

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВЕРТОЛЕТА**

**Ми-26Т**

**Книга первая**

<https://shop.bsu.ru/>

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

**К н и г а п е р в а я**

<b>Раздел 1.</b> Служебная информация	1.1. Предисловие 1.2. Назначение РЛЭ 1.3. Обязанности держателя РЛЭ 1.4. Принятые символы и сокращения 1.5. Порядок проведения изменений 1.6. Лист регистрации изменений 1.7. Пользование Листами контрольного осмотра
<b>Раздел 2.</b> Общие эксплуатационные ограничения	2.1. Классификация вертолѐта 2.2. Общие ограничения условий эксплуатации 2.3. Минимальный состав экипажа 2.4. Максимальное количество людей на борту 2.5. Общие лѐтные ограничения 2.6. Ограничения по эксплуатации систем и оборудования 2.7. Разные ограничения
<b>Раздел 3.</b> Подготовка к полету	3.1. Расчет полета 3.2. Прием подготовленного к полету вертолета
<b>Раздел 4.</b> Выполнение полета	4.1. Руление 4.2. Взлет 4.3. Набор высоты 4.4. Крейсерский полет 4.5. Снижение 4.6. Заход на посадку 4.7. Посадка 4.8. Карта контрольной проверки 4.9. Перечень допустимых отказов
<b>Раздел 4а.</b> Применение на различных видах работ и в различных условиях эксплуатации	4а.1. Полеты с грузом на внешней подвеске 4а.2. Особенности полетов в горах

<p><b>Раздел 5.</b> Действия в сложных ситуациях</p>	<p>5.1. Общие указания о действиях членов экипажа в сложных ситуациях                      5.2. Контрольные карты сложных ситуаций                      5.3. Полет с отказавшей автоматической системой регулирования двигателя                      5.4. Повышенная вибрация двигателя                      5.5. Неисправности масляной системы двигателя                      5.6. Неисправности редукторов в полёте                      5.6а. Неисправность вентилятора охлаждения масла двигателей и главного редуктора                      5.7. Неисправности топливной системы                      5.8. Отказы в гидросистемах                      5.9. Отказ двух указателей скорости                      5.10. Отказы приборов командных пилотажных ПКП-77М и авиагоризонта АГ-83                      5.11. Земной резонанс                      5.12. Превышение температуры газов за ТНД выше максимально-допустимого значения                      5.13. Непреднамеренное превышение максимально-допустимой скорости полета                      5.14. Непреднамеренное уменьшение скорости полета ниже минимально-допустимой                      5.15. Перегрев подшипников опор хвостового вала трансмиссии</p>
<p><b>Раздел 6.</b> Действия в аварийных ситуациях</p>	<p>6.1. Общие указания о действиях членов экипажа в аварийной ситуации                      6.2. Аварийные контрольные карты                      6.3. Пожар в отсеке двигателя, ТА-8В, главном редукторе и расходных топливных баков                      6.4. Пожар на вертолете                      6.5. Полет с двумя (всеми) неработающими двигателями                      6.6. Полет с одним неработающим двигателем                      6.7. Полет с двумя (всеми) неработающими генераторами                      6.8. Отказ путевого управления                      6.9. Аварийная посадка на суше                      6.10. Аварийная посадка на воду                      6.11. Аварийный сброс груза с внешней подвески</p>
<p><b>Раздел 7.</b> Летные характеристики</p>	<p>7.1. Основные определения                      7.1а Характеристики тяги                      7.2. Сводка характерных скоростей                      7.3. Взлет                      7.4. Набор высоты                      7.5. Крейсерский полет                      7.6. Снижение                      7.7. Заход на посадку и посадка                      7.8. Предельные параметры полета. Эксплуатационные частоты вращения несущего винта                      7.9. Аэродинамические поправки</p>

**Книга вторая**

<p><b>Раздел 8.</b> Эксплуатация систем и оборудования</p>	<p>8.1. Двигатель и трансмиссия 8.2. Вспомогательная силовая установка 8.3. Топливная система 8.4. Гидросистема 8.5. Пневмосистема и оборудование для аварийного сброса люков 8.6. Электроснабжение 8.7. Управление вертолетом 8.8. Система автоматического управления вертолетом 8.9. Шасси (взлетно-посадочные устройства) 8.10. В раздел 8 подраздел 8.10 не включен из-за отсутствия механизации несущего винта 8.11. Кондиционирование воздуха 8.12. Регулирование давления воздуха 8.13. Кислородное оборудование 8.14. Противообледенительная система (ПОС) и стеклоочистители 8.15. Противопожарная система (ППС) 8.16. Навигационный комплекс 8.17. Пилотажные приборы и аппаратура 8.18. Аппаратура УВД 8.19. Связное оборудование 8.20. Светотехническое оборудование 8.21. Погрузочно-разгрузочное оборудование с приводными станциями 8.22. Регистрация режимов 8.23. Аварийно-спасательное оборудование 8.24. Сигнализация 8.25. Внешняя подвеска 8.26. Система измерения массы 8.27. Электронная система ограничения режимов работы двигателей Д-136</p>
<p><b>Раздел 9.</b> Приложения</p>	<p>9.1. Инструкция по заправке топливом 9.2. Справочные материалы 9.3. Сводная контрольная карта обязательных проверок экипажа 9.4. Сводные листы контрольного осмотра и сводная карта контрольной проверки 9.5. Инструкция по устранению несоконусности вращения лопастей несущего винта 9.6. Инструкция наземной бригаде, обеспечивающей транспортировку грузов на внешней подвеске вертолета</p>

**Раздел 1**

**СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

<https://shop-5oceap.ru/>

Раздел 1

СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
1.1. Предисловие .....	1.1
1.2. Назначение РЛЭ .....	1.2
1.3. Обязанности держателя РЛЭ.....	1.3
1.4. Принятые символы и сокращения.....	1.4
1.5. Порядок проведения измерений.....	1.6
1.6. Лист регистрационных изменений.....	1.7
1.7. Пользование Листами контрольного осмотра.....	1.8

## 1.1. ПРЕДИСЛОВИЕ

1.1.1. Руководство по летной эксплуатации вертолета МИ-26Т содержит сведения, указания и рекомендации, необходимые для полного использования возможностей вертолета и безопасного выполнения полета в пределах установленных ограничений, условий полета и эксплуатации.

Технически грамотная эксплуатация вертолета обеспечивается отличным знанием настоящего Руководства и правильным применением изложенных в нем указаний.

1.1.2. Руководство по летной эксплуатации состоит из двух книг.

Книга 1. Летная эксплуатация, в которой помещены разделы:

1. Служебная информация;
2. Общие эксплуатационные ограничения;
3. Подготовка к полету;
4. Выполнение полета;
- 4а. Применение на различных видах работ и в различных условиях эксплуатации;
5. Действия в сложных ситуациях;
6. Действия в аварийных ситуациях;
7. Летные характеристики.

Книга 2. Эксплуатация систем и оборудования, в которой помещены разделы:

8. Эксплуатация систем и оборудования;
9. Приложения.

По тексту РЛЭ помещены значения параметров систем и оборудования, которые имеют информационный характер, определяющий исправность (работоспособность, функционирование) их в полете.

Определение значений параметров, точностные характеристики для систем и оборудования производятся согласно "Руководству до технической эксплуатации вертолета".

**1.2. НАЗНАЧЕНИЕ РЛЭ**

- 1.2.1. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-26Т является основным летно-техническим документом, определяющим и регламентирующим для вертолета конкретные правила летной эксплуатации, технику и методику выполнения полета с учетом особенностей его пилотирования.
- 1.2.2. Требования и указания настоящего РЛЭ обязательны для всего командно-летного и летного состава при летной эксплуатации вертолета данного типа.
- 1.2.3. Вылет вертолета без РЛЭ на борту ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

<https://shop-50sean.ru/>

**1.3. ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ РЛЭ**

- 1.3.1. Держателем РЛЭ является командир вертолета, а в подразделениях и на предприятиях - командиры подразделений и начальники предприятий, учреждений и учебных заведений.
- 1.3.2. Держатель РЛЭ несет ответственность за своевременное и правильное внесение в РЛЭ всех изданных изменений и дополнений в соответствии с установленным порядком (см. подразд. 1.6).
- 1.3.3. За нахождение РЛЭ на борту, полное и правильное внесение изменений и дополнений ответственность несет начальник авиационно-технической базы.

#### 1.4. ПРИНЯТЫЕ СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ

1.4.1. Символы предназначены для быстрого отыскания, определения характера и содержания, вводимых в РЛЭ изменений и дополнений.

1.4.2. Для сокращения объема РЛЭ в его тексте используются сокращенные и символические обозначения отдельных, наиболее часто употребляемых терминов, слов и групп слов.

1.4.3. Принятые по тексту РЛЭ символы:

- вертикальная черта на поле с внешней стороны листа против текста изменения или дополнения.

