

**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ**

**КУРС
БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ
АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ**

Летная подготовка

*Утвержден командующим военно-воздушными силами –
заместителем главнокомандующего
Воздушно-космическими силами*

Настоящий Курс боевой подготовки армейской авиации* является основным руководящим документом, определяющим объем, содержание и последовательность подготовки летного и кабинного экипажа частей армейской авиации к выполнению задач, определенных Боевым уставом.

Требования Курса обязательны для руководящего летного и инспекторского состава авиации ВВС, руководящего состава объединений, соединений и авиационных частей** при организации, руководстве и контроле боевой подготовки.

С введением в действие настоящего Курса (КБП АА-2025) Курс боевой подготовки армейской авиации КБП АА-2012 утрачивает силу.

*Здесь и далее в тексте под Курсом понимать Курс боевой подготовки армейской авиации.

**Здесь и далее в тексте настоящего Курса под авиационной частью понимать авиационный полк, авиационную базу, авиационную бригаду, отдельную авиационную эскадрилью и т.д.

СТРУКТУРА КУРСА

Курс имеет следующие разделы:

организационно-методические указания;

программа первая: «Летная подготовка»:

задача первая: «Подготовка летного экипажа к выполнению боевых задач днем»;

задача вторая: «Подготовка летного экипажа к выполнению боевых задач ночью»;

программа вторая: «Совершенствование летной подготовки к выполнению боевых задач»;

программа третья: «Специализация летной подготовки к выполнению боевых задач»;

программа четвертая: «Подготовка инструкторов и ведущих групп»;

программа пятая: «Подготовка членов экипажа»:

раздел 1: «Подготовка помощников командиров экипажей, штурманов*»;

раздел 2: «Подготовка бортовых техников, бортовых механиков, бортовых специалистов»;

временная программа: «Подготовка летного состава к выполнению боевых задач в период проведения специальной военной операции»;

приложения.

Организационно-методические указания включают общие положения и указания по видам летной подготовки (ЛП).

Программы и задачи состоят из методических указаний, перечня упражнений, допусков к полетам и содержания упражнений.

В методических указаниях определена последовательность прохождения обучения летного состава по видам (элементам вида) летной подготовки, а также порядок допуска по видам ЛП.

В таблице перечня упражнений к полетам указаны номер и название упражнения, количество полетов, время на полет (**ориентировочное**).

В таблице допусков к полетам указан номер упражнения, после которого дается допуск, текст допуска и по каким упражнениям расписывается проверка в летную книжку.

В содержании упражнений указаны их названия, количество полетов, время на полет, цель упражнения, условия выполнения и задание на полет.

Приложения содержат:

радиообмен при выполнении полетов (Приложение 1);

нормативы оценок ЛП (Приложение 2);

полетные (боевые) порядки и их параметры при отработке видов ЛП (Приложение 3);

порядок разработки схем полетных заданий (Приложение 4);

*В дальнейшем по тексту, кроме особо оговоренных случаев, под помощником командира экипажа понимать – правого летчика, летчика-оператора, летчика-штурмана, второго летчика; под штурманом — штурмана, штурмана-оператора.

методика расчета размеров площадки ограниченных размеров для взлета и посадки вертолетов(Приложение 5);

схемы последовательности подготовки летного состава по задачам и программам (Приложение 6).

<https://shop-50sean.ru>

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Авиационный электронный полигон – унифицированный мобильный войсковой полигонный комплекс средств моделирования, управления и контроля в реальном времени боевого применения АСП «воздух-поверхность», «воздух-воздух» авиационными комплексами армейской авиации в интересах обеспечения боевой подготовки.

Виды полетов:

Вывозной полет – полет с инструктором в целях формирования у летчика необходимых умений и навыков по видам летной подготовки. В вывозных полетах обучаемые на основе своих теоретических знаний и практических умений, полученных в процессе тренировочных занятий на тренажерах и в кабине вертолета, отрабатывают элементы техники пилотирования, навигации и боевого применения.

Контрольный полет – полет для оценки умений и навыков обучаемого (летчика, экипажа) по элементам видов летной подготовки и определения его готовности к тренировочному полету. Контрольные полеты проводятся после окончания вывозной программы, а также при периодических проверках летчика (экипажа) по видам летной подготовки, при восстановлении им утраченных навыков и по решению старшего начальника.

Тренировочный полет – полет летчика (экипажа) в целях закрепления и совершенствования умений и навыков по элементам видов летной подготовки.

