

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

КУРС
БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ
ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКОЙ
АВИАЦИИ

Книга 1

Летная подготовка

Утвержден заместителем главнокомандующего ВВС

МОСКВА
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
2014

Настоящий Курс¹ является основным руководящим документом, определяющим объем, содержание и последовательность подготовки летного состава частей оперативно-тактической авиации к выполнению задач, определенных Боевым уставом ВВС на самолетах Су-25, Су-27, Су-30, Су-30СМ, Су-34, Су-35С, МиГ-29, Як-130 и их модификациях.

Требования Курса обязательны для руководящего летного и инспекторского состава авиации ВВС, руководящего состава объединений, соединений и авиационных частей при организации, руководстве и контроле боевой подготовки.

С введением в действие настоящего Курса, КБП ОТА книга 1 – 2012 (Москва-2012) с дополнениями утрачивают силу.

¹ Здесь и далее в тексте под Курсом понимать Курс боевой подготовки оперативно-тактической авиации.

СТРУКТУРА КУРСА

Курс имеет следующие разделы:

основные понятия и определения;

организационно-методические указания;

программа первая: «Освоение самолета и его систем»;

задача первая: «Подготовка летного состава к выполнению боевых задач одиночно»;

задача вторая: «Подготовка летного состава к выполнению боевых задач в составе пары, звена».

программа вторая: «Летно-тактическая подготовка»;

программа третья: «Совершенствование летной подготовки»;

программа четвертая: «Подготовка инструкторов и ведущих групп»;

приложения.

Организационно-методические указания включают:

общие положения;

указания по видам летной подготовки (ЛП);

допуск к полетам по элементам видов летной подготовки (ЭВЛП);

определение готовности к выполнению боевых задач;

проверки по видам ЛП и восстановление летных навыков;

основные мероприятия, проводимые командиром и штабом с летным составом перед освоением новых видов (элементов) ЛП.

Программы и задачи состоят из методических указаний, перечня упражнений, допусков к полетам и содержания упражнений.

В методических указаниях изложен порядок допуска летного состава к полетам по видам (элементам вида) ЛП, определены последовательность и допустимая параллельность подготовки.

В перечне упражнений и допусков к полетам указаны номер и название упражнения, количество полетов, время на полет и к каким полетам допускается.

В содержании упражнений указаны их названия, количество полетов, время на полет, цель упражнения, условия выполнения и задание на полет.

Приложения содержат:

радиообмен при выполнении полетов по задачам и программам курса (Приложение 1);

нормативы оценок ЛП (Приложение 2);

боевые (полетные) порядки и их параметры при отработке видов ЛП (Приложение 3);

упражнения не отрабатываемые при прохождении программ и задач КБП (Приложение 4);

схемы последовательности подготовки летного состава (Приложение 5);

опасные факторы на основных этапах полета и меры по их исключению (локализации) (Приложение 6);

порядок разработки схем полетных заданий (Приложение 7);

методика и порядок расчета нормативного количества попаданий (Приложение 8).

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Авиационные средства поражения (АСП) – боевые (учебно-боевые) средства, обеспечивающие непосредственное поражение целей и решение вспомогательных задач, не связанных с поражением целей. Включают: ракеты, бомбардировочные средства (основного и вспомогательного назначения), мины, торпеды, артиллерийские боеприпасы.

Авиационный комплекс – воздушное судно с системой авиационного вооружения, бортового оборудования и наземными средствами обеспечения, предназначенными для решения боевых и специальных задач.

Взлет с «конвейера» – этап полета с момента начала ускоренного движения воздушного судна после касания ВПП при производстве посадки, до момента набора установленных высот и скоростей полета применительно к конкретному типу воздушного судна (ВС).

Воздушная обстановка – взаимное расположение ВС и других материальных объектов в определенном районе воздушного пространства.

Вывозной полет – полет, выполняемый с целью формирования у обучаемого летчика устойчивых навыков в технике пилотирования, воздушной навигации или боевом применении.