1.4.4. По тексту РЛЭ помещены следующие сокращения:

АНЗ – аэронавигационный запас (топлива);

АНО – аэронавигационные огни;

АТБ - авиационно-техническая база;

ВКЛ - включено;

ВПП - взлетно-посадочная полоса;

ВС - воздушное судно;

ВСУ - вспомогательная силовая установка;

КВС – командир воздушного судна;

2/П – второй пилот;

Б/И - бортовой инженер;

Ш - штурман;

Б/О – бортовой оператор;

МВЛ - местная воздушная линия;

НВ – несущий винт;

ОСП - оборудование системы посадки;

ОТКЛ - отключено:

ПВП - правила визуального полета;

ПЗУ - пылезащитное устройство;

ПКВ - пилотажный комплекс вертолета;

ПКП - прибор командный пилотажный;

ПНП - прибор навигационный плановый;

ПОС – противообледенительная система;  
ППП – правила приборного полета;  
РВ - рулевой винт;  
РЛЭ – Руководство по летной эксплуатации;  
РСП – радиолокационная система посадки;  
РТС – радиотехнические средства;  
СПУ – самолетное переговорное устройство;  
СПУУ – система подвижных упоров управления;  
УВД – управление воздушным движением;  
ОПВП – особые правила визуальных полетов;  
ПСП – приборная система посадки;  
РМС – радиомаячная система;  
ЛКО – лист контрольного осмотра;  
ППД – приемник полного давления;  
СРД – система регулирования давления;  
СКВ – система кондиционирования воздуха;  
ИПМ – исходный пункт маршрута;  
КПМ – конечный пункт маршрута;  
ЗПУ – заданный путевой угол;  
ДПРМ – дальний приводной радиомаяк;  
РСНВ – режим самовращения несущего винта;  
КУР – курсовой угол радиостанции;  
ВПР – высота принятия решения;  
ОПРС – отдельная приводная радиостанция;  
КПВ – клапан перепуска воздуха;  
ИКМ – индикатор крутящего момента;  
СТ – свободная турбина;  
МВР – максимальный взлетный режим.

## **1.5 ПОРЯДОК ВВЕДЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ**

### **1.5.1. СИСТЕМА ВВЕДЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ**

- 1.5.1.1. При эксплуатации вертолетов РЛЭ уточняется и приводится в соответствие с текущим состоянием вертолета с учетом конструктивных изменений и установки нового оборудования, а также накопления и совершенствования опыта эксплуатации.

Уточнение РЛЭ производится путем замены листов (дополнения новых), изданных типографским способом. Изданные листы стандартного образца высылаются держателям РЛЭ.

### **1.5.2. СИСТЕМА УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ**

- 1.5.2.1. Внесение разосланных листов с изменениями или дополнениями в РЛЭ подтверждается Листом регистрации изменений (см. п. 1.6), помещенным в РЛЭ. На нем заранее проставляются регистрационные номера вновь поступающих, заменяющих или дополняющих листов, которые зачеркиваются после помещения этих листов в Руководство.

- 1.5.2.2. Если между соседними зачеркнутыми номерами окажется незачеркнутый, это значит, что соответствующий номер изданного изменения не получен. В этом случае держатель РЛЭ обязан немедленно затребовать недостающий материал.

- 1.5.2.3. Настоящее Руководство соответствует своему назначению при условии, что оно своевременно приводится в соответствие с вводимыми изменениями.

**1.6. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

1.6.1. При поступлении новых листов, изменяющих или дополняющих РЛЭ, необходимо после помещения их в замок шивателя вычеркнуть соответствующий регистрационный номер (Рег. №) в данном листе.

- Примечания:
1. Рег. № помещен во внешнем углу новых листов РЛЭ.
  2. Рег. № присваивают новым листам в строго хроно-логическом порядке их выпуска.

1.6.2. В данном экземпляре РЛЭ произведены замены (дополнения):

| Рег. № |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1      | 11     | 21     | 31     | 41     | 51     | 61     | 71     | 81     | 91     |
| 2      | 12     | 22     | 32     | 42     | 52     | 62     | 72     | 82     | 92     |
| 3      | 13     | 23     | 33     | 43     | 53     | 63     | 73     | 83     | 93     |
| 4      | 14     | 24     | 34     | 44     | 54     | 64     | 74     | 84     | 94     |
| 5      | 15     | 25     | 35     | 45     | 55     | 65     | 75     | 85     | 95     |
| 6      | 16     | 26     | 36     | 46     | 56     | 66     | 76     | 86     | 96     |
| 7      | 17     | 27     | 37     | 47     | 57     | 67     | 77     | 87     | 97     |
| 8      | 18     | 28     | 38     | 48     | 58     | 68     | 78     | 88     | 98     |
| 9      | 19     | 29     | 39     | 49     | 59     | 69     | 79     | 89     | 99     |
| 10     | 20     | 30     | 40     | 50     | 60     | 70     | 80     | 90     | 100    |

## 1.7. ПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИСТАМИ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

- 1.7.1. Контрольный осмотр, являясь основой подготовки вертолета и экипажа к очередному этапу (рубежу) полета, включает в себя выполнение каждым членом экипажа предписанного Листами контрольного осмотра объема обязательных технологических операций, необходимых для эксплуатации вертолета. Подготовку согласно Листам контрольного осмотра производят:
- а) при внешнем осмотре вертолета;
  - б) перед запуском двигателей;
  - в) перед выруливанием;
  - г) после пересечения высоты перехода;
  - д) перед снижением;
  - е) перед оставлением вертолета на стоянке.
- 1.7.2. Подробное содержание технологических операций, связанных с эксплуатацией систем и оборудования вертолета и предписанных Листами контрольного осмотра, излагается в соответствующих подразделах раздела 8.
- 1.7.3. Лист контрольного осмотра, проводимого каждым членом экипажа, состоит из двух колонок: левая колонка содержит краткое наименование объекта, подлежащего осмотру, правая – обобщенное содержание необходимых действий.
- В Листах контрольного осмотра, предусмотренных для внешнего осмотра вертолета при подготовке к полету, правая колонка определяет обобщенное содержание необходимой характеристики осматриваемого объекта, поддающееся визуальной оценке.

**Раздел 2**  
**ОБЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ**  
**ОГРАНИЧЕНИЯ**

<https://shop-33.com.ru/>

**Раздел 2**

**ОБЩИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
2.1. Классификация вертолѐта.....	2.1
2.2. Общие ограничения условий эксплуатации.....	2.2
2.3. Минимальный состав экипажа.....	2.3
2.4. Максимальное количество людей на борту.....	2.4
2.5. Общие лѐтные ограничения.....	2.5
2.6. Ограничения по эксплуатации систем и оборудования.....	2.12
2.7. Разные ограничения.....	2.15/16

**2.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ВЕРТОЛЕТА**

2.1.1. Тяжелый широкофюзеляжный транспортный вертолет Ми-26Т допущен к перевозке грузов массой до 20 т внутри грузовой кабины или на внешней подвеске.

На вертолете, в кабине сопровождающих, допускается перевозка людей в количестве четырех человек.

Примечание. Временно вертолет по нормам летной годности не сертифицируется.

<https://shop-5ocean.ru/>

**Раздел 3**  
**ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ**

<https://shop-boscean.ru/>

**Раздел 3**  
**ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ**  
**СОДЕРЖАНИЕ**

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
3.1. Расчет полета .....	3.1.1
3.1.1. Общие указания .....	3.1.1
3.1.2. Исходные данные для расчета .....	3.1.1
3.1.3. Выбор эшелона и наиболее выгодного режима полета .....	3.1.1
3.1.4. Определение необходимого количества топлива .....	3.1.2
3.1.5. Определение максимально допустимой взлетной массы вертолета .....	3.1.4
3.1.6. Определение максимально допустимой посадочной массы вертолета .....	3.1.11
3.1.7. Определение коммерческой загрузки .....	3.1.11
3.1.8. Окончательный расчет взлетной массы вертолета .....	3.1.13
3.1.9. Расчет времени, пути и расхода топлива по этапам полета .....	3.1.13
3.1.10. Расчет максимальной дальности рубежа возврата .....	3.1.20
3.1.11. Расчет центровки вертолета при взлете и посадке .....	3.1.21
Графики дальности полета .....	3.1.23
Графики километровых расходов топлива .....	3.1.27
Графики часовых расходов топлива .....	3.1.35
График дальностей полета в зависимости от скорости эквивалентного ветра .....	3.1.43
График отклонения температуры воздуха (фактической) от принятой по МСА .....	3.1.44
График перевода барометрического давления в высоту аэродрома .....	3.1.45
3.2. Прием подготовленного к полету вертолета .....	3.2.1
3.2.1. Общие указания .....	3.2.1
3.2.2. Внешний осмотр вертолета .....	3.2.1
3.2.3. Осмотр вертолета перед запуском двигателей .....	3.2.7
3.2.4. Контрольный опрос по действиям экипажа при отказах систем и оборудования вертолета .....	3.2.14
3.2.5. Общие указания о взаимодействии экипажа в процессе запуска, прогрева и опробования двигателей .....	3.2.15
3.2.6. Проверка тяговых характеристик вертолета .....	3.2.17/18

### **3.1. РАСЧЕТ ПОЛЕТА**

#### **3.1.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

Перед каждым полетом экипаж обязан произвести расчет полета, который состоит из следующих элементов:

1. - получение исходных материалов для расчета;
2. – определение наиболее выгодного эшелона и скорости полета;
3. – определение потребного количества топлива;
4. – определение максимально допустимой массы вертолета для взлета и посадки;
5. – расчет центровки вертолета при взлете и посадке;
6. – определение коммерческой нагрузки;
7. – расчет времени, пути и расхода топлива по этапам полета;
8. – расчет максимальной дальности рубежа возврата.