Методический полет – полет, выполняемый с опытным инструктором - летчиком (штурманом) в целях подготовки летного состава в качестве инструктора, совершенствования и закрепления его методических умений и навыков, проверки готовности к инструкторским полетам по элементам видов летной подготовки.

Минимум погоды – это минимальные значения высоты нижней границы облачности и (или) видимости, при которых возможны безопасные взлет, полет и посадка.

Зачетный полет – полет, выполняемый летчиком (экипажем, парой, звеном) после окончания программ и задач Курса боевой подготовки для оценки уровня его воздушной выучки и определения готовности к выполнению боевых задач одиночно и в составе групп.

Самостоятельный полет – полет бортового специалиста в целях закрепления и совершенствования умений и навыков в использовании специальной аппаратуры, эксплуатации авиационной техники.

Показной полет – полет, выполняемый летчиком (инструктором) в целях демонстрации отдельных, как правило, наиболее сложных элементов полета или полета в целом. Такие полеты проводятся, главным образом, перед практическим переучиванием летного состава на новую авиационную технику или перед освоением новых и сложных видов полетов.

Виды летной подготовки – техника пилотирования, навигационная подготовка, боевое применение, летно-тактическая подготовка.

Грубое отклонение в технике пилотирования (отклонение от расчетного режима) – отклонение параметров полета за оценку «неудовлетворительно», отличающееся на величину более чем в два раза от оценки «удовлетворительно» без превышения эксплуатационных ограничений.

Например: максимальное допустимое отклонение по скорости на оценку «удовлетворительно» +20 км/ч от заданной. То есть грубым отклонением будет скорость, отличающаяся от заданной на величину более +40 км/ч).

Достигнутый уровень – уровень подготовки командира экипажа (инструктора, помощника командира экипажа, штурмана), определяемый наиболее сложными упражнениями КБП, выполняемыми им по элементам (видам) летной (методической) подготовки в различных условиях (ПМУ или СМУ, день или ночь, над горами, на ПМВ и пр.) и его квалификационным разрядом.

Длинный трос – трос, превышающий составляющую удлинительного (центрального) троса максимальной длины, входящей в комплект внешней подвески данного типа вертолета, в соединении с грузовыми стропами.

Имитация бомбометания (стрельбы, пуска УР) – атака цели (маневр) без нажатия боевой кнопки.

Короткий трос – трос, состоящий из удлинительного (центрального) троса максимальной длины, входящий в комплект внешней подвески данного типа вертолета, в соединении с грузовыми стропами.

Летная подготовка – обучение владению воздушным судном, его оборудованием и вооружением, выполнению задач в соответствии со своим предназначением.

Объем полетного задания – общее количество элементов полетного задания, определяемое КБП или заданное командиром из условий времени на полет, запаса топлива, нагрузки летчика и других факторов.

Опасная раскачка груза – это раскачка груза, приводящая к самопроизвольным продольно-поперечным колебаниям вертолета и угрожающая безопасному выполнению полетного задания.

Полетное задание – задание на полет, определяемое КБП или заданное летчику командиром от взлета до посадки вертолета. Полетное задание может состоять из одного или нескольких упражнений КБП.

Полет с очками ночного видения – визуальный полет, выполняемый в условиях естественной ночной освещенности с использованием очков ночного видения.

Простой пилотаж – маневрирование вертолета в воздухе с выполнением фигур пилотажа с углами тангажа не более 10° и кренами до 30° включительно (виражи, горизонтальные восьмерки, горки и т. д.).

Перерывы в тренировочных (самостоятельных) полетах:

максимальный – перерыв в полетах, установленный ФАП ПП ГА (КБП) в полетах в данных метеорологических условиях или по данному элементу вида летной подготовки в зависимости от квалификационного разряда летчика (штурмана);

установленный – перерыв в полетах, в данных метеоусловиях или по данному элементу вида летной подготовки, установленный командиром индивидуально каждому летчику (штурману) в зависимости от его классной квалификации, индивидуальных способностей и летной натренированности;

фактический – перерыв в полетах, сложившийся на данный день после тренировочного полета в данных метеоусловиях или по данному элементу вида летной подготовки;

длительный – перерыв в полетах, превышающий установленный перерыв в полетах в два раза и более.

Практическое переучивание – этап процесса профессиональной подготовки летного, инженерно-технического состава и другого авиационного персонала, имеющий целью освоение новых для него типов (модификаций) воздушных судов, другой авиационной техники (авиационных работ).