Высший пилотаж – маневрирование ВС с выполнением фигур сложного пилотажа в их сочетании. Кроме того к высшему пилотажу относятся все виды перевернутого полета и выполнение фигур с отрицательными перегрузками.

Групповой полет – совместный полет двух и более ВС под управлением одного командира, находящегося в составе группы.

Зачетный полет – полет, выполняемый на фоне тактической (оперативно-тактической) обстановки с целью:

– определения готовности экипажа (пары, звена) к выполнению конкретных боевых задач;

– отработки способов боевых действий и тактических приемов выполнения боевых задач.

Контрольный полет – полет, выполняемый для определения готовности летчика к тренировочным (инструкторским) полетам по данному виду (элементу вида) летной подготовки.

Летная подготовка – обучение владению ВС, его оборудованием и вооружением, выполнению задач в соответствии со своим предназначением. Являясь частью боевой подготовки, состоит из видов: техника пилотирования, навигационная подготовка, боевое применение, летно-тактическая подготовка.

Летно-тактическое учение (ЛТУ) – практическое занятие с выполнением учебных полетов на тактическом фоне, проводимые с авиационными подразделениями и частями с целью определения готовности их к выполнению боевых задач, предусмотренных боевым уставом ВВС.

Маневренная цель – воздушная цель, выполняющая маневры с углами тангажа более 10° и с кренами более 60° .

Методический полет – полет, выполняемый с целью отработки летчиком методов и приемов летного обучения.

Минимум погоды (МП) – минимальные значения высоты нижней границы облаков и видимости, при которых обеспечивается безопасный взлет и посадка самолета в сложных метеорологических условиях днем и ночью.

Навигационная обстановка – совокупность элементов, характеризующих базирование авиации, распределение воздушного пространства, характер местности, метеорологические условия, естественное освещение, оборудование района полетов средствами связи, радиотехнического и радиолокационного обеспечения полетов.

Неманевренная цель – воздушная цель, выполняющая маневры с углами тангажа не более 10° и с кренами не более 60° .

Пилотаж – преднамеренно выполняемые ВС маневры, характеризующиеся изменением его пространственного положения и режима полета. По степени сложности пилотаж подразделяется на простой, сложный и высший, а по количеству участвующих в нем ВС – на одиночный и групповой.

Полет по приборам – полет, при котором пространственное положение самолета, его местонахождение, а также положение относительно других материальных объектов и сооружений определяются экипажем по приборам.

Полетный порядок – взаимное расположение ВС, подразделений и частей при совместном полете, не связанном с выполнением боевой задачи.

Прицеливание – действия экипажа с органами управления самолетом и вооружением, с выдерживанием заданных режимов полета для применения АСП без нажатия боевой кнопки.

Прицельно-навигационный комплекс (ПНК) – автоматизированная система, предназначенная для решения задач навигации, управления полетом и вооружением.

Простой пилотаж – маневрирование ВС в воздухе с выполнением фигур пилотажа с углами тангажа менее 45° и с кренами до 60° включительно. Параметры фигур простого пилотажа определяются курсами боевой подготовки.

Простые метеорологические условия (ПМУ) – условия, при которых весь полет может выполняться визуально.

Режим полета – параметры полета ВС.

Розыгрыши полета – метод контроля, в процессе которого воспроизводятся (разыгрываются) действия летного состава и группы руководства по этапам предстоящих полетов с целью определения готовности к их выполнению.

Сложное положение – полетная ситуация, в которой экипажу затруднительно или невозможно определить пространственное положение ВС, требующая немедленного вмешательства в управление ВС.

Сложные метеорологические условия (СМУ) – условия, при которых полет полностью или частично выполняется по приборам (при отсутствии видимости земли или естественного горизонта) или визуально под облаками в условиях, определенных ФАПП ГА 2004г.

Сложный пилотаж – маневрирование ВС в воздухе с выполнением фигур пилотажа с углами тангажа 45° и более и с кренами более 60° . Параметры фигур сложного пилотажа определяются курсами боевой подготовки.