#### **3.1.2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА**

Для выполнения расчета полета экипажу необходимо иметь следующие исходные данные:

- расстояние по маршруту от аэродрома вылета до аэродрома назначения;
- расстояние от аэродрома назначения до наиболее удаленного запасного аэродрома;
- данные о ветре и температуре воздуха по высотам;
- фактические или прогнозируемые метеоусловия на аэродромах вылета и назначения (направление и скорость ветра, давление и температура воздуха);
- массу пустого вертолета и его центровку по формуляру;
- данные по массам и габаритам перевозимых грузов, а также координаты расположения их центра масс.

#### **3.1.3. ВЫБОР ЭШЕЛОНА И НАИВЫГОДНЕЙШЕГО РЕЖИМА ПОЛЕТА**

##### **3.1.3.1. Выбор эшелона полета.**

В тех случаях, когда имеется практическая возможность выбора эшелона полета, экипаж должен определить наиболее выгодную (по расходу топлива) высоту с учетом фактической обстановки: метеорологических условий, скорости и направления ветра по высотам, расстояния по маршруту полета. При полетах в штилевых условиях или при одинаковом направлении и скорости ветра на всех высотах наиболее выгодное значение высоты определяется по графику 3.1.5. на стр. 3.1.23. В случае, если по прогнозу направление и скорость ветра по высотам различны, то наиболее выгодной высотой полета, с точки зрения влияния ветра, будет высота, на которой путевая скорость в заданном направлении маршрута получается наибольшей.

##### **3.1.3.2. Выбор наиболее выгодной скорости полета.**

Для горизонтального полета скорость выбирается из требований и условий задания: будет ли это полет для достижения наибольшей дальности или наибольшей продолжительности. Длительные полеты рекомендуется выполнять на крейсерских скоростях или близких к ним в пределах  $\pm 10$  км/ч. При этом, режим работы двигателей в полете должен соответствовать (примерно) крейсерскому режиму (табл. 8.1.2).

Максимальная дальность полета достигается при скоростях, соответствующих минимальным километровым расходам топлива и определяемым для конкретных условий полета по графикам 3.1.7 - 3.1.14.

Максимальное время пребывания вертолета в воздухе (максимальная продолжительность полета) достигается при полете на наиболее выгодных скоростях, приведенных в следующей таблице:

**Раздел 4**  
**ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА**

<https://shop.russianocean.ru/>

Раздел 4

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

СОДЕРЖАНИЕ

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
4.1. Руление .....	4.1.1
4.2. Взлет .....	4.2.1
4.3. Набор высоты .....	4.3.1
4.4. Крейсерский полет .....	4.4.1
4.5. Снижение .....	4.5.1
4.6. Заход на посадку .....	4.6.1
4.7. Посадка .....	4.7.1
4.8. Карта контрольной проверки .....	4.8.1
4.9. Перечень допустимых отказов .....	4.9.1

**4.1.**  
**РУЛЕНИЕ**

<https://shop-50cean.ru/>

## 4.1. РУЛЕНИЕ

### 4.1.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

4.1.1.1. Руление разрешается производить с левого пилотского сиденья в полном составе экипажа.

4.1.1.2. Расход топлива на рулении 14 кг/мин.

4.1.1.3. Перед началом руления выполнить все операции, предусмотренные Листом контрольного осмотра "После запуска двигателя" и разделом Карты контрольной проверки "Перед рулением".

4.1.1.4. Руление выполнять по ровному и твердому грунту. Если состояние грунта (глубокий или рыхлый снег, песчаная, каменистая почва, неровный или вязкий грунт и др.) не обеспечивает возможность руления, или скорость ветра превышает допустимую величину, или имеется возможность опасного воздействия воздушной струи от несущего и рулевого винтов на окружающие объекты, необходимо вместо руления производить подлеты или буксировку вертолета или взлетать непосредственно со стоянки, действуя согласно п. 4.2. ВЗЛЕТ.

Примечание: Для сохранения покрышек колёс основного шасси рекомендуется выполнять импульсное торможение колес рычагом управления системой тормозов.

4.1.1.5. При стесненных стоянках, если нет возможности выполнить руление, подлет или взлет, вертолет к месту предварительного старта должен буксироваться.

4.1.1.6. Руление на заснеженных площадках выполнять, по возможности, по укатанному снежному покрову (на подготовленных площадках).

4.1.1.7. Днем в условиях ухудшенной видимости должны быть включены контурные огни, АНО, проблесковые маяки, СКВ, вентиляторы.

При необходимости включаются стеклоочистители и ОПРЫСК стекол.

4.1.1.8. При температуре наружного воздуха плюс 5°С и ниже должны быть включены:

- автоматический режим ПОС ПЗУ и двигателей;
- обогрев ППД;
- автоматический режим ПОС винтов;
- СКВ.

В условиях обледенения дополнительно включаются:

- обогрев стекол;
- вентиляторы;
- стеклоочистители.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При температуре наружного воздуха минус 5 °С и ниже руление в условиях снегопада, а также по заснеженной поверхности выполнять с отключенной ПОС ПЗУ и двигателей. Включение ПОС ПЗУ и двигателей в этом случае производить перед взлетом.

4.1.1.9. Рулить разрешается при скорости ветра, указанной в разделе 2 РЛЭ.

**4.2.**  
**ВЗЛЕТ**

<https://shop-50cean.ru/>

## 4.2. ВЗЛЕТ

### 4.2.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

4.2.1.1. Перед каждым взлетом КВС обязан выполнить контрольное висение у земли для проверки работы силовой установки, исправности управления вертолетом, его центровки, определения вида взлета.

Перед висением (взлетом) экипажу выполнить все операции, предусмотренные разделами Карты контрольной проверки "На предварительном старте" и "На исполнительном старте".

4.2.1.2. На вертолете в зависимости от взлетной массы, размеров и состояния площадок, препятствий в направлении взлета и фактических атмосферных условий возможны следующие виды взлетов:

- взлет по-вертолетному с разгоном в зоне влияния земли;
- взлет по-вертолетному с разгоном вне зоны влияния земли;
- взлет с разбегом до скорости 50-60 км/ч;
- взлет с разбегом на колесах передней опоры до скорости 50-60 км/ч.

Все виды взлетов выполнять на режиме работы двигателей вплоть до взлетного при ограничении по ИКМ (77,5 %) и до максимального взлетного режима при ограничении по температуре газов, а в отдельных случаях разрешается, в пределах ограничения ресурса по редуктору, при ИКМ более 77,5 %.

Взлёт на режимах работы двигателей, которые ограничены по ИКМ выполнять с частотой вращения несущего винта 91%, а при ограничении по температуре газов - 88 %. Если взлет выполнен с частотой вращения НВ 91%, то при достижении скорости полета более 100 км/ч необходимо выполнить перенастройку частоты на 88 %.

Перед взлетом необходимо:

- установить вертолет по возможности против ветра и прорудить 1-2 м по прямой для установки колес передней опоры шасси в линию полета.

4.2.1.3. Максимально допустимая взлетная масса вертолета определяется в соответствии с п. 3.1.5. Минимальные размеры аэродромов и площадок, прочность подстилающей поверхности, величины уклонов, а также максимальные углы зон воздушных подходов к ним должны соответствовать указаниям, изложенным в разделах 2 и 7. При наличии препятствий на взлете разрешается до их прохода набирать высоту на скорости 70-80 км/ч. Взлеты, висения, перемещения и развороты у земли разрешаются при скоростях ветра, не превышающих величин, указанных в п. 2.5.8.

Висение, перемещения, развороты у земли и взлеты производятся на расстоянии не менее двух диаметров НВ от препятствий.

4.2.1.4. Все виды взлетов, как правило, производить против ветра. Взлет с боковым и попутным ветром разрешается в том случае, если условия не позволяют выполнить взлет против ветра. При взлете с боковым ветром парировать тенденцию к сносу отклонением ручки управления против ветра с одновременным отклонением противоположной педали для предотвращения разворота.

Взлеты на пыльных, песчаных и заснеженных площадках выполняются только против ветра.

**4.3.**

**НАБОР ВЫСОТЫ**

<https://shop-50cean.ru/>

## 4.3. НАБОР ВЫСОТЫ

### 4.3.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

4.3.1.1. Набор высоты (заданного эшелона) производится в соответствии с установленной схемой полетов на данном аэродроме.

4.3.1.2. В установившемся наборе высоты выполнить операции по контролю и управлению силовой установкой, системами и оборудованием вертолета, предусмотренные разделом 8 для набора высоты.

