

**ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТШ
(ИСПОЛНЕНИЕ МИ-8АМТШ-В)**

Издание 2014 г.

КНИГА 1

ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Действительно для начального этапа эксплуатации

(Для вертолетов Ми-8АМТШ-В №№ 7711, 7712, 7713, 7714)

ОБЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Титульный лист.....	0-1/2
Общее содержание	0-3
Введение	0-9/10
Принятые символы и сокращения	0-11

КНИГА 1

ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Титульный лист	0-1/2
Раздел 1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕРТОЛЁТЕ	
Содержание	1-1/2
1.1а. Общий вид (схема) в трех проекциях	1-3
1.2а. Основные данные вертолета	1-4
1.3а. Назначение и условия эксплуатации	1-8
Раздел 2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ	
Содержание	2-1/2
2.1а. Ограничения по вертолету	2-3
2.4а. Прочие ограничения.....	2-5
Раздел 3. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ	
Содержание	3-1/2
3.1а. Внешний осмотр вертолета	3-3
3.2а. Действия экипажа перед посадкой в кабину вертолета.....	3-4
3.3а. Действия экипажа после посадки в кабину вертолета	3-5
3.4а. Запуск двигателей	3-9
3.7а. Проверка систем при работающих двигателях.....	3-10
Раздел 4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА	
Содержание	4-1/2
4.1а. Подготовка к рулению и руление.....	4-3
4.2а. Взлет	4-4
4.4а. Горизонтальный полет	4-5
4.7а. Посадка	4-7
4.10а. Заход на посадку с использованием посадочных систем	4-8
4.13а. Особенности полетов в сложных метеорологических условиях.....	4-10
4.17а. Особенности эксплуатации с грунтовых и заснеженных площадок.....	4-11
4.19а. Полет по маршруту	4-12
4.21а. Особенности выполнения полета с применением доплеровской аппаратуры ДИСС СМА-2012С(Р)	4-15
4.29. Особенности выполнения полета с вновь установленным оборудованием	4-16

	Стр.
Раздел 6. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ	
Содержание	6-1
6.1а. Общие указания	6-2
6.2а. Пожар на вертолете	6-3
6.5а. Неисправности редукторов	6-4
6.6а. Неисправность системы автоматического регулирования (САР) двигателя	6-5
6.10а. Падение давления или превышение максимально допустимой температуры масла в двигателе	6-6
6.14а. Отказ топливной системы	6-7
6.17а. Отказ пилотажного комплекса вертолета (режима "АП")...	6-8
6.20а. Отказ генераторов переменного тока и выпрямительных устройств	6-9
6.21. Загорание светового табло АККУМ 1(2) t° ВЫСОКА.....	6-10
6.23а. Отказ авиагоризонта (авиагоризонтов)	6-11
6.24а. Отказ навигационного оборудования	6-12
6.27а. Отказ радиокompаса АРК-35-1	6-13
6.29а. Отказ радиосвязи	6-14
6.30а. Отказ гидросистем	6-15
6.35а. Появление низкочастотных колебаний в полете	6-16
6.38а. Действия экипажа при возникновении особых случаев в полете с применением очков ночного видения.....	6-17
6.39а. Вынужденная посадка на сушу и покидание вертолета на земле	6-18
6.40а. Вынужденная посадка на воду и действия после приводнения	6-19
6.41а. Вынужденное покидание вертолета в полете	6-22
6.42. Включение автоматического радиомаяка АРМ-406П.....	6-23
6.43. Отказ бортовой системы контроля БСК-17В-5.....	6-24
Раздел 7. ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Содержание	7-1/2
7.1а. Аэродинамические особенности	7-3/4
Раздел 8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ	
Содержание	8-1
8.1а. Силовая установка.....	8-3
8.2а. Главный редуктор и трансмиссия.....	8-4
8.6. Топливная система.....	8-5
8.9а. Гидравлическая система	8-6
8.11а. Система управления вертолетом	8-7
8.13а. Приборное оборудование	8-9
8.13.1а Краткое описание	8-9
8.13.2а Приборы aneroidно-мембранной группы.....	8-14
8.13.4. Электромеханический высотомер ВЭМ-72Ф-ПВГ.....	8-15

	Стр.
8.14а. Пилотажно-навигационное оборудование	8-20
8.14.1. Пилотажный комплекс вертолета ПКВ-8 сер.2.....	8-21
8.14.2. Авиагоризонт АГР-29С-15	8-61
8.14.4а. Прибор навигационный плановый ПНП-72-14	8-66
8.14.5. Блок контроля кренов БКК-18	8-73
8.15а. Радиоэлектронное оборудование	8-75
8.15.1а. Радиоаппаратура связи	8-76
8.15.1.1.1. Специализированная радиостанция «КОРСАР КР-2100 DO-50С»	8-76
8.15.1.1.2. Радиостанция «ПРИМА-ДМВ»	8-91
8.15.1.1.3. Радиостанция «ПРИМА-КВ»	8-103
8.15.1.1.4. Аппаратура речевых оповещений «Алмаз-УПМ»	8-110
8.15.1.1.6. Изделие СПГУ-35	8-113
8.15.1.1.8. Радиостанция автоматического зависимого наблюдения АЗН-В «Пульсар».....	8-121
8.15.2а. Навигационное оборудование	8-125
8.15.2.1. Система спутниковой навигации «БМС»	8-125
8.15.2.2. Многофункциональный индикатор МФИ ИМ-16-4НЛ	8-229
8.15.2.3. Цифровая навигационная система ЦНС-02	8-263
8.15.2.4а. Метео-навигационная радиолокационная станция 8А-813Ц сер.5.....	8-278
8.15.2.5а. Доплеровская аппаратура для измерения составляющих скорости.....	8-278
8.15.2.7. Радиопеленгатор поисковый авиационный РПА-500.....	8-284
8.15.2.10. Аппаратура навигации и посадки VIM-95-35.....	8-300
8.15.2.11. Дальномер ВНД-94.....	8-311
8.15.3а. Радиоаппаратура опознавания	8-315
8.15.3.1а. Радиолокационный ответчик 4203-13	8-315
8.15.4а. Поисково-спасательное радиоэлектронное оборудование	8-322
8.15.4.2. Автоматический переносной радиомаяк АРМ-406П.....	8-322
8.16а. Система электроснабжения	8-328
8.17а. Светотехническое оборудование	8-330
8.18а. Бортовые средства контроля и регистрации параметров полета.....	8-331
8.18.2. Твердотельный бортовой накопитель ТБН-К-4 сер.2	8-337
8.18.3. Бортовая система контроля БСК-17В-5	8-338
8.19а. Кислородное оборудование	8-342
8.20. Система обогрева и вентиляции.....	8-343
8.22. Очки ночного видения ГЕО-ОНВ1-01М.....	8-345
8.28. Система воздушных сигналов СВС-В1-1	8-352