Содержание полетного задания – перечень элементов, предусмотренных упражнением (упражнениями) КБП или заданных летчику командиром для выполнения полетного задания.

Сложный пилотаж – маневрирование вертолета в воздухе с выполнением фигур пилотажа с углами тангажа более 10° и кренами более 30° , но не превышающих максимальных значений, установленных РЛЭ (ИЭ) вертолета данного типа вертолета (пикирование, боевой разворот, поворот на горке и т. д.).

Фотобомбометание, тактическое бомбометание (фотострельба, тактическая стрельба, условное применение) – атака цели с нажатием боевой кнопки без практического бомбометания (стрельбы) с использованием фото (видео) контрольных приборов (средств визуальной регистрации).

Элементы вида летной подготовки – упражнения Курса, входящие в вид летной подготовки, предусматривающие допуск по результатам выполнения контрольного (тренировочного) полета.

Например: подготовка к полетам по кругу и на простой пилотаж, на площадку ограниченных размеров вне аэродрома – техника пилотирования; к маршрутным на ПМВ – навигационная подготовка; на применение средств поражения по НЦ – боевое применение; на минирование с воздуха – специальные задачи.

Элементы полетного задания – фигуры пилотажа, маневры, этапы полета, указанные в упражнении КБП или заданные командиром.

ОРГАНИЗАЦИОННО - МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Организация и проведение летной подготовки (ЛП) должны обеспечивать:

последовательную подготовку экипажа, пары, звена, эскадрильи и авиационной части к боевым действиям днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях;

постоянную натренированность летного состава и высокую боевую готовность авиационных частей и подразделений к выполнению задач, решаемых армейской авиацией;

совершенствование воздушной выучки летного состава по видам ЛП во всем диапазоне эксплуатационных ограничений, определенных руководствами по летной эксплуатации (инструкциями экипажам) вертолетов;

переучивание летного состава подразделений и частей на новую (модернизированную) авиационную технику.

Планирование ЛП проводить, исходя из предназначения части, поставленных задач, достигнутого уровня подготовки летного состава, климатических и географических особенностей района базирования, состояния видов обеспечения и других условий.

ЛП проводить планомерно, не допуская форсирования и перерывов в полетах, максимально используя для этого имеющийся летный ресурс вертолетов и тренажеры.

2. Установленная последовательность первоначального обучения различным видам ЛП по упражнениям Курса является обязательной. Количество полетов по упражнениям указано **минимальное**, а время на полет – **ориентировочное**.

Командиру авиационной части разрешается изменять продолжительность полета с учетом варианта заправки вертолета топливом, внешних подвесок, удаления зон, полигонов и условий базирования, метеоусловий и полноты выполнения полетного задания. При этом продолжительность полета должна обеспечить достижение учебной цели упражнений и посадку вертолета на аэродром с заданным остатком топлива.

Упражнения по видам ЛП отрабатывать последовательно или параллельно согласно схемам последовательности подготовки летного состава по программам и задачам Курса, а также в соответствии с методическими указаниями к ним.

Параметры полета при выполнении элементов полетного задания должны соответствовать Руководству по летной эксплуатации (РЛЭ), Инструкции экипажу (ИЭ) вертолетов, указаниям КБП, рекомендациям Методических пособий по технике пилотирования, навигации и боевому применению соответствующего типа (модификации) вертолета и других документов, регламентирующих летную работу.

3. Летную подготовку выпускников ВУЗов, прошедших подготовку по КБП, разрешается проводить без повторного прохождения ранее освоенных

ими на этом типе вертолета элементов (видов) летной подготовки. При этом решением командира эскадрильи (непосредственного начальника) проверку проводить по одному из освоенных сложных видов (элементов) летной подготовки.

4. По упражнениям первой (пятой) программы проводить первоначальное обучение командиров экипажей (помощников командира экипажа, штурманов), летного состава, призванного из запаса, переучивающегося на новый тип (модификацию) вертолета и с самолета на вертолет.

В результате освоения командиром экипажа (помощником командира экипажа, штурманом) видов летной подготовки по первой (пятой) программе, он должен быть подготовлен к боевым действиям днем и ночью по основному назначению эксплуатируемого им вертолета.

5. Командиру эскадрильи (непосредственному начальнику) разрешается увеличивать количество вывозных (контрольных) полетов по упражнениям программ Курса.