4.3.1.3. По достижении высоты перехода перевести шкалу давления барометрических высотомеров с давления аэродрома на отсчет давления в соответствии с заданным эшелонам полета по маршруту. Вначале отсчет давления устанавливает штурман, после его доклада о достижении высоты перехода - второй пилот, а после выхода на курс следования - КВС.

4.3.1.4. При длительном наборе высоты учитывать ограничения по максимальному времени непрерывной работы двигателей на режимах выше номинального и минимальное время между повторными выходами на эти режимы.

В случае необходимости, по достижении расчетной высоты, выполнить перенастройку частоты вращения НВ.

4.3.1.5. Кислородное оборудование используется в соответствии с рекомендациями п. 8.13.

4.3.1.6. В условиях ограниченной видимости или возможного ее ухудшения КВС и 2/П пилотируют или находятся в постоянной готовности к переходу на пилотирование по приборам.

4.3.1.7. КВС после взлета и перехода в набор высоты устанавливает необходимый режим работы двигателей и скорость, ночью переходит на пилотирование по приборам и на высоте 50 м выключает и убирает поисково-посадочную фару; при достижении скорости 160 км/ч убеждается, что погасло табло ХВОСТ. ОПОРА ВЫПУЩ. и загорелось табло ХВОСТ. ОПОРА УБРАНА.

Набор высоты в зависимости от поступательной скорости, полетной массы и высоты полёта выполнять с частотой вращения несущего винта 91% или 88% (в соответствии с указаниями п. 7.8.2.)

Всему экипажу в установившемся наборе высота просматривать воздушное пространство в своих секторах обзора, о препятствиях докладывать КВС.

**4.4.**

**КРЕЙСЕРСКИЙ ПОЛЕТ**

<https://shop-5ocear.ru/>

## **4.4. КРЕЙСЕРСКИЙ ПОЛЕТ**

### **4.4.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

4.4.1.1. В горизонтальном полете должны быть выполнены операции по контролю и управлению силовой установкой, системами и оборудованием вертолета, предусмотренные разделом 8 для крейсерского полета.

4.4.1.2. Стабилизацию барометрической высоты разрешается включать в горизонтальном полете на высотах от 50 м и выше.

Стабилизацию воздушной скорости разрешается включать в диапазоне скоростей от 150 км/ч до скоростей на 15 км/ч меньше максимальной на высотах 100 м и выше.

Полет с освобожденным управлением при стабилизации угловых положений вертолета, воздушной скорости и барометрической высоты разрешается выполнять на высотах не менее 100 м над рельефом местности.

Полет по маршруту с нормальной полетной массой и менее до высоты 2000 м, а с большей полетной массой - до высоты 1000 м, выполнять при частоте вращения несущего винта 88 %, а на других высотах - 91 %.

4.4.1.3. Пилотирование вертолета ночью разрешается во всем диапазоне скоростей с кренами не более 15°.

4.4.1.4. Пилотирование вертолета в облаках выполнять по показаниям пилотажных и планово-навигационных приборов, указателей скорости, вариометра, высотомера и указателе скольжения. Путевую скорость и угол сноса контролировать по указателям аппаратуры ДИСС. Развороты выполнять с креном не более 15°. Для контроля местонахождения вертолета использовать навигационную аппаратуру. Во время полета по приборам чаще контролировать курс полета, так как даже при небольшом крене, практически незаметном по показаниям ПКП, вертолет уходит с курса.

С целью своевременного определения возможных отказов постоянно проверять правильность показаний пилотажных приборов на левой и правой приборных досках пилотов, по резервному авиагоризонту и дублирующим приборам.

4.4.1.5. При отказе в облаках одного или нескольких приборов на левой панели приборной доски пилотов управление вертолетом передать второму пилоту, контролировать его действия по резервному авиагоризонту, сообщить об отказе диспетчеру службы движения, по его указанию выполнить маневр для выхода из облаков и следования на аэродром посадки.

4.4.1.6. В случае появления в полете первых признаков обледенения и при отсутствии загорания табло ОБЛЕДЕНЕНИЕ, ПОС ВКЛ или их мигании, а также при загорании табло ОТКАЗ СИГНАЛИЗАТ включить выключатель ВКЛЮЧЕНИЕ ПОС РУЧНОЕ (не выключая ВКЛЮЧЕНИЕ ПОС АВТОМАТ для ПОС с автоматом РАУС) и установить переключатели ОБОГРЕВ ПЗУ ДВИГАТЕЛЕЙ в положение РУЧНОЕ. Убедиться, что включен обогрев ППД.

**4.5.**

**СНИЖЕНИЕ**

<https://shop.foscean.ru/>

**4.5. СНИЖЕНИЕ**

**4.5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

4.5.1.1. На вертолете возможно выполнение следующих видов снижения:

- вертикальное снижение с работающими двигателями;
- снижение с работающими двигателями по наклонной траектории;
- снижение на режиме самовращения несущего винта (РСНВ).

4.5.1.2. Снижение с работающими двигателями по наклонной траектории является основным видом снижения и проводится в соответствии с установленной схемой на данном аэродроме или по указанию диспетчера службы движения.

4.5.1.3. Перед снижением экипажу выполнить все операции, предусмотренные Листами контрольного осмотра "Перед снижением с эшелона" и разделом Карты контрольной проверки "Перед снижением с эшелона".

4.5.1.4. На снижении выполнить операции по контролю и управлению силовой установкой, системами и оборудованием вертолета, предусмотренные разделом 8 для снижения.

4.5.1.5. Кислородное оборудование используется в соответствии с рекомендациями подразд. 8.13.

4.5.1.6. Перед заходом на посадку на эшелоне перехода в горизонтальном полете установить на барометрических высотомерах давление аэродрома посадки в такой последовательности: КВС, 2/П, Ш.

4.5.1.7. Время снижения, расход топлива и пройденное расстояние указаны в разделе 3.

**4.5.2. ЛИСТЫ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА "ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ С ЭШЕЛОНА"**

4.5.2.1. Командиру воздушного судна:

Объект осмотра	Необходимые действия
Погода на аэродроме посадки и запасном	Ознакомиться
Схема снижения и захода на посадку	Ознакомиться
Расчет элементов захода на посадку	Ознакомиться
Проверить грузовую кабину	Дать команду Б/О
Переключатель СТРЕЛКА КУР	Установить в положение АРК-СВ
Стабилизацию скорости и высоты автопилота	Отключить

**4.6.**

**ЗАХОД НА ПОСАДКУ**

<https://shop.boscean.ru/>

## 4.6. ЗАХОД НА ПОСАДКУ

### 4.6.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

4.6.1.1. Заход на посадку днем и ночью можно выполнять на аэродромы, оборудованные системами ОСП, РСП, ОСП+РСП, КАТЕТ или одной приводной радиостанцией, а также на оборудованные и необорудованные площадки, при метеоминимумах, указанных в разделе 2. Полет в районе аэродрома выполняется в соответствии с утвержденной для данного аэродрома схемой маневра захода на посадку.

4.6.1.2. В процессе захода на посадку экипажу выполнить операции по контролю и управлению силовой установкой, системами и оборудованием вертолета, предусмотренные разделом 8 для данного этапа полета, а также разделами Карты контрольной проверки "На эшелоне перехода" и "Перед входом в глиссаду".

4.6.1.3. Задатчик опасной высоты радиовысотомера устанавливается КВС на рубеже - после перехода на давление аэродрома, а в учебных и тренировочных полетах по схеме захода - перед вырубиванием вертолета.

Перед заходом на посадку Б/И по команде КВС включить ПЗУ.

4.6.1.4. При отказе приводной радиостанции или радиоконпаса заход на посадку может быть выполнен с помощью наземного автоматического радиопеленгатора или по командам руководителя полетов (диспетчера) по системе РСП.

### 4.6.2. ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ И РЕЖИМЫ

4.6.2.1. Построение маневра захода на посадку по типовой схеме "малый прямоугольный маршрут" осуществлять от ДПРМ в следующем порядке:

- скорость полета по кругу 160 км/ч, высота, равная высоте круга, крены при выполнении 1, 2, 3, 4 разворотов  $10^{\circ}$ - $15^{\circ}$ ;
- выйти на ДПРМ с магнитным курсом, равным или близким посадочному (МКп), со снижением до высоты полета по кругу;
- выполнить первый разворот;
- по окончании первого разворота продолжить полет в направлении, перпендикулярном направлению оси ВПП;
- по истечении времени полета от 1 до 2 разворота выполнить второй разворот;
- по окончании второго разворота установить курс, обратный посадочному с поправкой на угол сноса и продолжать полет до КУР<sub>3</sub>.

Курсовой угол ДПРМ в точке начала третьего разворота (КУР<sub>3</sub>) должен быть равен  $KUR_3 \pm UC$ ;

- выполнить третий разворот;
- по окончании третьего разворота продолжить полет к посадочной прямой, в перпендикулярном к ней направлении до точки начала четвертого разворота; курсовой угол ДПРМ в точке начала четвертого разворота должен быть равен  $KUR_4 \pm UC$ ;

**4.7.**  
**ПОСАДКА**

<https://shop.foscean.ru/>

## 4.7. ПОСАДКА

### 4.7.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

4.7.1.1. На вертолете с нормально работающими двигателями возможны следующие виды посадок:

- посадка по-вертолетному с зависанием в зоне влияния земли;
- посадка по-вертолетному с зависанием вне зоны влияния земли;
- посадка с пробегом.