	Стр.
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	1/2
Приложение 1	3/4
Приложение 2	5/6

КНИГА 2

БОЕВОЕ (СПЕЦИАЛЬНОЕ) ПРИМЕНЕНИЕ

	Стр.
Титульный лист	0-1/2
Раздел 1. ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ	
Содержание	1-1/2
1.1а. Варианты загрузки	1-3
1.2а. Эксплуатационные ограничения	1-9/10
Раздел 2. УСЛОВИЯ И РЕЖИМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ	
Содержание	2-1/2
2а. Условия и режимы применения авиационных средств поражения	2-3/4
Раздел 3. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ	
Содержание	3-1/2
3.1а. Подготовка к полету.....	3-3
3.2а. Внешний осмотр вертолета.....	3-3
3.3а. Осмотр кабины экипажем	3-5
3.4а. Подготовка и проверка систем вооружения под током	3-6
Раздел 4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА НА ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ	
Содержание	4-1/2
4.5а. Полет на стрельбу из пулемета ПКТ (М)	4-3
4.6а. Полет на стрельбу из личного оружия десантников	4-4
4.7. Полет с применением устройства выброса УВ-26М	4-5
4.10. Полет с применением ЛОИ	4-6
Раздел 5. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗАХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ	
Содержание	5-1/2
5.1а. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения.....	5-3
5.7. Отказ линейного оптического излучателя (изделия «266»).....	5-4

	Стр.
Раздел 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ	
Содержание	6-1/2
6.1.3а. Система видеорегистрации бортовая СВР-Б-01.....	6-3
6.2а. Неуправляемое ракетное вооружение	6-4
6.8. Устройство выброса УВ-26М	6-7
6.12. Линейный оптический излучатель (изделие "266").....	6-9
Раздел 8. СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	
Содержание	8-1/2
8.1а. Перевозка людей и грузов	8-3
8.2а. Полеты с грузом на внешней подвеске	8-5
8.3а. Полеты на решение аварийно-спасательных задач	8-8
8.4а. Десантирование с использованием спусковых устройств	8-12
8.5а. Полеты на десантирование парашютистов из грузовой кабины вертолета	8-13
8.6а. Десантно-транспортное оборудование	8-14
8.7а. Санитарное оборудование.....	8-15
Лист учета изменений.....	1
Лист учета временных изменений.....	3

ВВЕДЕНИЕ

Полеты на вертолетах Ми-8АМТШ-В №№ 7711, 7712, 7713, 7714 (далее №№ 7711-7714) выполнять в соответствии с Руководством по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), книги 1 и 2, издание 2014 г. Действительно для начального этапа эксплуатации, РЗЦ вертолетов Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714 и настоящим Дополнением.

В Дополнении изложены особенности конструкции, вопросы летной эксплуатации и боевого (специального) применения вертолетов Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714 с дополнительно установленным оборудованием.

Текст Дополнения имеет привязку к разделам, подразделам, пунктам, таблицам и рисункам РЛЭ вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), кн. 1 и 2, издание 2014 г. Действительно для начального этапа эксплуатации.

При этом необходимо учитывать следующее:

- текст пунктов (подразделов, таблиц, рисунков), обозначенных номером с буквой «а», введен вновь и им следует руководствоваться совместно с соответствующими пунктами РЛЭ;
- текст пунктов (подразделов, таблиц, рисунков) с номером без буквы «а» изменен по сравнению с аналогичными пунктами РЛЭ и им следует руководствоваться вместо соответствующих пунктов Руководства.

С получением Дополнения необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714;
- хранить его и пользоваться им вместе с Руководством по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), кн. 1 и 2, издание 2014 г. Действительно для начального этапа эксплуатации.

ПРИНЯТЫЕ СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ

АЗИМ (Аз)	- азимут
АЗН-В	- аппаратура автоматического зависимого наблюдения с вещанием
АМР	- антенна аппаратуры автоматического зависимого наблюдения
АРМ	- автоматический радиомаяк
АРО	- аппаратура речевого оповещения
БАД	- база аэронавигационных данных
БКК	- блок контроля крена
БСА	- блок связи и адаптации
БСК	- бортовая система контроля
БСПИ	- блок сбора полетной информации
БУ	- блок управления УВ-26М
В/Д	- VOR/DME (коррекция по информации об азимуте и дальности)
ВНД	- дальномер для измерения наклонной дальности
ВО	- вертолетное оборудование
ВРЛ	- вторичная радиолокация
ВС	- воздушное судно
ВУ	- выпрямительное устройство
ВУП	- вычислитель управления полетом
Д/Д	- DME/DME (коррекция по информации о двух значениях дальности)
ЗБТН	- защищенный бортовой накопитель
ИМ	- индикатор многофункциональный
КАРТА	- картографическая информация
ЛОИ	- линейный оптический излучатель
ЛПД	- линия передачи данных
МГУ	- механизм градиента усилий
ММВ	- модуль медицинский вертолетный
МНРЛС	- метеорадиолокатор
МФК	- многофункциональные кнопки
ОНВ	- очки ночного видения
ОПС	- обзорная система
ОПУ	- объединенный пульт управления
ОЭС	- электронно-оптическая система
ПБД	- пользовательская база данных
ПВ	- пульт вычислитель
ПКВ	- пилотажный комплекс вертолета
ППЦ	- предельно-передняя центровка
РППУ	- ручка продольно-поперечного управления
РПА	- радиопеленгатор поисковый авиационный

