

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ  
АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

Утверждены  
Приказом Министра обороны Российской Федерации  
2004 года № 275

МОСКВА  
2005

<https://shop-5ocean.ru>

# ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 275

« 24 » сентября 2004 г.

г. Москва

## **Об утверждении Федеральных авиационных правил производства полетов государственной авиации**

---

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360 «О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 14, ст. 1593; 2000, № 17, ст.1875)

### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

Утвердить и ввести в действие с 1 января 2005 г. прилагаемые Федеральные авиационные правила производства полетов государственной авиации.

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

С. Иванов

Зарегистрирован в Министерстве юстиции  
Российской федерации 10 ноября 2004 г.  
Регистрационный № 6110.

<https://shop-5ocean.ru>

# ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

## Глава I. общие положения

1. Федеральные авиационные правила производства полетов государственной авиации (далее именуются — Правила) разработаны в соответствии с действующим воздушным законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими деятельность федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих подразделения государственной авиации, и определяют порядок производства полетов государственной авиации Российской Федерации (далее именуется — государственная авиация).

2. Настоящие Правила обязательны для выполнения всеми авиационными формированиями федеральных органов исполнительной власти и организаций<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Под авиационными формированиями понимаются авиационные, авиационно-технические подразделения, воинские части, соединения, лётно-испытательные центры, центры боевой подготовки и переучивания лётного состава, военные секторы центров ЕС ОрВД, ЦРП, подразделения и воинские части войск связи и РТО, отделы авиации объединений, управления (отделы) авиации родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации, главных командований видов Вооруженных Сил Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, авиации организаций, в ведении которых находятся подразделения государственной авиации.

3. Для летно-испытательных, исследовательских организаций, военных представительств Министерства обороны Российской Федерации (далее именуются — военные представительства), авиационных ремонтных заводов Министерства обороны Российской Федерации (далее именуются — авиационные ремонтные заводы), высших военно-учебных заведений профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации, осуществляющих подготовку летного состава (далее именуются — летные военно-учебные заведения), воинских частей беспилотных воздушных судов, воздухоплавательных воинских частей, подразделений и воинских частей государственной авиации разрешается разрабатывать служебные документы, учитывающие специфику их работы и уточняющие порядок производства полетов.

4. Должностные лица федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых находятся подразделения государственной авиации, а также лица, чья деятельность непосредственно связана с производством полетов государственной авиации, обязаны руководствоваться требованиями настоящих Правил, а в случае установления факта отступления от них должны принимать меры к пресечению нарушения.

5. В целях настоящих Правил применяются следующие понятия и определения:

аэродром — участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов (статья 40 Воздушного кодекса Российской Федерации, Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст.1383);

аэронавигационная информация — сведения (аэронавигационные данные) об аэродромах, аэроузлах, элементах структуры воздушного пространства и средствах радиотехнического обеспечения, необходимые для организации и выполнения полетов;

боевая подготовка — система спланированных, организованных и систематически проводимых мероприятий по обучению и воспитанию личного состава, слаживанию авиационных подразделений, воинских частей, соединений и их органов военного управления для выполнения боевых и других задач в соответствии с их предназначением;

боевой полет — полет на выполнение боевой задачи;

боевое применение — вид летной подготовки, направленный на обучение использованию в полете вооружения и оборудования воздушного судна для поражения наземных (морских), воздушных (космических) целей или решения других боевых и специальных задач;

боевой порядок — взаимное расположение воздушных судов, авиационных подразделений и воинских частей при совместном выполнении поставленных боевых задач;

боевые воздушные суда — воздушные суда, предназначенные для выполнения боевых задач;

взлет — этап полета с момента начала ускоренного движения воздушного судна с линии старта на земной (водной) или искусственной поверхности (момента отделения от указанной поверхности при вертикальном взлете) до момента набора установленных высоты и скорости полета применительно к конкретному воздушному судну (пункт 7 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказом Министра обороны Российской Федерации, Министерства

транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства № 136/42/51 от 31 марта 2002г., зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 июля 2002 г., регистрационный № 3615);

видимость вертикальная — максимальное расстояние от поверхности земли до уровня, с которого вертикально вниз видны объекты на земной поверхности;

видимость (дальность видимости) — максимальное расстояние, с которого видны и опознаются объекты (пункт 7 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации);

видимость полетная — видимость из кабины воздушного судна в полете (пункт 7 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации);