4.7.1.2. В каждом конкретном случае вид посадки выбирается с учетом размеров, состояния площадки (прочности грунта, наличия снега, пыли), воздушных подходов к ней, направления и скорости ветра и расчетной посадочной массы вертолета.

Максимально допустимая посадочная масса вертолета для каждого вида посадки должна определяться согласно требованиям раздела 3.

Максимальные размеры аэродромов и посадочных площадок, прочность подстилающей поверхности, величины уклонов должны соответствовать указаниям, изложенным в разделах 2 и 7.

4.7.1.3. Техника выполнения посадки ночью такая же, как и днем.

4.7.1.4. Все виды посадок выполнять по возможности против ветра.

Ограничения по допустимым для посадок скорости и направлению ветра указаны в п. 2.5.8.

При выполнении посадки с боковым ветром парировать тенденцию к сносу отклонением ручки управления против ветра с одновременным отклонением противоположной педали для предотвращения разворота.

Посадки на пыльных, песчаных и заснеженных площадках выполнять, как правило, только против ветра.

4.7.1.5. На пыльных, песчаных и заснеженных площадках, имеющих необходимые размеры и состояние поверхности, посадку выполнять с пробегом.

Посадка по-вертолетному с зависанием вне зоны влияния земли на этих площадках выполняется, если посадка с пробегом невозможна. Посадочная масса вертолета в этом случае должна обеспечивать висение вне зоны влияния земли.

4.7.1.6. Все виды посадок выполнять с включенным индикатором висения и малых скоростей. В условиях ограниченной видимости или возможного ее ухудшения КВС и 2/П должны быть в постоянной готовности к переходу на пилотирование по приборам и использованию индикатора висения и малых скоростей. Посадка по-вертолетному и приземление при посадке с пробегом в условиях пыльного, песчаного или снежного вихря должны производиться только при видимости естественного горизонта или наземных ориентиров.

**4.8.**  
**КАРТА**  
**КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ**

<https://shop-50cean.ru/>

## **4.8. КАРТА КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ**

### **4.8.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

4.8.1.1. Карта контрольной проверки является средством организации в экипаже дополнительного контроля за выполнением наиболее ответственных операций, определяющих готовность вертолета и экипажа к очередному рубежу или этапу полета и непосредственно влияющих на безопасность полета.

Если подготовка к данному рубежу или этапу полета должна производиться согласно Листам контрольного осмотра, контроль по Карте контрольной проверки должен начинаться только после того, как каждый из членов экипажа доложит о завершении подготовки в соответствии с Листом контрольного осмотра.

4.8.1.2. Контроль с использованием Карты контрольной проверки является обязательным комплексом операций, проводимых экипажем под руководством командира ВС на предписанных рубежах при подготовке и выполнении полетов любого назначения.

Карта контрольной проверки является принадлежностью вертолета, вылет вертолета без Карты ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

4.8.1.3. Содержание контрольных операций приведено в Карте в условном обобщенном виде, а развернутое содержание операций изложено в соответствующих подразделах раздела 8.

4.8.1.4. Контроль по Карте контрольной проверки начинается на установленных рубежах по команде командира ВС.

4.8.1.5. После команды "Зачитать Карту" каждый из членов экипажа должен быть готов к немедленному исполнению входящих в его функции зачитываемых контрольных операций и докладу об их выполнении.

4.8.1.6. Чтение вслух соответствующего раздела Карты проводится по СПУ штурманом, который после поступления последнего доклада по последнему пункту зачитываемого раздела Карты докладывает командиру ВС о завершении контроля по соответствующему разделу Карты.

4.8.1.7. Рубежи начала чтения разделов Карты:

(а) по разделу "Перед запуском двигателей" - по команде КВС; после завершения подготовки в соответствии с Листом контрольного осмотра "Перед запуском двигателей" (РЛЭ п. 3.2.4);

(б) по разделам "После запуска двигателей" и "Перед рулением" - по команде КВС; после завершения подготовки в соответствии с Листом контрольного осмотра;

**4.9.**

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

<https://shop-2025.com.ru/>

#### **4.9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

##### **4.9.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

4.9.1.1. Настоящий Перечень определяет допустимые отказы и неисправности вертолета, с которыми разрешается вылет до а/п назначения или а/п базирования данного вертолета на оперативной точке.

Вылет из а/п базирования с отказами и неисправностями, указанными в настоящем Перечне, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

4.9.1.2. По получении доклада о неисправностях вертолета, командир воздушного судна принимает решение на вылет без устранения неисправностей, основываясь на данном Перечне.

Ему предоставляется право задержать вылет до устранения неисправностей, если он считает, что конкретные условия предстоящего полета не обеспечивают безопасности при наличии обнаруженной неисправности.

4.9.1.3. Перечень применяется только в случае, если устранить отказ (неисправность) невозможно или нецелесообразно в промежуточном аэропорту или аэропорту назначения.

4.9.1.4. 0 разрешении вылета с отказами (неисправностями), предусмотренными настоящим Перечнем, в бортжурнале вертолета должна быть сделана инженерно-авиационной службой соответствующая запись.

##### **4.9.2. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

№ п/п	Наименование системы	Наименование агрегатов, проявление отказа	Допустимое количество отказавших агрегатов	Разрешение вылета	Дополнительные требования или условия
1	Топливная система	Отказ датчика измерительной части СУИТ одного бака	1	До завершения полетного задания	Кроме датчиков баков 9, 10
2		Отсутствие показаний на указателе количества топлива в одной группе баков	1	До а/п базирования	При исправной работе указателей количества топлива в группах 1 и 2 и баках № 4 и 5

**Раздел 4а**

**ПРИМЕНЕНИЕ  
НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ РАБОТ  
И В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

<https://shockpilot.com/ru/>

**Раздел 4а**

**ПРИМЕНЕНИЕ НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ РАБОТ**

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
4а.1. Полеты с грузом на внешней подвеске.....	4а.1.1
4а.2. Особенности полетов в горах.....	4а.2.1

### **4а.1. ПОЛЁТЫ С ГРУЗОМ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ**

#### 4а.1.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 4а.1.1.1. Груз транспортируется на внешней подвеске в тех случаях, когда его нельзя разместить в грузовой кабине, а также когда посадка вертолета на месте загрузки или разгрузки невозможна.
- 4а.1.1.2. Полеты с грузом на внешней подвеске являются наиболее сложными и требуют от пилотов достаточной тренировки в выполнении взлетов по-вертолетному и висений вне зоны влияния земли с максимально допустимой взлетной массой и специальной подготовки к полетам. Успешное выполнение этих полетов в значительной степени зависит от четкого взаимодействия в экипаже и с наземной бригадой.
- 4а.1.1.3. Грузы, подлежащие перевозке на внешней подвеске, должны быть осмотрены и подготовлены членами наземных бригад в соответствии с указаниями и требованиями, изложенными в инструкции для наземной бригады.
- 4а.1.1.4. В пределах установленной грузоподъемности вертолета разрешается одновременная перевозка грузов в грузовой кабине и на внешней подвеске. Максимально допустимую взлетную (посадочную) массу вертолета, включая массу груза на внешней подвеске, определять по графику на рис. 3.1.2 с учетом поправок, указанных в п. 3.1.5. При этом учитывать ограничения по максимально допустимой взлетной массе для полетов с грузом на внешней подвеске.
- 4а.1.1.5. Площадки в местах подцепки (отцепки) грузов должны быть подготовлены: удалены мелкие незакрепленные предметы, пыльную площадку следует полить водой, а свежевывавший снег укатать. Если площадки не могут быть заранее подготовлены, перед началом подцепки (отцепки) грузов необходимо зависнуть над площадкой и раздуть пыль или снег струей воздуха от несущего винта. Маневр на подцепку (отцепку) груза выполняется лишь после того, как площадка будет хорошо просматриваться с висения.
- 4а.1.1.6. Для подготовки площадок и груза к транспортировке, а также для подцепки и отцепки грузов от заказчика, в интересах которого перевозится груз, на каждую площадку назначаются специально подготовленные к выполнению этих работ и ознакомленные с мерами безопасности руководитель наземной бригады и такелажники.
- 4а.1.1.7. При выполнении полетов с грузом на внешней подвеске, особенно при использовании длинных канатов и закрытых подходах на площадках подцепки и отцепки, по усмотрению командира летного подразделения назначается из лиц летного (диспетчерского) состава, прошедших специальную подготовку, руководитель полетов со средствами радиосвязи.