РУС	- рукоятка ручки управления
СБЩ	- сообщение
СВР	- система видеорегистрации
СВС	- система воздушных сигналов
СКО	- среднеквадратическое отклонение пеленга
СМА	- доплеровский измеритель составляющей вектора скорости
СНП	- сигнализатор нарушения питания
СО	- самолетный ответчик
СПГУ	- аппаратура внутренней связи и коммутации авиационная
ССА	- сигнализатор приборной скорости
ТБН	- твердотельный бортовой накопитель
ТВГ	- точка входа в глиссаду
ТКМ	- текущее местоположение
ТПА	- трубопроводы подогрева агрегатов
УБС	- универсальный блок связи
УПР ПКВ	- переключатель управления ПКВ
ЧМИ	- человеко-машинный интерфейс
ШТК	- штоки
ЦКМ	- цифровая карта местности
ЦНС	- цифровая навигационная система
АСС	- режимы работы ответчика «а», «с», «s»
АДС-В	- система автоматического зависимого наблюдения и вещания
ВІТ	- встроенное тестирование
DMЕ	- дальномерное оборудование
ЕОС	- электронно-оптическая система, ЭОС
FID	- код опознавания воздушного судна
НCTRL	- переносной ручной контроллер
GPA	- узел платформы с гироскопной стабилизацией
LOS	- ось наведения
LPTR	- лазерный целеуказатель
LRF	- лазерный дальномер
SOO	- сенсорный комплект
TI	- тепловизионный прибор
ILS	- радиомаячная система захода на посадку по приборам
VOR	- всенаправленный УКВ-радиомаяк
VIM	- аппаратура навигации и посадки

Символы

ϵ_k	- отклонение от курса посадки
ϵ_Γ	- отклонение от глиссады посадки

РАЗДЕЛ 1**ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕРТОЛТЕ**

Содержание

	Стр.
Содержание	1-1/2
1.1а. Общий вид (схема) в трех проекциях	1-3
1.2а. Основные данные вертолета	1-4
1.3а. Назначение и условия эксплуатации	1-8

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕРТОЛЕТЕ

1.1а. Общий вид (схема) в трех проекциях

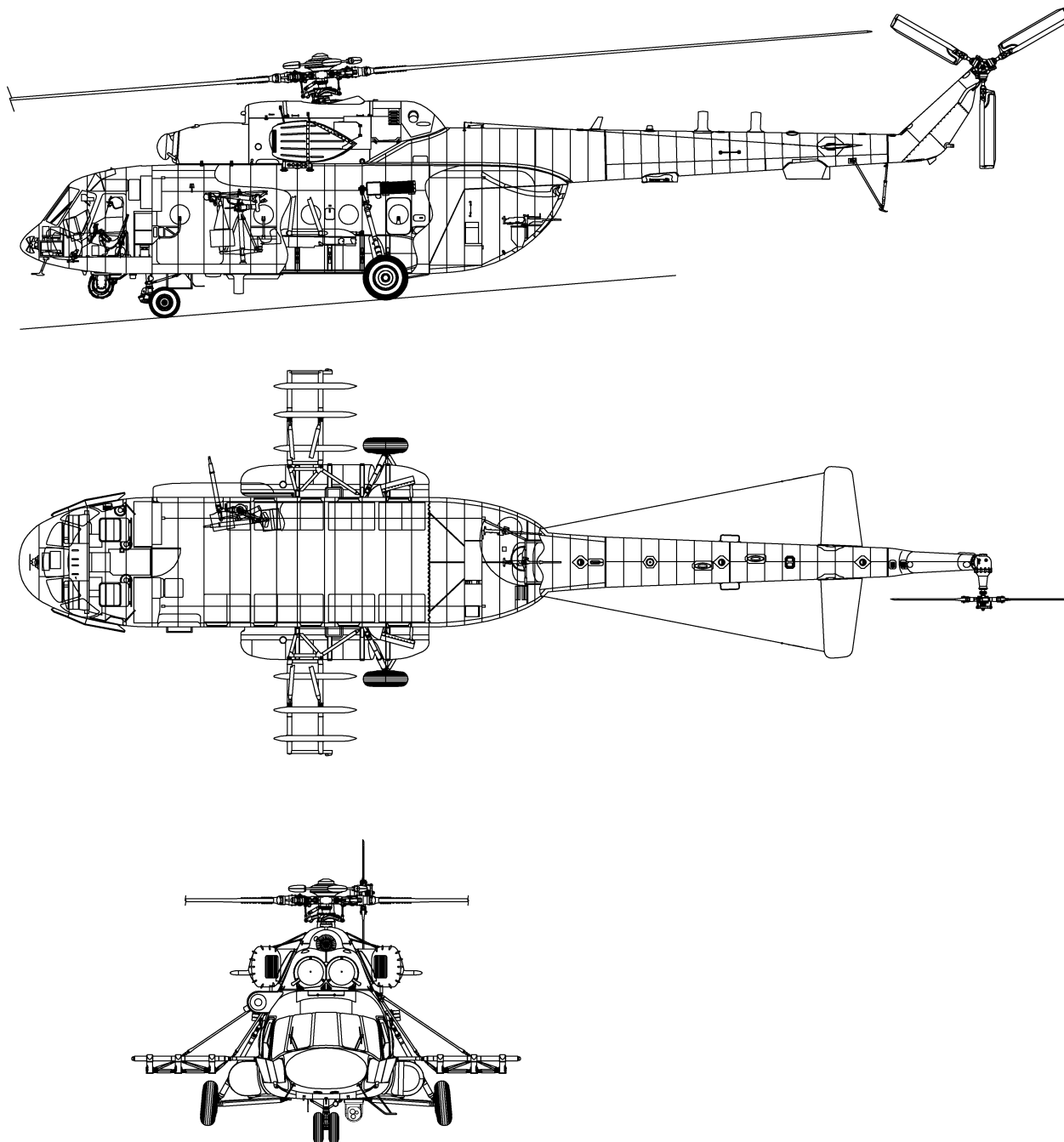


Рис. 1.1. Схема вертолета в трех проекциях.