видимость посадочная — максимальное расстояние, с которого обнаруживается и опознается начало полосы точного приземления (место точного приземления — для вертолетов) или огни ВПП (ночью) из кабины воздушного судна, находящегося на глиссаде снижения;

видимость метеорологическая — горизонтальная видимость, определяемая метеорологической службой с помощью технических средств или визуально по ориентирам видимости (пункт 7 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации);

внеаэродромный полет — полет, выполняемый вне границ воздушного пространства района аэродрома (аэроузла), с передачей управления другому органу управления полетами с посадкой на аэродроме взлета;

воздушная обстановка — взаимное расположение воздушных судов и других материальных объектов в определенном районе воздушного пространства;

время подготовки воздушного судна к повторному вылету — период времени с момента выключения двигателя (двигателей) летчиком после полета до готовности к запуску двигателя (двигателей) воздушного судна;

время полета воздушного судна — период времени от начала взлета до окончания посадки;

высший пилотаж — маневрирование воздушного судна с выполнением фигур сложного пилотажа в их сочетании. Кроме того к высшему пилотажу относятся все виды перевернутого полета и выполнение фигур с отрицательными перегрузками;

воздушное судно — летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (статья 32 Воздушного кодекса Российской Федерации);

воздушная навигация — комплекс действий экипажа, направленный на достижение наибольшей точности, надежности и безопасности вождения воздушного судна и групп воздушных судов по заданной траектории, а также в целях вывода их по месту и времени на заданные объекты (цели) и аэродромы посадки;

гидросамолет — воздушное судно, конструкция которого обеспечивает ему плавучесть и позволяет взлетать с воды и садиться на воду;

государственный аэродром совместной эксплуатации — аэродром государственной авиации, на котором базируются воздушные суда двух и более федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых находятся государ-



## **Глава II.**

### **Летный состав, экипаж воздушного судна, проверки и допуски к полетам**

#### **Летный состав, экипаж воздушного судна**

**21.** К летному составу относятся летчики, штурманы, курсанты (слушатели) летных учебных заведений и другие должностные лица, имеющие соответствующую специальность, годные по медицинскому заключению к летной работе и выполняющие функциональные обязанности в полете в составе экипажа в соответствии с РЛЭ.

**22.** Экипаж государственного воздушного судна состоит из летного экипажа и кабинного экипажа. К летному экипажу относится летный состав, участвующий в пилотировании и навигации ВС. К кабинному экипажу относится летный состав, эксплуатирующий системы и оборудование ВС. Состав экипажа государственного ВС определяется РЛЭ воздушного судна. Командиром экипажа назначается летчик.

Персональный состав экипажа определяется приказом (плановой таблицей полетов) соответствующего командира (начальника), организующего полеты.

Полеты должны выполняться, как правило, полным составом экипажа.

Сокращенным составом экипажа разрешается выполнять полеты, если это предусмотрено РЛЭ, программой испытаний или исследований воздушного судна.

**23.** В состав экипажа, выполняющего дальний перелет, решением командира авиационной части могут быть дополнительно включены летчик, штурман и бортовой инженер (техник), если потребное стартовое время на перелет превышает 14 часов, а на ВС имеются места для отдыха второго летного экипажа. При

## Глава III.

### Лица группы руководства полетами, проверки и допуски к управлению полетами

#### Лица группы руководства полетами

77. Для руководства полетами на каждую летную смену назначается ГРП из должностных лиц авиационной части и ЦРП в составе:

- руководитель полетами на аэродроме;<sup>4</sup>
- помощник руководителя полетами на аэродроме;
- руководитель ближней зоны;
- руководитель зоны посадки;

Кроме указанных лиц решением командира авиационной части в состав ГРП могут назначаться:

- руководитель дальней зоны;
- офицеры боевого управления, штурман наведения, штурман наведения СРЛДН;
- дежурный штурман;
- руководитель полетами на полигоне (огневом, тактическом, морском, подвижном) (далее именуется — РП на полигоне);
- помощник руководителя полетами на полигоне (огневом, тактическом, морском, подвижном) (далее именуется — ПРП на полигоне);
- авиационный наводчик;
- руководитель полетами в аэродромной зоне;
- руководитель полетами на посадочной площадке;
- руководитель выброски на площадке приземления.

---

<sup>4</sup> Здесь и далее в тексте настоящих Правил, если не оговорено особо, под руководителем полетами на аэродроме понимается и руководитель полетами на корабле.