Инструктору в целях качественной отработки элементов полетного задания, разрешается увеличивать их количество в полете.

При повторной отработке упражнений командиру эскадрильи (непосредственному начальнику) разрешается изменять задание на полет в объеме данного упражнения.

6. Полетное задание должно выполняться в метеорологических условиях, не менее определенных содержанием упражнения.

Обучение командира экипажа (помощника командира экипажа, штурмана) проводить в вывозных полетах. Готовность командира экипажа (помощника командира экипажа, штурмана) к тренировочным полетам определять инструкторам по результатам выполнения контрольного полета. Подготовку (обучение) летного состава новому элементу (упражнению, виду) ЛП проводить, как правило, одному инструктору, но не более двух.

Подготовку командира экипажа (помощника командира экипажа, штурмана) ЭВЛП, по которым не предусмотрены вывозные (контрольные) полеты, проводить в тренировочных полетах, не сокращая общего их количества согласно схеме последовательности подготовки.

Маршрутные полеты и перелеты над водной поверхностью вне видимости береговой черты разрешается выполнять на **малых и средних высотах**, без отработки программы над водной поверхностью. При этом все члены экипажа должны быть экипированы индивидуальными авиационными спасательными плавательными средствами.

7. Подготовку командиров экипажей (помощников командиров экипажа, штурманов) по упражнениям первой (пятой) программ по технике пилотирования и навигации проводить в сложных метеоусловиях после отработки их в ПМУ.

Решением командира эскадрильи (командира авиационной части) при подготовке летного состава к боевому применению на огневые и транспортные задачи в СМУ разрешается пропускать отдельные упражнения (указаны в методических указаниях первой и второй задачах первой

программы), а на разведывательные и специальные задачи разрешается выполнять упражнения в СМУ без отработки их в ПМУ.

Полеты на вертолете Ка-226 в облаках днем и ночью **не производятся**. Полеты в СМУ и при минимуме погоды (МП) выполняются по правилам визуального полета под облаками.

Допуски к тренировочным (инструкторским) полетам днем и ночью в ПМУ и СМУ (в том числе и при МП) по ЭВЛП давать командиру экипажа (помощнику командира экипажа, штурману) после проверки его в контрольном (методическом) полете.

Допуск к полетам по ЭВЛП, по которым не предусмотрены контрольные полеты, давать по результатам тренировочного полета после анализа качества выполнения полетного задания по материалам СОК.

К тренировочным полетам допускать командира экипажа (помощника командира экипажа, штурмана), выполнившего все элементы контрольного полета на оценку не ниже «удовлетворительно». В случае выполнения командиром экипажа (помощником командира экипажа, штурманом) одного или нескольких элементов полета на оценку ниже «удовлетворительно» командиру эскадрильи (непосредственному начальнику) увеличивать количество вывозных (контрольных) полетов по данному упражнению.

В процессе выполнения вывозных и контрольных полетов при выходе за оценку «удовлетворительно» летчик-инструктор обязан вмешаться в управление не допуская грубых отклонений обучаемым в выдерживании параметров техники пилотирования (навигации, боевого применения) по элементам полетного задания.

8. Летному составу повторное планирование ранее отработанных упражнений первой и второй задач производить в следующих случаях:

при переучивании на новую (модернизированную) авиационную технику;

возникновение длительных перерывов в полетах;

выявление систематических ошибок по видам ЛП (ЭВЛП) или совершение им авиационных происшествий (серьезных инцидентов) по личной вине;

выполнение полетов в составе групп с экипажами, проходящими подготовку в объеме первой или второй задач первой программы;

выполнение полетов на подготовку помощников командира экипажа, штурманов в объеме первой или второй задач первой программы.

9. Максимальный перерыв между контрольным и тренировочным полетами по виду ЛП (ЭВЛП) и метеоусловиям при восстановлении летных навыков не должен превышать 5 суток для командира экипажа 3-го класса и не имеющего квалификационного разряда, 10 суток для командира экипажа 2-го класса и 15 суток для командира экипажа 1-го класса и летчика-снайпера.

При первоначальном прохождении вида ЛП (ЭВЛП) контрольный полет на допуск и тренировочный полет выполнять в одну летную смену.

10. Теоретическое переучивание летного состава на новую авиационную технику (модификацию) проводить в 344 Государственном Центре боевого

ПРОГРАММА ПЕРВАЯ
ЗАДАЧА ПЕРВАЯ
ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ
ЗАДАЧ ДНЕМ
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящая задача определяет содержание, объем и последовательность подготовки летного состава одиночно и в составе групп к боевым действиям днем в ПМУ и СМУ.