РАЗДЕЛ 2
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Содержание

	Стр.
Содержание.....	2-1/2
2.1а. Ограничения по вертолету.....	2-3
2.4а. Прочие ограничения.....	2-5

2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

2.1а. Ограничения по вертолету.

Эксплуатационные ограничения вертолетов Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714 соответствуют ограничениям, указанным в разделе 2 кн. 1 РЛЭ вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В) и в разделе 2 настоящего Дополнения к книге 2 РЛЭ.

2.1.2.1. Для вертолета с полным комплектом бронеплит массой 398,1 кг.

В транспортном варианте борттехнику и бортмеханику разрешается перемещение по грузовой кабине.

Во всех вариантах применения в полете иметь полный расходный бак.

При необходимости выработки топлива из расходного бака, бортмеханику при нахождении у кормового ПКТ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** покидать свое рабочее место, а при работе с СЛГ-300 в этом случае бортмеханик должен находиться у шп. 13.

При десантировании с СУ через проемы левой и правой сдвижных дверей десантники с задних сидений перемещаются вперед и располагаются напротив освободившихся мест. Им разрешается находиться не ближе сиденья 8 и 9 к кабине пилотов. Подходить к проемам сдвижных дверей им разрешается только после того, как предыдущие десантируемые завершили свои спуски. После выпуска десантников с сиденья № 5, 6, 7 находиться у них ожидающим очереди подошедшим с задних сидений десанникам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. При десантировании бортовой механик должен находиться у ПКТ на откидном сиденье по шп. 15-16. До окончания десантирования ему **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещаться по направлению к кабине экипажа (ограничение по ППЦ).

При десантировании бортовой техник должен находиться у шп. 13, ему **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перемещаться по направлению к кабине экипажа, пока на борту не останется один десантник.

В варианте парашютного десантирования через проем снятых створок, бортмеханик располагается на сиденье № 5. Ему разрешается перемещаться только от сиденья № 5 до шп. 13 и обратно.

В медико-эвакуационном варианте при перевозке менее 4 чел. на ММВ, больных на переднем ММВ не должно быть больше, чем больных на заднем ММВ. Разрешается произвольная рассадка сопровождающих людей.

Балансировочный груз в килевой балке (27 кг) снимать с вертолета **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

РАЗДЕЛ 3

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ

Содержание

	Стр.
Содержание.....	3-1/2
3.1а. Внешний осмотр вертолета.....	3-3
3.2а. Действия экипажа перед посадкой в кабину вертолета.....	3-4
3.3а. Действия экипажа после посадки в кабину вертолета.....	3-5
3.4а. Запуск двигателей	3-9
3.7а. Проверка систем при работающих двигателях.....	3-10

3. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ

Подготовку к полетам на вертолетах проводить в соответствии с требованиями Руководства по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), кн. 1, раздел 3 и настоящего Дополнения.

При автономном базировании вертолета при температуре наружного воздуха от минус 40° до минус 60°С выполнить подогрев агрегатов силовой установки и трансмиссии в соответствии с п. 8.20а Дополнения.

3.1а. Внешний осмотр вертолета.

3.1.2а. Порядок внешнего осмотра вертолета.

Кроме обязанностей, указанных в разделе 3 Руководства по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), кн.1, в процессе внешнего осмотра бортовой техник обязан осмотреть:

- виброгасящее устройство (ВГУ), проверить его чистоту, исправность стопорения, отсутствие подтекания масла из компенсационного бачка гидродемпферов и заправку компенсационного бачка. Уровень масла должен быть между контрольными рисками на мерном стекле, расположенном спереди по полету;
- турельную установку круглосуточной обзорно-поисковой системы, проверить ее чистоту, исправность стопорения.

При необходимости использования оборудования ТПА, борттехник должен установить патрубок для обогрева хвостового редуктора, а после окончания обогрева снять его.

После подключения электропитания открыть отдельный контейнер закрепленный на хвостовой балке и убедиться в установке съемного накопителя ТБН-К-4 сер.2 и готовности блока по свечению на его лицевой панели индикатора «СОСТОЯНИЕ» зеленого цвета.

При внешнем осмотре вертолета командир экипажа должен убедиться, что после завершения обогрева хвостового редуктора от ВСУ снят патрубок для обогрева.

В процессе внешнего осмотра бортовому механику проверить:

- исправность оборудования внешней подвески в соответствии с требованиями;
- исправность лебедки СЛГ-300 в соответствии с требованиями;
- надежность закрытия грузовых створок и аварийных люков;
- проверить крепление груза.

РАЗДЕЛ 4

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

Содержание

	Стр.
Содержание	4-1/2
4.1а. Подготовка к рулению и руление.....	4-3
4.2а. Взлет	4-4
4.4а. Горизонтальный полет	4-5
4.7а. Посадка	4-7
4.10а. Заход на посадку с использованием посадочных систем	4-8
4.13а. Особенности полетов в сложных метеорологических условиях.....	4-10
4.17а. Особенности эксплуатации с грунтовых и заснеженных площадок.....	4-11
4.19а. Полет по маршруту	4-12
4.21а. Особенности выполнения полета с применением доплеровской аппаратуры ДИСС СМА-2012С(Р).....	4-15
4.29. Особенности выполнения полета с вновь установленным оборудованием.....	4-16

4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

Полеты производить в соответствии с требованиями Руководства по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В) и настоящего Дополнения.

4.1а. Подготовка к рулению и руление.

4.1.1.1.2а. Летчику-штурману:

После выруливания к месту взлета проверить, что питание на авиагоризонт подано (флажка бленкера АГ на лицевой панели АГР-29С-15 нет) и радиокompас АРК-35-1 правильно показывает направление на приводную радиостанцию, курсовая система согласована и ее показания соответствуют курсу взлета. Включить ВРЕМЯ ПОЛЕТА на бортовых часах.

4.1.1.1.4. Бортовому механику:

– доложить командиру экипажа о готовности к полету.