## **Глава IV.**

### **Правила полетов**

#### **Правила визуальных полетов**

**228.** Правила визуальных полетов предусматривают:

- выдерживание установленных вертикальных, продольных и боковых интервалов между воздушными судами, а также между воздушными судами и другими материальными объектами в воздухе методом постоянного визуального наблюдения летного экипажа за воздушной обстановкой;
- выдерживание высот полета и обход препятствий с визуальным наблюдением за расположенной впереди местностью и световыми ориентирами (при полетах на высотах ниже нижнего эшелона);
- выдерживание установленного маршрута (схемы полета) с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств.

**229.** Полеты по ПВП под облаками выполняются при высоте нижней границы облаков и (или) полетной видимости не менее значений, указанных в таблице № 1 настоящих Правил.

**230.** Разрешаются полеты по ПВП над облаками днем при их количестве ниже высоты полета не более трех баллов. В этом случае расстояние от верхней границы облаков до ВС должно быть не менее 300 м.

**231.** При попадании ВС в условия менее значений, установленных для полетов по ПВП (таблица № 1), командир ВС обязан:

- возвратиться на аэродром вылета или выполнить посадку на ближайшем запасном аэродроме, если не допущен к полетам по ППП;
- перейти на пилотирование по ППП, приступить к набору безопасной высоты по ППП и согласовать дальнейшие действия с органом управления полетами. Снижение ниже безопасной высоты по ППП при отсутствии условий для полета по ПВП запрещается.

## Глава V

### Производство полетов

**246.** Производство полетов включает комплекс мероприятий:

- организация полетов;
- полеты;
- разбор полетов.

**247.** Организация полетов включает:

- принятие решения на полеты, постановку задач на полеты руководящим должностным лицам авиационной части, командирам подразделений и командирам частей (подразделений) обеспечения;
- планирование полетов;
- подготовку к полетам летного состава, лиц ГРП, ИТС, личного состава частей обеспечения, воздушных судов, аэродромов, полигонов, площадок, средств управления и обеспечения полетов;
- разведку погоды.

**248.** Организация полетов на аэродромах совместного базирования, совместной эксплуатации и совместного использования определяется ИПП, согласованной с руководителями авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, воздушные суда которых базируются на данном аэродроме (используют аэродром), утвержденной командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения), ответственным за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, в которой расположен данный аэродром.

## **Глава VI.**

### **Управление полетами**

#### **Общий порядок управления полетами**

**548.** Управление полетами заключается в передаче экипажам воздушных судов условий полета, команд и информации в процессе выполнения ими полетных заданий. Органы управления полетами, осуществляющие непосредственное управление полетами (воздушным движением), постоянно контролируют соблюдение экипажами заданного режима полета и выполнение подаваемых команд.

**549.** Управление полетами осуществляется при устойчивой двусторонней радиосвязи экипажа ВС с органом управления полетами и, как правило, при непрерывном радиолокационном контроле. Когда не обеспечивается непрерывный радиолокационный контроль, полеты воздушных судов допускаются только при обязательной устойчивой двусторонней радиосвязи с органом, осуществляющим непосредственное управление полетами.

**550.** Органы, осуществляющие управление полетами обязаны постоянно знать воздушную, метеорологическую и орнитологическую обстановку, состояние основных и запасных аэродромов в соответствии с планом полетов в своем районе управления полетами, информировать об этом экипажи воздушных судов и принимать своевременные меры по оказанию помощи экипажам воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, при возникновении особых ситуаций в полете и при наличии опасных метеорологических условий полета.

**551.** Передача управления полетом ВС между органами управления полетами осуществляется на установленных рубежах и согласованных высотах.

**552.** Управление считается принятым, когда орган управления полетами, которому передается управление, установил

## Глава VII.

### Действия экипажа (органов управления полетами) при возникновении особых ситуаций в полете

**614.** К особым ситуациям в полете относятся:

- потеря пространственной ориентировки;
- вынужденное покидание воздушного судна;
- попадание в метеорологические условия, к полетам в которых экипаж не подготовлен;
- потеря ориентировки;
- отказ систем и оборудования воздушного судна;
- потеря радиосвязи;
- внезапное ухудшение состояния здоровья или ранение членов экипажа.

Порядок действий экипажей и органов управления полетами в особых ситуациях, не указанных в Федеральных авиационных правилах полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, настоящих Правилах, определяется руководствами по летной эксплуатации (инструкциями экипажу) воздушных судов, руководством по организации работы лиц группы руководства полетами на аэродромах авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (документом, ему соответствующим, федерального органа исполнительной власти).