Специальный полет – полет на выполнение заданий, требующий от экипажа специальных навыков, а так же на выполнение полетных заданий, не предусмотренных упражнениями КБП (разведка погоды, облет самолета, перегонка ВС, перелет и др.). Условный знак на перелет (перегонку) ВС для составления плановых таблиц полетов: **ЛАХ-ПРЛ** – где ПРЛ – перелет ВС; ПРГ – перегонка ВС.

Тактическое боевое применение – действия экипажа с органами управления самолетом и вооружением, с выдерживанием заданных режимов полета для применения АСП с нажатием боевой кнопки без практического применения АСП.

Тренировочный (самостоятельный) полет – полет, выполняемый с целью закрепления и совершенствования умений и навыков летчика (экипажа) по данному виду (элементу вида) летной подготовки.

Элемент вида летной подготовки – составная часть вида летной подготовки, направленная на поэтапное обучение владению ВС, его оборудованием и вооружением одиночно и в составе группы в различных условиях полета (например: вид летной подготовки – техника пилотирования, элементы вида летной подготовки – простой, сложный (высший) пилотаж в соответствующем диапазоне высот и т.д.). Максимальные перерывы в тренировочных полетах по элементам вида летной подготовки определены настоящим КБП.

Условные обозначения

5 - номер упражнения КБП



4 - количество полетов по упражнению КБП

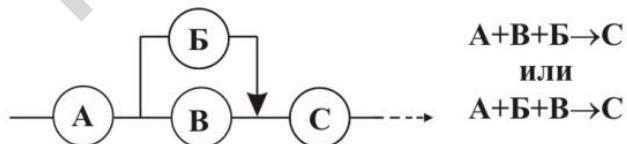
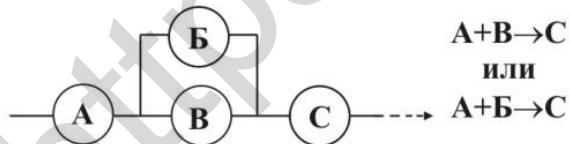


- контрольный (вывозной, методический) полет



- тренировочный полет

Варианты последовательности прохождения программ:



ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Структура курса	3
Основные понятия и определения	4
Организационно-методические указания	7
1. Общие положения	7
2. Указания по видам летной подготовки	16
2.1. Техника пилотирования	16
2.2. Навигационная подготовка	19
2.3. Боевое применение	21
2.4. Летно-тактическая подготовка	25
3. Допуск к полетам по ЭВЛП	26
4. Определение готовности к выполнению боевых задач	27
5. Проверки по видам ЛП и восстановление летных навыков	28
6. Основные мероприятия, проводимые командиром и штабом с летным составом перед освоением новых видов (элементов) ЛП.	30
Программа первая. Освоение самолета и его систем	40
Задача первая. Подготовка летного состава к выполнению боевых задач одинично	40
Методические указания	40
Перечень упражнений и допусков к полетам	43
Содержание упражнений	56
Задача вторая. Подготовка летного состава к выполнению боевых задач в составе пары, звена	161
Методические указания	161
Перечень упражнений и допусков к полетам	162
Содержание упражнений	171
Программа вторая. Летно-тактическая подготовка	238
Методические указания	238
Перечень упражнений и допусков к полетам	243
Содержание упражнений	250
Программа третья. Совершенствование летной подготовки	290
Методические указания	290
Перечень упражнений и допусков к полетам	291
Содержание упражнений	294

Программа четвертая. Подготовка инструкторов и ведущих групп	312
Методические указания	312
Перечень упражнений и допусков к полетам	314
Содержание упражнений	316

Приложения:

1. Радиообмен при выполнении полетов по задачам и программам курса	336
2. Нормативы оценок летной подготовки	353
3. Боевые порядки и их параметры при отработке летных видов подготовки	379
4. Упражнения не отрабатываемые при прохождении программ и задач КБП	381
5. Схемы последовательности подготовки летного состава	383
6. Опасные факторы на основных этапах полета и меры по их исключению (локализации)	389
7. Порядок разработки схем полетных заданий (альбомов)	405
8. Методика и порядок расчета нормативного количества попаданий	406