РАЗДЕЛ 6

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ

Содержание

	Стр.
Содержание	6-1
6.1а. Общие указания	6-2
6.2а. Пожар на вертолете	6-3
6.5а. Неисправности редукторов	6-4
6.6а. Неисправность системы автоматического регулирования (САР) двигателя	6-5
6.10а. Падение давления или превышение максимально допустимой температуры масла в двигателе	6-6
6.14а. Отказ топливной системы	6-7
6.17а. Отказ пилотажного комплекса вертолета (режима "АП")	6-8
6.20а. Отказ генераторов переменного тока и выпрямительных устройств	6-9
6.21. Загорание светового табло АККУМ 1(2) t° ВЫСОКА.....	6-10
6.23а. Отказ авиагоризонта (авиагоризонтов)	6-11
6.24а. Отказ навигационного оборудования	6-12
6.27а. Отказ радиокompаса АРК-35-1	6-13
6.29а. Отказ радиосвязи	6-14
6.30а. Отказ гидросистем	6-15
6.35а. Появление низкочастотных колебаний в полете	6-16
6.38а. Действия экипажа при возникновении особых случаев в полете с применением очков ночного видения.....	6-17
6.39а. Вынужденная посадка на сушу и покидание вертолета на земле	6-18
6.40а. Вынужденная посадка на воду и действия после приводнения	6-19
6.41а. Вынужденное покидание вертолета в полете	6-22
6.42. Включение автоматического радиомаяка АРМ-406П.....	6-23
6.43. Отказ бортовой системы контроля БСК-17В-5.....	6-24

6. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ В ПОЛЕТЕ

6.1а. Общие указания

При возникновении особых случаев в полете экипажу действовать в соответствии с рекомендациями, изложенными в Разделе 6 РЛЭ вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), кн. 1 и в настоящем Дополнении.

На вертолетах выполнены следующие доработки:

- речевые сообщения выдает аппаратура речевого оповещения «Алмаз-УПМ» (АРО);
- изменен текст речевых сообщений, выдаваемых аппаратурой «Алмаз-УПМ»;
- изменен текст сигнальных табло;
- на центральном пульте демонтированы указатели давления и температуры масла в двигателях и редукторах (информация выведена на МФИ ИМ-16М-4НЛ в режиме «ОВО»).

РАЗДЕЛ 7

ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Содержание

	Стр.
Содержание.....	7-1/2
7.1а. Аэродинамические особенности	7-3/4

7. ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

7.1а. Аэродинамические особенности.

7.1.1а. Особенности аэродинамической компоновки.

1а. Компоновка вертолета.

Аэродинамическая компоновка вертолетов Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714 не отличается от аэродинамической компоновки базового вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В).

4а. Основные летные характеристики вертолета.

Основные летные характеристики вертолетов соответствуют данным, приведенным в п.7.1.1.4. кн.1 РЛЭ вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В).

РАЗДЕЛ 8

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ

Содержание

	Стр.
Содержание	8-1
8.1а. Силовая установка.....	8-3
8.2а. Главный редуктор и трансмиссия.....	8-4
8.6. Топливная система.....	8-5
8.9а. Гидравлическая система	8-6
8.11а. Система управления вертолетом	8-7
8.13а. Приборное оборудование	8-9
8.13.1а. Краткое описание	8-9
8.13.2а. Приборы анероидно-мембранной группы.....	8-14
8.13.4. Электромеханический высотомер ВЭМ-72Ф-ПВГ.	8-15
8.14а. Пилотажно-навигационное оборудование	8-20
8.14.1. Пилотажный комплекс вертолета ПКВ-8 сер.2....	8-21
8.14.2. Авиагоризонт АГР-29С-15	8-61
8.14.4а. Прибор навигационный плановый ПНП-72-14...	8-66
8.14.5. Блок контроля кренов БКК-18	8-73
8.15а. Радиоэлектронное оборудование	8-75
8.15.1а. Радиоаппаратура связи.....	8-76
8.15.1.1.1. Специализированная радиостанция «КОРСАР КР-2100 DO-50С».....	8-76
8.15.1.1.2. Радиостанция «ПРИМА-ДМВ»	8-91
8.15.1.1.3. Радиостанция «ПРИМА-КВ».....	8-103
8.15.1.1.4. Аппаратура речевых оповещений «Алмаз-УПМ».	8-110
8.15.1.1.6. Изделие СПГУ-35.....	8-113
8.15.1.1.8 Радиостанция автоматического зависимого наблюдения АЗН-В «Пульсар».....	8-121
8.15.2а. Навигационное оборудование	8-125
8.15.2.1. Система спутниковой навигации «БМС».....	8-125
8.15.2.2. Многофункциональный индикатор МФИ ИМ-16-4НЛ	8-229
8.15.2.3. Цифровая навигационная система ЦНС-02.....	8-263
8.15.2.4а Метео-навигационная радиолокационная станция 8А-813Ц сер.5.....	8-278

8.15.2.5а.	Доплеровская аппаратура для измерения составляющих скорости.....	8-278
8.15.2.7.	Радиопеленгатор поисковый авиационный РПА-500.....	8-284
8.15.2.10.	Аппаратура навигации и посадки VIM-95-35.....	8-300
8.15.2.11.	Дальномер ВНД-94.....	8-311
8.15.3а.	Радиоаппаратура опознавания	8-315
8.15.3.1а.	Радиолокационный ответчик 4203-13	8-315
8.15.4а.	Поисково-спасательное радиоэлектронное оборудование	8-322
8.15.4.2.	Автоматический переносной радиомаяк АРМ-406П.....	8-322
8.16а.	Система электроснабжения	8-328
8.17а.	Светотехническое оборудование	8-330
8.18а.	Бортовые средства контроля и регистрации параметров полета.....	8-331
8.18.1.	Бортовое устройство регистрации полетной информации БУР-1-2-сер.2.....	8-331
8.18.2.	Твердотельный бортовой накопитель ТБН-К-4 сер.2.....	8-337
8.18.3.	Бортовая система контроля БСК-17В-5	8-338
8.19а.	Кислородное оборудование	8-342
8.20.	Система обогрева и вентиляции.....	8-343
8.22.	Очки ночного видения ГЕО-ОНВ1-01М.....	8-345
8.28.	Система воздушных сигналов СВС-В1-1	8-352

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ

8.1а. Силовая установка.