#### Потеря пространственной ориентировки

**615.** Командир экипажа, потерявший представление о фактическом положении ВС в пространстве, обязан принять меры для восстановления пространственной ориентировки порядком, установленным РЛЭ ВС.

## **Глава VIII.**

### **Обеспечение полетов**

**640.** Обеспечение полетов включает:

- обеспечение полетов аэронавигационной информацией;
- штурманское обеспечение;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- аэродромно-техническое обеспечение;
- связь и радиотехническое обеспечение;
- радиолокационное обеспечение;
- морально-психологическое обеспечение;
- метеорологическое обеспечение;
- орнитологическое обеспечение;
- медицинское обеспечение;
- поисково-спасательное обеспечение;
- объективный контроль полетов.

### **Обеспечение полетов аэронавигационной информацией**

**641.** В авиационной части обеспечение полетов аэронавигационной информацией организуется начальником штаба и осуществляется старшим штурманом и начальником связи и РТО.

Основными документами аэронавигационной информации являются: сборники аэронавигационной информации, перечни аэронавигационной информации и радионавигационные карты, утвержденные и изданные в установленном порядке.

**642.** При выполнении полетов с использованием электронной базы данных экипажу на борту необходимо иметь документы аэронавигационной информации, опубликованные типографским способом, или выписки из них.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>5</b>
Виды полетов .....	18
Старший авиационный начальник аэродрома государственной авиации.....	19
Обеспечение безопасности полетов.....	20
<b>ГЛАВА II. ЛЕТНЫЙ СОСТАВ, ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ПРОВЕРКИ И ДОПУСКИ К ПОЛЕТАМ.....</b>	<b>21</b>
Летный состав, экипаж воздушного судна.....	21
Обязанности членов экипажа воздушного судна .....	22
Допуск летного состава к полетам.....	26
Проверки летного состава.....	29
Допустимые перерывы и порядок восстановления навыков летного состава .....	32
Нормы налета и отдыха летного состава.....	35
<b>ГЛАВА III. ЛИЦА ГРУППЫ РУКОВОДСТВА ПОЛЕТАМИ, ПРОВЕРКИ И ДОПУСКИ К УПРАВЛЕНИЮ ПОЛЕТАМИ .....</b>	<b>37</b>
Лица группы руководства полетами.....	37
Обязанности и права лиц ГРП.....	42
Руководитель полетами на аэродроме.....	42
Помощник руководителя полетами на аэродроме.....	50
Руководитель ближней зоны .....	53
Руководитель зоны посадки .....	55
Руководитель дальней зоны.....	57
Офицер боевого управления.....	61
Дежурный штурман.....	62
Дежурный по приему и выпуску воздушных судов.....	64
Руководитель полетами на полигоне.....	66
Помощник руководителя полетами на полигоне.....	70
Авиационный наводчик .....	71
Руководитель полетами в аэродромной зоне .....	73
Руководитель полетами на посадочной площадке .....	75
Руководитель выброски на площадке приземления.....	77



Обязанности лиц ГРП на АНК группового базирования	
корабельных воздушных судов .....	80
Руководитель полетами на АНК .....	80
Помощник руководителя полетами на АНК .....	84
Помощник руководителя полетами на взлете .....	86
Руководитель ближней зоны .....	88
Руководитель дальней зоны .....	89
Офицер боевого управления зоны боевых действий .....	90
Штурман наведения .....	91
Руководитель зоны посадки .....	93
Руководитель посадки .....	94
Руководитель визуальной посадки .....	96
Дежурный штурман .....	98
Обязанности лиц ГРП на АНК одиночного базирования	
корабельных воздушных судов .....	100
Руководитель полетами на АНК .....	100
Офицер боевого управления зоны боевых действий .....	108
Допуск лиц ГРП к управлению полетами .....	111
Проверки лиц ГРП .....	114
Допустимые перерывы и порядок восстановления	
навыков лиц ГРП в управлении полетами .....	115
Нормы труда и отдыха лиц ГРП .....	115
<b>ГЛАВА IV. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.....</b>	<b>117</b>
Правила визуальных полетов .....	117
Правила полетов по приборам .....	119
Правила установки и порядок использования	
барометрических высотомеров .....	120
<b>ГЛАВА V ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ.....</b>	<b>125</b>
Организация полетов .....	126
Принятие решения, постановка задач на подготовку и	
проведение полетов руководящему составу авиационной части,	
командирам подразделений и командирам частей	
(подразделений) обеспечения .....	126
Планирование полетов .....	127
Подготовка к полетам летного состава .....	129
Подготовка лиц ГРП к управлению полетами .....	133
Разведка погоды .....	134
Предполетная подготовка .....	139
Особенности организации воздушных перевозок, перелетов и	
перегонки воздушных судов .....	141
Особенности организации облетов воздушных судов .....	146