**Раздел 5**  
**ДЕЙСТВИЯ**  
**В СЛОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ**

<https://shop-ocean.ru/>

**Раздел 5**  
**ДЕЙСТВИЯ В СЛОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ**  
**СОДЕРЖАНИЕ**

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
5.1. Общие указания о действиях членов экипажа в сложных ситуациях .....	5.1.1/2
5.2. Контрольные карты сложных ситуаций.....	5.2.1
5.2.1. Сводка контрольных карт сложных ситуаций.....	5.2.1
5.2.2. Правила пользования контрольными картами сложных ситуаций .....	5.2.9/10
5.3. Полет с отказавшей автоматической системой регулирования двигателя.....	5.3.1
5.4. Повышенная вибрация двигателя.....	5.4.1
5.5. Неисправности масляной системы двигателя.....	5.5.1
5.5.1. Падение давления масла в двигателе.....	5.5.1
5.5.2. Повышение температуры масла или появление стружки в масле .....	5.5.2
5.5.3. Перегрев внутренних полостей двигателей.....	5.5.3
5.5.4. Засорение масляного фильтра.....	5.5.4
5.5.5. Попадание топлива в масляную систему двигателя.....	5.5.4
5.5.6. Уменьшение количества масла до минимального уровня.....	5.5.5
5.6. Неисправности редукторов в полёте.....	5.6.1
5.6а. Неисправность вентилятора охлаждения масла двигателей и главного редуктора.....	5.6.1а
5.7. Неисправности топливной системы.....	5.7.1
5.7.1. Отказ перекачивающих насосов расходных баков.....	5.7.1
5.7.2. Отказ перекачивающих насосов.....	5.7.2
5.7.3. Засорение топливного фильтра.....	5.7.4
5.7.4. Загорание табло ОСТАЛОСЬ 460 КГ.....	5.7.4
5.8. Отказы в гидросистеме.....	5.8.1
5.8.1. Отказ основной гидросистемы.....	5.8.1
5.8.2. Отказ дублирующей гидросистемы.....	5.8.2
5.8.3. Снижение уровня масла в основной или дублирующей гидросистеме .....	5.8.3/4
5.8.4. Снижение уровня масла в основной и дублирующей гидросистеме .....	5.8.3/4
5.9. Отказ двух указателей скорости.....	5.9.1/2
5.10. Отказы приборов командных пилотажных ПКП-77М и авиагоризонта АГ-83 .....	5.10.1
5.10.1. Отказ прибора командного пилотажного.....	5.10.1

	<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
5.11.	Земной резонанс.....	5.11.1
5.11.1.	Общие указания.....	5.11.1
5.11.2.	Действия экипажа при возникновении земного резонанса.....	5.11.1
5.11.3.	Действия экипажа при возникновении земного резонанса на рулении, при разбеге и пробеге.....	5.11.1
5.12.	Превышение температуры газов за ТНД выше максимально-допустимого значения.....	5.12.1
5.13.	Непреднамеренное превышение максимально-допустимой скорости полета.....	5.13.1/2
5.14.	Непреднамеренное уменьшение скорости полета ниже минимально-допустимой .....	5.14.1/2
5.15.	Перегрев подшипников опор хвостового вала трансмиссии.....	5.15.1/2

### 5.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ О ДЕЙСТВИЯХ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА В СЛОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ

В настоящем разделе содержатся указания по эксплуатации вертолета и действиям экипажа при попадании в сложную ситуацию.

Сложная ситуация – особая ситуация, предотвращение перехода которой в аварийную может быть обеспечено своевременными и правильными действиями членов экипажа (в соответствии с РЛЭ), в том числе немедленным изменением плана, профиля или режима полета.

Сложная ситуация характеризуется повышением психофизиологической нагрузки на экипаж, ухудшением характеристик устойчивости и управляемости или летных характеристик, выходом одного или нескольких параметров полета за эксплуатационные ограничения (условия, режимы и значения параметров, преднамеренный выход за пределы которых недопустим в процессе эксплуатации вертолета), но без достижения расчетных условий. При возникновении на вертолете сложной ситуации в полете члены экипажа обязаны:

#### Бортовой инженер:

- доложить КВС о неисправности;
- принять все меры для ликвидации создавшейся ситуации в соответствии с контрольными картами;
- действовать по указаниям КВС.

#### Второй пилот:

- действовать по указаниям КВС;
- сообщить службе УВД о случившемся и принимаемых мерах;
- оказывать помощь КВС.

#### Штурман:

- по указаниям КВС зачитать контрольную карту сложной ситуации;
- действовать по указаниям КВС.

#### Бортовой оператор:

- действовать по указаниям КВС.

#### Командир воздушного судна:

- убедиться в сообщении службе УВД о случившемся;
- организовать действия экипажа по ликвидации сложной ситуации, в зависимости от характера ситуации, условий полета и времени в соответствии с требованиями контрольных карт сложных ситуаций;
- принять решение о режимах полета и о продолжении или прекращении полета.

Пилотировать вертолет.

**ВНИМАНИЕ.** С целью исключения ошибочных действий бортового инженера при выключении двигателя в сложных и аварийных ситуациях необходимо выполнять следующее: перед закрытием пожарного крана отказавшего двигателя Б/И убедиться - тот ли пожарный кран закрывается, и сообщить по СПУ КВС "*Закрываю кран левого (правого) двигателя*".

**Раздел 6**

**ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ  
СИТУАЦИЯХ**

<https://shop.russianocean.ru/>

Раздел 6

ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

СОДЕРЖАНИЕ

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
6.1. Общие указания о действиях членов экипажа в аварийной ситуации.....	6.1.1/2
6.2. Аварийные контрольные карты.....	6.2.1
6.2.1. Сводка аварийных контрольных карт.....	6.2.1
6.2.2. Правила пользования аварийными контрольными картами.....	6.2.11/12
6.3. Пожар в отсеке двигателя ТА-8В, главном редукторе и расходных топливных баков.....	6.3.1
6.3.1. Общие указания.....	6.3.1
6.3.2. Пожар в отсеке двигателя, на земле.....	6.3.1
6.3.3. Пожар в отсеке двигателя в полете.....	6.3.2
6.3.4. Пожар в отсеке ТА-8В.....	6.3.4
6.3.5. Пожар в отсеке главного редуктора и расходных топливных баков.....	6.3.5
6.4. Пожар на вертолете.....	6.4.1
6.4.1. Общие указания.....	6.4.1
6.4.2. Пожар в кессонах подпольных топливных баков.....	6.4.1
6.4.3. Пожар при известном источнике.....	6.4.2
6.4.4. Пожар при неизвестном источнике (в кабинах вертолета).....	6.4.3
6.4.5. Пользование огнетушителями ручными ОР1 и ОР2.....	6.4.4
6.5. Полет с двумя (всеми) неработающими двигателями.....	6.5.1
6.6. Полет с одним неработающим двигателем.....	6.6.1
6.7. Полет с двумя (всеми) неработающими генераторами.....	6.7.1
6.8. Отказ путевого управления.....	6.8.1
6.9. Аварийная посадка на суше.....	6.9.1
6.10. Аварийная посадка на воду.....	6.10.1
6.11. Аварийный сброс груза с внешней подвески.....	6.11.1/2

## 6.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ О ДЕЙСТВИЯХ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

В настоящем разделе содержатся указания по эксплуатации вертолета и действиям членов экипажа при попадании в аварийную ситуацию.

Аварийная ситуация - особая ситуация, характеризующаяся необходимостью экстренной посадки вертолета или ситуацией, при которой предотвращение перехода в катастрофическую ситуацию связано со значительным повышением физиологических и психофизиологических нагрузок на экипаж и требует высокого профессионального мастерства членов экипажа.

При возникновении на вертолете аварийной ситуации в полете члены экипажа обязаны:

### Бортовой инженер:

- доложить КВС о неисправности (пожаре);
- принять меры для ликвидации аварийной ситуации в соответствии с аварийными контрольными картами;
- оказать помощь по эвакуации.

### Второй пилот:

- действовать по указаниям КВС;
- доложить службе УВД о случившемся и включить сигнал АВАРИЯ.

### Штурман:

- по указанию КВС зачитать аварийную карту;
- действовать по указаниям КВС;
- оказывать помощь КВС в выборе площадки для посадки;
- оказать помощь по эвакуации.

### Бортовой оператор:

- действовать по указаниям КВС;
- руководить эвакуацией сопровождающих груз людей.

### Командир воздушного судна:

- убедиться в сообщении службе УВД о случившемся;
- организовать действия экипажа по ликвидации аварийной ситуации в зависимости от характера аварийной ситуации, условий полета и времени, которым располагает экипаж, следуя указаниям настоящего раздела и службы УВД;
- при необходимости дать указания о зачтении аварийной контрольной карты;
- принять решение после ликвидации аварийной ситуации о продолжении полета или выполнении посадки;
- пилотировать вертолет;
- принять меры для спасения вертолета и эвакуации экипажа и сопровождающих груз людей после посадки.