8.1.8а. Органы управления, приборы контроля и сигнализации

б) Приборы измерения температуры газов в двигателях.

На вертолете демонтирован комплект аппаратуры 2ИА-6 в составе:

- два сдвоенных указателя температуры 2УТ-6К (с левой части приборной доски);
- кнопки «КОНТРОЛЬ 2ИА-6: ЗЕМЛЯ, ВОЗДУХ» (с левой боковой панели электропульты).

Шкальная индикация информации о температуре газов в двигателях отображается постоянно, в режиме ОВО - в верхней левой части МФИ ИМ-16М-4НЛ (рис.8.15.2.2.14).

в) Приборы измерения температуры и давления масла в двигателях.

С центрального пульта демонтированы указатели давления и температуры масла левого и правого двигателей (УИЗ-3).

Шкальная индикация информации о температуре и давлении масла отображается на МФИ ИМ-16М-4НЛ в режиме ОВО при нажатии на кнопку «ДВИГ» в верхней средней части экрана индикатора (рис.8.15.2.2.16).

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1а

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРОВЕРОК

№ п/п	Обязательная проверка	Доклад об исполнении	Кто докладывает
Перед выруливанием			
6	ПКВ	Режим АП включен	Командир экипажа
7а	VIM	Включен, настроен на ПРС...	Летчик-штурман
11	БУР-1-2, СПУУ	Включены	Командир экипажа
19	Аварийные люки	Закрыты, затворы в положении ПОЛЕТ, табло ВЫХОДЫ РАЗБЛОК горит	Бортовой техник (механик)
Перед посадкой			
4а	VIM	Настроен на ПРС...	Летчик-штурман
5	Радиовысотомер	Безопасная высота установлена	Командир экипажа, летчик-штурман

ДОПОЛНЕНИЕ
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕРТОЛЕТА МИ-8 АМТШ
(ИСПОЛНЕНИЕ МИ-8АМТШ-В)

Издание 2014 г.

КНИГА 2

БОЕВОЕ (СПЕЦИАЛЬНОЕ) ПРИМЕНЕНИЕ

Действительно для начального этапа эксплуатации

(Для вертолетов Ми-8АМТШ-В №№ 7711, 7712, 7713, 7714)

РАЗДЕЛ 1

ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Содержание

	Стр.
Содержание.....	1-1/2
1.1а. Варианты загрузки	1-3
1.2а. Эксплуатационные ограничения	1-9/10

1.1а. Варианты загрузки.

На вертолетах Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714 обеспечиваются варианты подвески и боевого применения штатных авиационных средств поражения указанные в табл. 1.1.

В связи с установкой на вертолетах линейного оптического излучателя (изд. «266») и не установкой системы минирования ВСМ-1, на пульте вооружения СО №1 переключатель АВАРИЙНЫЙ СБРОС БОМБ Б8 УПК ВСМ переименован в переключатель АВАРИЙНЫЙ СБРОС БОМБ Б8 УПК ЛОИ.

В связи с не установкой на вертолетах изделия Л-370Э8-6БВ1 уточнена схема электрическая принципиальная и соединений для УВ-26М. На пульте вооружения СО №2 на галетном переключателе выбора оружия изъято положение ВСМ. Пульт вооружения СО №2 (рис. 3 Приложения 2а) установлен под левой частью приборной доски.

Загрузка основных вариантов применения вертолетов и располагаемые запасы топлива при этом приведены в табл. 1.2.

Расчет взлетной массы вертолета, запаса топлива и боевой загрузки производить в соответствии с Руководством по загрузке и центровке вертолета Ми-8АМТШ (Исполнение Ми-8АМТШ-В) для данных вертолетов.

Полный перечень изменений по авиационному вооружению, в отличие от базового вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), приведен в Разделе 6 кн. 2 РЛЭ.

РАЗДЕЛ 2

**УСЛОВИЯ И РЕЖИМЫ ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ
СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ**

Содержание

	Стр.
Содержание	2-1/2
2а. Условия и режимы применения авиационных средств поражения	2-3/4

2а. Условия и режимы применения авиационных средств поражения.

2а.1. Условия и режимы применения ЛОИ.

В полете после задействования ЛОИ в основном режиме необходимо строго выполнять условия:

1. $V_{\text{пол.}} \geq 0$ при $H_{\text{пол.}} > H_{\text{опас.}}$
2. $V_{\text{пол.}} > 70$ км/ч при $H_{\text{пол.}} < H_{\text{опас.}}$

При не соблюдении данных условий полета происходит автоматическая уборка и выключение ЛОИ. При этом табло ЛОИ РАБОТА начнет мигать (при включенном выключателе ЛОИ), что свидетельствует о процессе уборки ЛОИ в контейнер (табло ЛОИ УБРАНО включено).

Для возобновления работы ЛОИ необходимо выполнить условие $H_{\text{пол.}} > H_{\text{опас.}}$, выключатель ЛОИ установить в положение ВЫКЛ, а через 1-2 с - в положение ВКЛ.

РАЗДЕЛ 3**ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВИАЦИОННЫХ
СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ**

Содержание

	Стр.
Содержание.....	3-1/2
3.1а. Подготовка к полету.....	3-3
3.2а. Внешний осмотр вертолета.....	3-3
3.3а. Осмотр кабины экипажем	3-5
3.4а. Подготовка и проверка систем вооружения под током	3-6

3. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

3.1а. Подготовка к полету.

Перед полетом на боевое применение летчику-штурману изучить район боевого применения и расположение целей по картам крупного масштаба, подготовить полетные карты, определить зоны применения изделия УВ-26М.

Летчику-штурману определить опасную высоту применения ЛОИ.

3.2а. Внешний осмотр вертолета.

3.2.1а. Перед выполнением осмотра:

Командиру экипажа:

- получить доклад от летчика-штурмана, бортового техника и бортового механика о результатах внешнего осмотра вертолета.