По упражнениям данной задачи проводить:

первоначальное обучение летного состава;

переучивание летного состава на новый тип (модификацию) вертолета;

восстановление навыков летного состава после длительных перерывов и призванного из запаса.

Задача включает упражнения по технике пилотирования, навигации, боевому применению, летно-тактической подготовке одиночно и в составе групп (таблица 5).

Таблица 5

Перечень упражнений

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов по типам вертолетов					время на полет ч. мин
		Ми-28, Ка-52, (Ми-24, Ми-35)	Ми-8, (Ми-26, Ми-2)	Ка-27, (Ка-35)	Ансат-У (Ка-226)		
Техника пилотирования							
О д и н о ч н о в П М У							
1	Вывозной (контрольный) полет на висение и перемещения у земли	8(8)	8(8)	8(-)	8(6)	0.05	
2	Вывозной (контрольный) полет по кругу	12(12)	12(12)	12(-)	12(11)	0.08	
3	Вывозной (контрольный) полет в зону на простой пилотаж	3(3)	3(3)	3(-)	3(3)	0.40	
4	Вывозной (контрольный) полет по кругу на пилотирование вертолета и выполнение посадки с одним выключенным (задросселированным) двигателем	6(6)	6(6)	6(-)	6(6)	0.15	
5	Полет на висение и перемещения у земли	6(6)	6(6)	6(6)	6(6)	0.05	
6	Полет по кругу	11(11)	11(11)	11(11)	11(11)	0.08	
7	Полет в зону на простой пилотаж	2(2)	2(2)	2(2)	2(2)	0.40	
8	Вывозной (контрольный) полет в зону по приборам под шторкой	4(4)	4(4)	4(-)	4(4)	0.40	

Продолжение таблицы 5

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов по типам вертолетов					время на полет, ч. мин
		Ми-28, Ка-52, (Ми-24, Ми-35)	Ми-8, (Ми-26, Ми-2)	Ка-27, (Ка-35)	Ансат-У (Ка-226)		
9	Вывозной (контрольный) полет по приборам под шторкой с заходом на посадку с применением посадочных систем	8(8)	8(8)	8(-)	8(8)	0.12	
10	Полет по приборам под шторкой с заходом на посадку с применением посадочных систем	2(2) 8(8)	2(2) 8(8)	2(-) 8(-)	2(2) 8(8)	0.40 0.12	
11	Вывозной (контрольный) полет в зону на простой пилотаж на ПМВ	2(2)	2(2)	2(-)	2(2)	0.40	
12	Полет в зону на простой пилотаж на ПМВ	2(2)	2(2)	2(2)	2(2)	0.40	
13	Вывозной (контрольный) полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	5(5)	5(5)	5(-)	5(5)	0.30	
14	Полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	5(5)	5(5)	5(5)	5(5)	0.30	
15	Вывозной (контрольный) полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха	3(3)	3(3)	3(-)	3(3)	0.40	
16	Полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха	2(2)	2(2)	2(2)	2(2)	0.40	
О д и н о ч н о в С М У							
17	Контрольный полет в зону в облаках	1(1)	1(1)	1(-)	1(-)	0.40	
18	Вывозной (контрольный) полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	12(12)	12(12)	12(-)	12(12)	0.12	
19	Полет в зону в облаках	1(1)	1(1)	1(1)	1(-)	0.40	
20	Полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	12(12)	12(12)	12(12)	12(12)	0.12	
21	Контрольный полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха в СМУ	1(1)	1(1)	1(-)	1(1)	0.40	
22	Полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха в СМУ	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	0.40	
В с о с т а в е г р у п п							
23	Вывозной (контрольный) полет пары на групповую слетанность	6(6) 1(1)	6(6) 1(1)	6(-) 1(-)	6(6) 1(1)	0.40	
24	Полет пары на групповую слетанность	4(4) 1(1)	4(4) 1(1)	4(-) 1(-)	4(4) 1(1)	0.40	

ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

К летно-тактической подготовке на выполнение огневых задач разрешается приступать:

- одиночно по упр. 94 после отработки упр. 46;
- в составе пары по упр. 95 после отработки упр. 53;
- в составе звена по упр. 96 после отработки упр. 57.