Раздел 7

**ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<https://shop.foscean.ru/>

**Раздел 7**

**ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

<u>Наименование</u>	<u>Стр.</u>
7.1. Основные определения.....	7.1.1
7.1a Характеристики тяги .....	7.1a.1
7.2. Сводка характерных скоростей .....	7.2.1/2
7.3. Взлет .....	7.3.1
7.4. Набор высоты .....	7.4.1
7.5. Крейсерский полет .....	7.5.1
7.6. Снижение .....	7.6.1
7.7. Заход на посадку и посадка.....	7.7.1/2
7.8. Предельные параметры полета. Эксплуатационные частоты вращения несущего винта .....	7.8.1/2
7.9. Аэродинамические поправки .....	7.9.1

## 7.1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

### 7.1.1. СКОРОСТИ

- 7.1.1.1. Приборная скорость  $V_{\text{ПР}}$  – скорость, показываемая прибором (указателем) скорости.
- 7.1.1.2. Истинная скорость  $V_{\text{ИСТ}}$  – скорость вертолета относительно воздушной среды.
- 7.1.1.3. Аэродинамическая поправка к указателю скорости  $\Delta V_A$  – поправка, учитывающая ошибки измерения скорости за счет искажений воздушного потока в месте установки ППД.
- Примечание. Значения рассчитываемых экипажем, предписываемых, рекомендованных и предельных скоростей приведены в РЛЭ в виде приборных скоростей. Графики расхода топлива на рис. 3.1.7-3.1.22 рассчитаны для истинных скоростей полета в условиях МСА.
- 7.1.1.4. Минимально допустимая скорость  $V_{\text{МИН}}$  – наименьшая разрешенная для данной полетной массы вертолета и условий скорость полета.
- 7.1.1.5. Максимально допустимая скорость  $V_{\text{МАКС}}$  – наибольшая разрешенная для данной полетной массы вертолета и условий скорость полета.
- 7.1.1.6. Наивыгоднейшая скорость  $V_{\text{НАИВ}}$  – скорость полета, на которой получается наибольшая скороподъемность (запас мощности максимальный) и максимальная продолжительность полета.
- 7.1.1.7. Крейсерская скорость  $V_{\text{КР}}$  – скорость полета, на которой выполняются длительные полеты по маршруту в конкретных условиях эксплуатации (высота полета, температура наружного воздуха, полетная масса вертолета).

### 7.1.2. МАССЫ

- 7.1.2.1. Взлетная масса вертолета – масса вертолета в момент начала движения при взлете.
- 7.1.2.2. Посадочная масса вертолета – масса вертолета в момент касания взлетно-посадочной полосы или площадки при посадке.
- 7.1.2.3. Максимальная взлетная масса вертолета – наибольшая масса вертолета, допускаемая в эксплуатации на взлете (при посадке) с учетом ограничений, обусловленных прочностью, аэродинамикой, условиями базирования.
- 7.1.2.4. Максимально допустимая взлетная (посадочная) масса вертолета – наибольшая взлетная (посадочная) масса вертолета, допустимая для конкретных условий, взлета (посадки) на заданной взлетно-посадочной площадке.
- 7.1.2.5. Нормальная взлетная масса – масса вертолета, при которой выполняются заданные требования к вертолету по грузоподъемности и летно-техническим характеристикам в соответствующих заданных условиях полета.

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

Изм.	Номер страницы			Всего страниц в документе	Номер документа	Входящий № сопроводительного документа	Подпись	Дата
	измененной	новой	изъятной					

РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ **МИ-26Т**

---

Изм.	Номер страницы			Всего страниц в документе	Номер документа	Входящий № сопроводительного документа	Подпись	Дата
	измененной	новой	изъятной					

<https://shop-boscean.ru/>

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ**

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
Титульный лист	-	-	Содержание	1/2	1 окт. 2000
			раздела 2		
Лист регистрации изменений	1	1 окт. 2000		2.1	1 окт. 2000
	2	1 окт. 2000		2.2	1 окт. 2000
				2.3	1 окт. 2000
Перечень действующих страниц	1	1 окт. 2000		2.4	1 окт. 2000
	2	1 окт. 2000		2.5	1 окт. 2000
	3	1 окт. 2000		2.6	1 окт. 2000
	4	1 окт. 2000		2.7	1 окт. 2000
	5	1 окт. 2000		2.8	1 окт. 2000
	6	1 окт. 2000		2.9	1 окт. 2000
				2.10	1 окт. 2000
Содержание	1	1 окт. 2000		2.11	1 окт. 2000
	2	1 окт. 2000		2.12	1 окт. 2000
	3/4	1 окт. 2000		2.13	1 окт. 2000
				2.14	1 окт. 2000
Шмуцтитул раздела 1	-	-		2.15/16	1 окт. 2000
			Шмуцтитул	-	-
			раздела 3		
Лист регистрации изменений	1	1 окт. 2000			
	2	1 окт. 2000			
Содержание раздела 1	1/2	1 окт. 2000	Лист регистрации изменений	1	1 окт. 2000
				2	1 окт. 2000
	1.1	1 окт. 2000	Содержание	1/2	1 окт. 2000
	1.2	1 окт. 2000	раздела 3		
	1.3	1 окт. 2000	3.1	3.1.1	1 окт. 2000
	1.4	1 окт. 2000		3.1.2	1 окт. 2000
	1.5	1 окт. 2000		3.1.3	1 окт. 2000
	1.6	1 окт. 2000		3.1.4	1 окт. 2000
	1.7	1 окт. 2000		3.1.5	1 окт. 2000
	1.8	1 окт. 2000		3.1.6	1 окт. 2000
				3.1.7	1 окт. 2000
Шмуцтитул раздела 2	-	-		3.1.8	1 окт. 2000
				3.1.9	1 окт. 2000
				3.1.10	1 окт. 2000
Лист регистрации изменений	1	1 окт. 2000		3.1.11	1 окт. 2000
	2	1 окт. 2000		3.1.12	1 окт. 2000

**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МИ-26Т**

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
	3.1.13	1 окт. 2000		3.2.9	1 окт. 2000
	3.1.14	1 окт. 2000		3.2.10	1 окт. 2000
	3.1.15	1 окт. 2000		3.2.11	1 окт. 2000
	3.1.16	1 окт. 2000		3.2.12	1 окт. 2000
	3.1.17	1 окт. 2000		3.2.13	1 окт. 2000
	3.1.18	1 окт. 2000		3.2.14	1 окт. 2000
	3.1.19	1 окт. 2000		3.2.15	1 окт. 2000
	3.1.20	1 окт. 2000		3.2.16	1 окт. 2000
	3.1.21	1 окт. 2000		3.2.17/18	1 окт. 2000
	3.1.22	1 окт. 2000			
	3.1.23,24	1 окт. 2000	Шмуцтитул	-	-
	3.1.25,26	1 окт. 2000	раздела 4		
	3.1.27	1 окт. 2000			
	3.1.28	1 окт. 2000	Лист регистрации	1	1 окт. 2000
	3.1.29	1 окт. 2000	изменений	2	1 окт. 2000
	3.1.30	1 окт. 2000			
	3.1.31	1 окт. 2000	Содержание	1/2	1 окт. 2000
	3.1.32	1 окт. 2000	раздела 4		
	3.1.33	1 окт. 2000			
	3.1.34	1 окт. 2000	Шмуцтитул	-	-
	3.1.35	1 окт. 2000	подраздела		
	3.1.36	1 окт. 2000	4.1	4.1.1	1 окт. 2000
	3.1.37	1 окт. 2000		4.1.2	1 окт. 2000
	3.1.38	1 окт. 2000		4.1.3	1 окт. 2000
	3.1.39	1 окт. 2000		4.1.4	1 окт. 2000
	3.1.40	1 окт. 2000		4.1.5	1 окт. 2000
	3.1.41	1 окт. 2000		4.1.6	1 окт. 2000
	3.1.42	1 окт. 2000		4.1.7	1 окт. 2000
	3.1.43	1 окт. 2000		4.1.8	1 окт. 2000
	3.1.44	1 окт. 2000			
	3.1.45/46	1 окт. 2000	Шмуцтитул	-	-
			подраздела		
3.2	3.2.1	1 окт. 2000	4.2	4.2.1	1 окт. 2000
	3.2.2	1 окт. 2000		4.2.2	1 окт. 2000
	3.2.3	1 окт. 2000		4.2.3	1 окт. 2000
	3.2.4	1 окт. 2000		4.2.4	1 окт. 2000
	3.2.5	1 окт. 2000		4.2.5	1 окт. 2000
	3.2.6	1 окт. 2000		4.2.6	1 окт. 2000
	3.2.7	1 окт. 2000		4.2.7	1 окт. 2000
	3.2.8	1 окт. 2000		4.2.8	1 окт. 2000