Летчику-штурману:

- убедиться, что контейнер ЛОИ подвешен на 4 точку подвески средств вооружения;
- величина приборной скорости, выставленной на ССА 0,7-2,2 в грузовой кабине, равна 70 км/ч;
- перед полетом на стрельбу из личного оружия десантников проверить знание десанниками правил выполнения стрельбы из личного оружия с вертолета, наличие боеприпасов (по докладу командира десанта) и их готовность к стрельбе.

Бортовому технику:

- доложить командиру экипажа о готовности вертолета к выполнению задания.

Бортовому механику:

- убедиться, что пулемет поставлен на предохранитель, электропитание вертолета выключено и снаружи вертолета на расстоянии 5 м от среза ствола установлен красный флажок (ночью – красный фонарь).

3.2.2а. При выполнении осмотра:

г) Бортовому механику.

При применении ПКТ в полете убедиться в том, что:

- центральный люк грузовых створок открыт и зафиксирован;
- кормовой пулемет ПКТ переведен из походного в боевое положение и зафиксирован;
- убедиться, что автомат защиты сети ПКТ в РК СО включен;
- проверить легкость перемещения и фиксацию рамы с лафетом в походном и боевом положениях;

РАЗДЕЛ 4**ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА НА ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ
СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ**

Содержание

	Стр.
Содержание	4-1/2
4.5а. Полет на стрельбу из кормового пулемета ПКТ (М)	4-3
4.6а. Полет на стрельбу из личного оружия десантников	4-5/6
4.7а. Полет с применением устройства выброса УВ-26М	4-7/8
4.10. Полет с применением ЛОИ	4-9/10

4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА НА ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ

4.5а. Полет на стрельбу из кормового пулемета ПКТ (М).

4.5.1а. При подходе к району расположения цели (над полигоном):

- в) Бортовому механику (кормовому стрелку):
- по команде командира экипажа «Приготовиться к стрельбе» занять рабочее место у кормового пулемета;
 - на боевом курсе расфиксировать и направить пулемет на цель, произвести его перезарядку, подав рукоятку перезаряжания назад до отказа, поставить пулемет на предохранитель;
 - доложить командиру экипажа "К стрельбе готов".

4.5.2а. После прохода НБП:

- в) Бортовому механику (кормовому стрелку ПКТ):
- включить выключатель ГЛ ВЫКЛ ПКТ на пульте кормового ПКТ (рис. 6.6.1. кн. 2 РЛЭ);
 - по команде командира экипажа «Вести поиск цели» обнаружить и распознать цель;
 - навести пулемет на цель и доложить командиру экипажа: «Цель вижу к стрельбе готов»;
 - по команде командира экипажа «Огонь» выполнить прицеливание с помощью визирного устройства с учетом поправок, приведенных в табл. 7.6.21 ... 7.6.24 кн. 2 РЛЭ;
 - откинуть вперед флажок предохранителя и нажать на одну из кнопок стрельбы, расположенных на рукоятках лафета;
 - во время стрельбы удерживать визирную линию на точке прицеливания, корректируя стрельбу по трассам или следам попадания пуль на земле;
 - после прекращения стрельбы поставить пулемет на предохранитель, и доложить командиру экипажа «Стрельбу закончил»;
 - выключить выключатель ГЛ ВЫКЛ ПКТ на пульте кормового ПКТ;
 - закрепить пулемет в походном положении.

- Примечания:**
1. При отказе электрического спуска стрельбу вести нажатием на спусковой крючок после снятия оружия с предохранителя.
 2. Задержки в стрельбе устранять ручной перезарядкой пулемета.

РАЗДЕЛ 5

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗАХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

Содержание

	Стр.
Содержание	5-1/2
5.1а. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения.....	5-3/4
5.7. Отказ линейного оптического излучателя (изделие «266»).....	5-5

5. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗАХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

5.1а. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения.

Аварийный сброс всех подвесок АСП может быть произведен только командиром экипажа включением выключателя АВАРИЙНЫЙ СБРОС БОМБ Б8 УПК ЛОИ на пульте СО №1 и при установке переключателя ВЗРЫВ-НЕВЗРЫВ в положение НЕВЗРЫВ.

При необходимости аварийного сброса только контейнера с излучателем с правого внутреннего балочного держателя БД3-57КР-ВМ осуществляется путем включения выключателя ЛОИ АВАР СБРОС на правой панели электропульта.

5.1.2а. Действия командира экипажа при аварийном сбросе:

- открыть предохранительный колпак и установить в верхнее положение (по стрелке) выключатель АВАРИЙНЫЙ СБРОС БОМБ Б8 УПК ЛОИ на щитке вооружения СО №1 (рис. 9 Приложения 2а настоящего Дополнения к кн. 1 РЛЭ);
- членам экипажа убедиться в сбросе всех подвесок визуально и по табло;
- доложить руководителю полетов о сбросе всех подвесок.

При необходимости аварийного сброса только контейнера с излучателем, летчику-штурману или бортовому технику, по указанию командира экипажа, откинуть предохранительный колпак и перевести выключатель ЛОИ АВАР СБРОС на правой панели электропульта в верхнее положение. Летчику-штурману убедиться в сбросе контейнера с излучателем с правого внутреннего балочного держателя и доложить командиру экипажа.

5.7. Отказ линейного оптического излучателя (изделия "266").

5.7.1. Отказ изделия ЛОИ.

Признак:

- включение табло ЛОИ ОТКАЗ на любом этапе работы.

Действия экипажа:

- летчику-штурману действовать по указаниям командира экипажа. Выключатель ЛОИ установить в выключенное положение и проконтролировать уборку ЛОИ в походное положение. Доложить командиру экипажа об уборке ЛОИ.

- Примечания:**
1. Свечение табло ЛОИ ОТКАЗ с одновременным миганием табло ЛОИ РАБОТА сигнализирует о процессе уборки ЛОИ, который может продолжаться до 60 с.
 2. Свечение табло ЛОИ ОТКАЗ совместно с табло ЛОИ УБРАНО сигнализирует о нахождении ЛОИ в сложенном состоянии, при котором может выполняться безаварийная посадка.

5.7.2. Отказ системы уборки ЛОИ в походное положение.