Особенности организации полетов на АРЗ и в военных представительствах .....	147
Особенности организации международных полетов, перегонки воздушных судов за границу .....	147
Особенности организации полетов с авианесущих кораблей одиночного и группового базирования .....	150
Особенности организации авиационно-спасательных и специальных авиационных работ .....	153
Особенности организации полетов на гидросамолетах .....	156
Особенности организации демонстрационных полетов .....	157
Особенности организации полетов на спортивных воздушных судах .....	159
Особенности организации полетов при ограниченном использовании средств связи и РТО .....	159
Особенности организации полетов в условиях горной местности .....	161
Особенности организации полетов над безориентирной местностью и пустыней .....	162
Особенности организации полетов над морем (водной поверхностью) .....	163
Особенности организации полетов в полярных районах .....	163
Особенности организации полетов в районах жаркого климата .....	164
<b>Полеты. ....</b>	<b>165</b>
Общий порядок выполнения полетов .....	165
Полеты в облаках и с использованием штормки (сив) .....	173
Полеты ночью .....	174
Групповые полеты .....	175
Полеты на малых и предельно малых высотах .....	179
Полеты на больших высотах, в стратосфере и на сверхзвуковой скорости .....	180
Требования безопасности при выполнении демонстрационных полетов .....	182
Перелеты воздушных судов .....	183
Международные полеты .....	188
Полеты на вертолетах .....	190
Полеты с АНК одиночного и группового базирования .....	193
Полеты на гидросамолетах .....	197
Полеты в условиях грозовой деятельности и сильных ливневых осадков .....	200
Полеты в условиях турбулентности воздуха (болтанки) .....	202
Полеты в условиях повышенной электрической активности атмосферы .....	202
Полеты в условиях сдвига ветра .....	203
Разбор полетов .....	204

<b>ГЛАВА VI. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛЕТАМИ .....</b>	<b>211</b>
Общий порядок управления полетами.....	211
Особенности управления вне аэродромными полетами и перелетами .....	219
Особенности управления полетами на АРЗ и в военных представительствах .....	220
Особенности управления полетами вертолетов.....	221
Особенности управления полетами с АНК одиночного и группового базирования .....	223
Особенности управления полетами гидросамолетов .....	228
Особенности управления полетами при проведении поисково-спасательных работ.....	229
<b>ГЛАВА VII. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА (ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ) ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СИТУАЦИЙ В ПОЛЕТЕ .....</b>	<b>231</b>
Потеря пространственной ориентировки .....	231
Вынужденное покидание воздушного судна .....	232
Попадание в метеорологические условия, к полетам в которых экипаж не подготовлен.....	233
Потеря ориентировки.....	234
Отказ систем и оборудования воздушного судна .....	236
Потеря радиосвязи .....	236
Внезапное ухудшение состояния здоровья или ранение членов экипажа.....	239
<b>ГЛАВА VIII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.....</b>	<b>241</b>
Обеспечение полетов аэронавигационной информацией .....	241
Штурманское обеспечение полетов .....	242
Инженерно-авиационное обеспечение полетов .....	242
Аэродромно-техническое обеспечение полетов .....	243
Связь и радиотехническое обеспечение полетов .....	244
Радиолокационное обеспечение полетов.....	246
Морально-психологическое обеспечение полетов .....	247
Метеорологическое обеспечение полетов .....	247
Орнитологическое обеспечение полетов .....	247
Медицинское обеспечение полетов .....	248
Поисково-спасательное обеспечение полетов .....	248
Объективный контроль полетов .....	249

Группа обеспечения полетов .....	251
Обязанности лиц группы обеспечения полетов.....	256
Старший инженер полетов .....	256
Дежурный инженер-синоптик .....	258
Дежурный по аэродромно-техническому обеспечению полетов.....	262
Старший дежурный по связи и РТО полетов.....	264
Ответственный офицер за РЛЮ полетов.....	266
Дежурный врач (фельдшер).....	267
Хронометражист.....	268
Дежурный планшетист КП .....	269
Наблюдатель за воздушными судами, заходящими на посадку .....	269
Начальник наземной поисково-спасательной команды.....	270
Авиационный диспетчер аэродрома .....	272
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>277</b>
<b>ОГЛАВЛЕНИЕ .....</b>	<b>305</b>