**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МИ-26Т**

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
Шмуцтитул подраздела 4.3	4.3.1	1 окт. 2000	Шмуцтитул подраздела 4.7	4.7.1	1 окт. 2000
	4.3.2	1 окт. 2000		4.7.2	1 окт. 2000
	4.3.3	1 окт. 2000		4.7.3	1 окт. 2000
	4.3.4	1 окт. 2000		4.7.4	1 окт. 2000
Шмуцтитул подраздела 4.4	-	-		4.7.5	1 окт. 2000
	4.4.1	1 окт. 2000		4.7.6	1 окт. 2000
	4.4.2	1 окт. 2000		4.7.7	1 окт. 2000
	4.4.3	1 окт. 2000		4.7.8	1 окт. 2000
	4.4.4	1 окт. 2000	-	-	
	4.4.5	1 окт. 2000	Шмуцтитул подраздела 4.8	4.8.1	1 окт. 2000
	4.4.6	1 окт. 2000		4.8.2	1 окт. 2000
Шмуцтитул подраздела 4.5	-	-	4.8.3	1 окт. 2000	
	4.5.1	1 окт. 2000	4.8.4	1 окт. 2000	
	4.5.2	1 окт. 2000	4.8.5	1 окт. 2000	
	4.5.3	1 окт. 2000	4.8.6	1 окт. 2000	
	4.5.4	1 окт. 2000	4.8.7	1 окт. 2000	
	4.5.5	1 окт. 2000	4.8.8	1 окт. 2000	
	4.5.6	1 окт. 2000	Шмуцтитул подраздела 4.9	-	-
	4.5.7/8	1 окт. 2000		4.9.1	1 окт. 2000
Шмуцтитул подраздела 4.6	-	-	4.9.2	1 окт. 2000	
	4.6.1	1 окт. 2000	4.9.3	1 окт. 2000	
	4.6.2	1 окт. 2000	4.9.4	1 окт. 2000	
	4.6.3	1 окт. 2000	4.5.5/6	1 окт. 2000	
	4.6.4	1 окт. 2000	-	-	
	-	-	Шмуцтитул раздела 4а	-	-
	-	-		Лист регистрации изменений	1 2

**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МИ-26Т**

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
Содержание раздела 4а	1/2	1 окт. 2000	5.3	5.3.1 5.3.2	1 окт. 2000
	4а.1	1 окт. 2000	5.4	5.4.1	1 окт. 2000
	4а.1.1	1 окт. 2000		5.4.2	1 окт. 2000
	4а.1.2	1 окт. 2000	5.5	5.5.1	1 окт. 2000
	4а.1.3	1 окт. 2000		5.5.2	1 окт. 2000
	4а.1.4	1 окт. 2000		5.5.3	1 окт. 2000
	4а.1.5	1 окт. 2000		5.5.4	1 окт. 2000
	4а.1.6	1 окт. 2000		5.5.5	1 окт. 2000
	4а.1.7	1 окт. 2000		5.5.6	1 окт. 2000
	4а.1.8	1 окт. 2000	5.6	5.6.1	1 окт. 2000
	4а.1.9	1 окт. 2000		5.6.2	1 окт. 2000
	4а.1.10	1 окт. 2000		5.6.1a/2a	1 окт. 2000
	4а.1.11/12	1 окт. 2000	5.7	5.7.1	1 окт. 2000
4а.2	4а.2.1	1 окт. 2000		5.7.2	1 окт. 2000
	4а.2.2	1 окт. 2000		5.7.3	1 окт. 2000
	4а.2.3	1 окт. 2000		5.7.4	1 окт. 2000
	4а.2.4	1 окт. 2000		5.7.5/6	1 окт. 2000
	4а.2.5/6	1 окт. 2000	5.8	5.8.1	1 окт. 2000
				5.8.2	1 окт. 2000
Шмуцтитул раздела 5	-	-		5.8.3/4	1 окт. 2000
Лист регистрации изменений	1	1 окт. 2000	5.9	5.9.1/2	1 окт. 2000
	2	1 окт. 2000	5.10	5.10.1	1 окт. 2000
Содержание раздела 5	1	1 окт. 2000		5.10.2	1 окт. 2000
	2	1 окт. 2000	5.11	5.11.1	1 окт. 2000
5.1	5.1.1/2	1 окт. 2000		5.11.2	1 окт. 2000
5.2	5.2.1	1 окт. 2000	5.12	5.12.1	1 окт. 2000
	5.2.2	1 окт. 2000		5.12.2	1 окт. 2000
	5.2.3	1 окт. 2000		5.12.3/4	1 окт. 2000
	5.2.4	1 окт. 2000	5.13	5.13.1/2	1 окт. 2000
	5.2.5	1 окт. 2000	5.14	5.13.1/2	1 окт. 2000
	5.2.6	1 окт. 2000	5.15	5.13.1/2	1 окт. 2000
	5.2.7	1 окт. 2000	Шмуцтитул раздела 6		
	5.2.8	1 окт. 2000	Лист регистрации изменений	1	1 окт. 2000
	5.2.9/10	1 окт. 2000		2	1 окт. 2000

**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МИ-26Т**

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
Содержание раздела 6	1/2	1 окт. 2000	6.8	6.8.1	1 окт. 2000
				6.8.2	1 окт. 2000
6.1	6.1.1/2	1 окт. 2000		6.8.3	1 окт. 2000
				6.8.4	1 окт. 2000
6.2	6.2.1	1 окт. 2000		6.8.5	1 окт. 2000
	6.2.2	1 окт. 2000		6.8.6	1 окт. 2000
	6.2.3	1 окт. 2000		6.8.7/8	1 окт. 2000
	6.2.4	1 окт. 2000			
	6.2.5	1 окт. 2000	6.9	6.9.1	1 окт. 2000
	6.2.6	1 окт. 2000		6.9.2	1 окт. 2000
	6.2.7	1 окт. 2000		6.9.3	1 окт. 2000
	6.2.8	1 окт. 2000		6.9.4	1 окт. 2000
	6.2.9	1 окт. 2000			
	6.2.10	1 окт. 2000	6.10	6.10.1	1 окт. 2000
	6.2.11/12	1 окт. 2000		6.10.2	1 окт. 2000
				6.10.3	1 окт. 2000
6.3	6.3.1	1 окт. 2000		6.10.4	1 окт. 2000
	6.3.2	1 окт. 2000		6.10.5	1 окт. 2000
	6.3.3	1 окт. 2000		6.10.6	1 окт. 2000
	6.3.4	1 окт. 2000		6.10.7/8	1 окт. 2000
	6.3.5	1 окт. 2000			
	6.3.6	1 окт. 2000	6.11	6.11.1/2	1 окт. 2000
6.4	6.4.1	1 окт. 2000			
	6.4.2	1 окт. 2000	Шмуцтитул раздела 7	-	-
	6.4.3	1 окт. 2000			
	6.4.4	1 окт. 2000			
	6.4.5	1 окт. 2000	Лист регистрации изменений	1	1 окт. 2000
	6.4.6	1 окт. 2000		2	1 окт. 2000
6.5	6.5.1	1 окт. 2000	Содержание раздела 7	1/2	1 окт. 2000
	6.5.2	1 окт. 2000			
			7.1	7.1.1	1 окт. 2000
6.6	6.6.1	1 окт. 2000		7.1.2	1 окт. 2000
	6.6.2	1 окт. 2000		7.1.3/4	1 окт. 2000
	6.6.3	1 окт. 2000			
	6.6.4	1 окт. 2000	7.1a	7.1a.1	1 окт. 2000
	6.6.5/6	1 окт. 2000		7.1a.2	1 окт. 2000
				7.1a.3/4	1 окт. 2000
6.7	6.7.1	1 окт. 2000		7.1a.5/6	1 окт. 2000
	6.7.2	1 окт. 2000			

**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МИ-26Т**

Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел, подраздел	Стр.	Дата
7.2	7.2.1/2	1 окт. 2000	7.9	7.9.1	1 окт. 2000
				7.9.2	1 окт. 2000
7.3	7.3.1	1 окт. 2000		7.9.3	1 окт. 2000
	7.3.2	1 окт. 2000		7.9.4	1 окт. 2000
	7.3.3/4	1 окт. 2000		7.9.5/6	1 окт. 2000
	7.3.5/6	1 окт. 2000			
	7.3.7	1 окт. 2000			
	7.3.8	1 окт. 2000			
	7.3.9/10	1 окт. 2000			
	7.3.11/12	1 окт. 2000			
	7.3.13/14	1 окт. 2000			
	7.3.15/16	1 окт. 2000			
	7.3.17	1 окт. 2000			
	7.3.18	1 окт. 2000			
	7.3.19	1 окт. 2000			
	7.3.20	1 окт. 2000			
	7.3.21/22	1 окт. 2000			
7.4	7.4.1	1 окт. 2000			
	7.4.2	1 окт. 2000			
	7.4.3	1 окт. 2000			
	7.4.4	1 окт. 2000			
7.5	7.5.1	1 окт. 2000			
	7.5.2	1 окт. 2000			
	7.5.3	1 окт. 2000			
	7.5.4	1 окт. 2000			
	7.5.5	1 окт. 2000			
	7.5.6	1 окт. 2000			
	7.5.7	1 окт. 2000			
	7.5.8	1 окт. 2000			
	7.5.9	1 окт. 2000			
	7.5.10	1 окт. 2000			
	7.5.11/12	1 окт. 2000			
7.6	7.6.1	1 окт. 2000			
	7.6.2	1 окт. 2000			
	7.6.3	1 окт. 2000			
	7.6.4	1 окт. 2000			
	7.6.5	1 окт. 2000			
	7.5.6	1 окт. 2000			
7.7	7.7.1/2	1 окт. 2000			
7.8	7.8.1	1 окт. 2000			
	7.8.2	1 окт. 2000			