Признаки:

- после выключения выключателя ЛОИ табло ЛОИ УБРАНО не светится;
- свечение одного табло ЛОИ ОТКАЗ сигнализирует о невозможности сложения ЛОИ или его стопорения в сложенном положении;
- летчик-штурман визуально наблюдает оптический излучатель ЛОИ в выпущенном (рабочем) положении.

Действия экипажа:

- командиру экипажа оценить обстановку, принять меры на сохранение изделия и продолжение полета. Решение на аварийный сброс ЛОИ принимать в случае крайней необходимости.
- летчику-штурману или бортовому технику, по указанию командира экипажа, выполнить сброс ЛОИ установкой выключателя ЛОИ АВАР СБРОС в верхнее положение (включено);

5.7.3. Автоматическая уборка и повторное включение ЛОИ.

Признак:

- табло ЛОИ РАБОТА начинает мигать и через 30...40 с выключается, а табло ЛОИ УБРАНО начинает светиться, что свидетельствует об уборке ЛОИ (возможно при $N_{пол} \leq N_{опас.}$ и $V_{пр.} \leq 70$ км/ч).

Действия экипажа:

- командиру экипажа установить режим полета с условиями: $N_{пол.} > N_{опас.}$;
- летчику-штурману выключатель ЛОИ установить в выключенное положение и через 1-2 с снова его включить;
- проконтролировать подготовку ЛОИ к работе в соответствии с п. 4.10.2. настоящего Дополнения к кн. 2 РЛЭ вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В).

РАЗДЕЛ 6**ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ**

Содержание

	Стр.
Содержание.....	6-1/2
6.1.3а. Система видеорегистрации бортовая СВР-Б-01.....	6-3
6.2а. Неуправляемое ракетное вооружение.....	6-4
6.8. Устройство выброса УВ-26М.....	6-7
6.12. Линейный оптический излучатель (изделие «266»).....	6-9

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

На вертолетах Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714 выполнена подготовка бортов под возможность установки различных вариантов подвески для боевого применения штатных авиационных средств поражения, основные из которых указаны в табл. 1.1 РЛЭ вертолета Ми-8АМТШ (исполнение Ми-8АМТШ-В), кн. 2, п. 1.1.

На вертолетах, в отличие от базового, выполнены следующие доработки по вооружению:

1. не установлены и не выполнены:

- оптико-электронная подсистема (ОЭП) бортового комплекса обороны (БКО) «Витебск» (изделие Л370Э8-6БВ);
- подготовка бортов под установку ОЭП БКО «Витебск» (изд. Л370Э8-6БВ);
- на средней части приборной доски демонтирован щиток вооружения и сигнальные табло систем вооружения;
- вертолетная система минирования ВСМ-1.

2. установлены и выполнены:

- устройство выброса УВ-26М с боекомплектом 192 патрона калибра 26 мм (шестибалочное) с пультом управления на центральном пульте и дополнительными кнопками ПУСК, СТОП, УСКОРЕННЫЙ ОТСТРЕЛ у командира экипажа и кнопкой ПУСК у бортового техника (кнопки ПУСК и УСКОРЕННЫЙ ОТСТРЕЛ защищены от случайного нажатия);
- подготовка борта по установку изделия «266» (линейный оптический излучатель);
- пульт вооружения СО-1 установлен на левой панели АЗС, пульт вооружения СО-2 - под левой частью приборной доски;
- система видео-регистрации бортовая СВР-Б-01.

6.1.3а. Система видео-регистрации бортовая СВР-Б-01.

На вертолете с целью проведения объективного контроля и послеполетного анализа СВР-Б-01 выполняет регистрацию видеоданных от МФИ №1.

Индикатор МФИ №1 выдает в СВР цветной телевизионный видеосигнал, содержащий изображение, отображаемое на экране индикатора.

Регистрация видеосигнала в СВР осуществляется автоматически при включении электропитания МФИ №1.

РАЗДЕЛ 8**СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ**

Содержание

Стр.

Содержание	8-1/2
8.1а. Перевозка людей и грузов.....	8-3
8.2а. Полеты с грузом на внешней подвеске	8-5
8.3а. Полеты на решение аварийно-спасательных задач.....	8-8
8.4а. Десантирование с использованием спусковых устройств	8-12
8.5а. Полеты на десантирование парашютистов из грузовой кабины вертолета	8-13
8.6а. Десантно-транспортное оборудование	8-14
8.7а. Санитарное оборудование.....	8-15

8. СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

На вертолетах Ми-8АМТШ-В №№ 7711-7714, в отличие от базового вертолета Ми-8АМТШ-В, выполнены доработки и внесены изменения по десантно-транспортному оборудованию:

- выполнена подготовка борта под возможность установки и применения медицинского модуля вертолетного (ММВ).
- в энергосистему вертолетов для питания ММВ включено дополнительное выпрямительное устройство ВУ-6Б.

При отсутствии в составе экипажа бортового механика, бортовой техник исполняет кроме своих обязанностей обязанности бортового механика в соответствии с требованиями настоящего Дополнения к РЛЭ.

8.1а. Перевозка людей и грузов.

8.1.1а. Перевозка людей и грузов внутри грузовой кабины.

Максимальное количество перевозимых вертолетом десантников не должно превышать 30 чел. по количеству десантных сидений при средней массе одного десантника с вооружением и снаряжением 100 кг.

Командир десанта обеспечивает безопасность нахождения десантников около вертолета с вращающимися винтами и, после посадки десантников, располагается на сидении № 1. Во время полета ему разрешается передвижение по грузовой кабине.

На вертолете возможна транспортировка 4-х тяжело раненых (больных) на ММВ и одновременно 6-ти или 3-х больных при установке соответственно одного или двух ММВ.

Погрузку (разгрузку) раненых в ММВ и на штатные носилочные секции медработникам производить:

- в соответствии с действующей Инструкцией об оказании медицинской помощи пациентам и пострадавшим при их эвакуации с применением модулей медицинских в ВС РФ;
- по команде командира экипажа через открытые грузовые створки вертолета при выключенных двигателях и не вращающихся винтах.

Раненые (больные) и сопровождающие их медработники должны располагаться в порядке, указанном в Дополнении к РЗЦ вертолета Ми-8АМТШ-В с установленными ММВ.