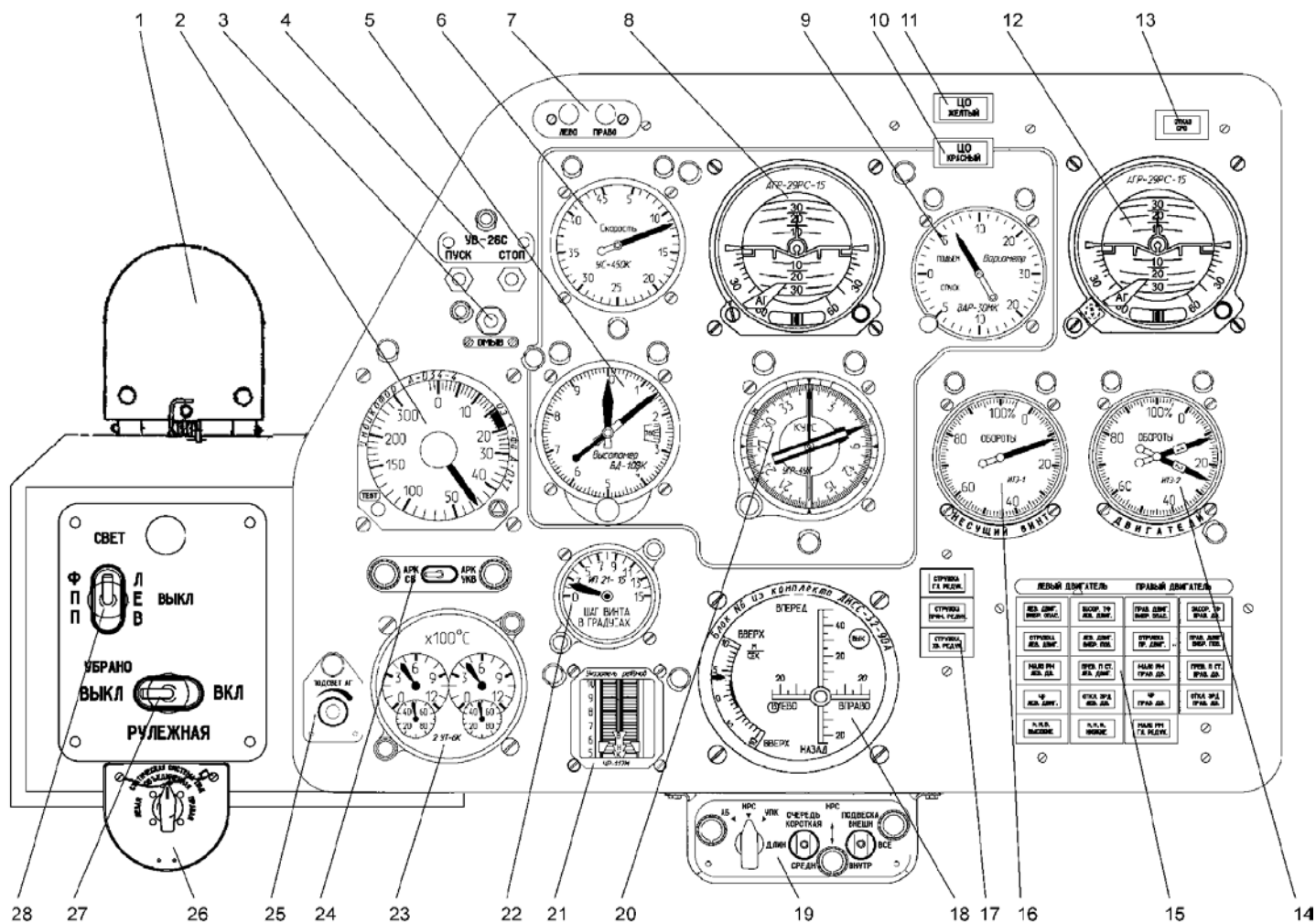


Рис. 1. Левая приборная доска.

1. Кнопка сброса КСБ-49А; 2. Индикатор радиовысотомера; 3. Кнопка включения омыва стекла; 4. Пульт управления УВ-26С; 5. Высотомер ВД-10ВК; 6. Указатель скорости УС-450; 7. Курсоуказатель прицела ОПБ-1р; 8. Основной авиагоризонт АГР-29РС-15; 9. Вариометр ВАР-30МК; 10. Табло: ЦСО красный; 11. Табло: ЦСО желтый; 12. Резервный авиагоризонт АГР-29РС-15. 13. Табло: ОТКАЗ СРО; 14. Двухстрелочный указатель ИТЭ-2Т числа оборотов двигателя ТВЗ-117ВМ тахометра ИТЭ-2Т; 15. Табло:

ЛЕВ. ДВИГ. ВИБР ОПАС	ЗАСОР Т.Ф. ЛЕВ. ДВ	ПРАВ. ДВИГ. ВИБР ОПАС.	ЗАСОР Т.Ф. ПРАВ. ДВ
СТРУЖКА ЛЕВ. ДВИГ	ЛЕВ. ДВИГ. ВИБР. ПОВ.	СТРУЖКА ПРАВ. ДВИГ	ПРАВ. ДВИГ. ВИБР. ПОВ.
МАЛО Рм ЛЕВ. ДВ	ПРЕВ n СТ ЛЕВ ДВ	МАЛО Рм ПРАВ. ДВ.	ПРЕВ n СТ ПРАВ ДВ
Ч.Р. ЛЕВ. ДВ	ОТКЛ. ЭРД ЛЕВ. ДВ.	Ч.Р. ПРАВ. ДВ.	ОТКЛ.ЭРД ПРАВ ДВ.
nHV ВЫСОКИЕ	nHV НИЗКИЕ	МАЛО Рм ГЛ РЕДУК	

16. Указатель ИТЭ-1Т числа оборотов НВ тахометра ИТЭ-1Т; 17. Табло: СТРУЖКА ГЛ. РЕДУК., СТРУКА ПРОМ. РЕДУК., СТРУЖКА ХВ. РЕДУК; 18. Индикатор висения и малых скоростей (блок 6) аппаратуры ДИСС-32-90А; 19. Пульт выбора оружия; 20. Указатель УГР-4УК курсовой системы ГМК-1ГЭ; 21. Указатель режимов УР-117 измерителя режимов ИР-117; 22. Индикатор ИП-21 указателя общего шага несущего винта УП-21; 23. Указатель ЗУТ-6К температуры газов двигателей ТВЗ-117ВМ сдвоенной измерительной аппаратуры 2ИА-6; 24. Переключатель радиоконпасов; 25. Регулятор подсвета авиагоризонтов; 26. Кран переключения статического давления ПВД; 27. Выключатель ВГ-15К рулежной фары ФР-100; 28. Переключатель 2ППМТК левой посадочно-рулежной фары ФПП-7М.