К летно-тактической подготовке на выполнение десантно-транспортных задач разрешается приступать:

- одиночно по упр. 94 после отработки упр. 48;
- в составе пары по упр. 95 после отработки упр. 55 (54);
- в составе звена по упр. 96 после отработки упр. 58.

К летно-тактической подготовке на выполнение разведывательных задач по упр. 94 разрешается приступать после отработки полетов на ведение двух видов разведок (на Ми-26 после выполнения упр. 60).

К летно-тактической подготовке на выполнение специальных задач по упр. 94 разрешается приступать после отработки одного вида полетов по специальным задачам.

Полеты по ЛТП отрабатывать в ПМУ и СМУ в последовательности: одиночно по упр. 94; в составе пары – по упр. 95; в составе звена – по упр. 96.

В ходе ЛТУ разрешается отрабатывать в комплексе несколько задач, свойственных авиационному формированию. Командиру экипажа, впервые участвующему в ЛТУ эскадрильи (авиационной части), отрабатывать упражнение только по одной задаче.

Допуск командиру экипажа к полетам производить по результатам выполнения упражнений, указанных в таблице 6.

Таблица 6

Виды допусков

После каких упражнений дается допуск	К каким видам полетов допускается, текст допуска
3*	К тренировочным по кругу и на простой пилотаж
11	К тренировочным на простой пилотаж на ПМВ
13*	К тренировочным на площадку ограниченных размеров вне аэродрома
15	К тренировочным на площадку ограниченных размеров вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха
18*	а) К тренировочным в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем в СМУ; К тренировочным с заходом на посадку с применением посадочных систем в СМУ (для вертолетов Ка-226); б) К тренировочным в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем при МП; К тренировочным с заходом на посадку с применением посадочных систем при МП (для вертолетов Ка-226)
21	К тренировочным на площадку ограниченных размеров вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха в СМУ
23	К тренировочным на групповую слетанность ведомым (в СМУ)
25	К тренировочным на площадку ограниченных размеров вне аэродрома

После каких упражнений дается допуск	К каким видам полетов допускается, текст допуска
	ведомым
27	К тренировочным на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха ведомым (в СМУ)
31*	К тренировочным на сложный пилотаж
33	К тренировочным на сложный пилотаж ведомым
35*	К тренировочным по маршруту и перелетам в ПМУ
37	К тренировочным по маршруту и перелетам в СМУ
39	К тренировочным на боевое маневрирование по преодолению противодействия средств ПВО противника с применением средств РЭБ (в СМУ)
41*	К тренировочным на применение средств поражения по наземным целям (в СМУ)
47*	К тренировочным на десантирование (перевозку) войск, боевой техники (грузов) (в СМУ)
49	К тренировочным на боевое маневрирование по преодолению противодействия средств ПВО противника с применением средств РЭБ ведомым (в СМУ)
51	К тренировочным на применение средств поражения по наземным целям ведомым (в СМУ)
54	К тренировочным на десантирование (перевозку) войск, боевой техники (грузов) ведомым (в СМУ)
59**	К тренировочным на воздушную разведку объектов противника (в СМУ)
60	К тренировочным на воздушную инженерную разведку местности (в СМУ)
61	К тренировочным на воздушную радиационную (химическую) разведку (в СМУ)
62	К тренировочным на воздушную разведку погоды
63	К тренировочным на минирование с воздуха
65	К тренировочным на применение средств поражения по наземным целям с наведением (целеуказанием) авиационным наводчиком (в СМУ)
66	К тренировочным на наведение (целеуказание) ударных групп вертолетов (самолетов) на наземные цели (в СМУ)
67	К тренировочным на обеспечение управления войсками и связи (в СМУ)
68	а) К тренировочным на сопровождение и прикрытие колонн наземных войск и объектов (в СМУ); б) К тренировочным на сопровождение и прикрытие колонн наземных войск и объектов ведомым (в СМУ)
69	а) К тренировочным на сопровождение и прикрытие воздушных судов (в СМУ); б) К тренировочным на сопровождение и прикрытие воздушных судов ведомым (в СМУ)
70	К тренировочным на постановку помех РЭС противника (в СМУ)
72	К тренировочным на минирование с воздуха ведомым
73	К тренировочным на постановку помех РЭС противника ведомым (в СМУ)
94	К боевым действиям одиночно на выполнение: а) огневых задач (в СМУ); б) десантно-транспортных задач (в СМУ); в) разведывательных задач (в СМУ); г) специальных задач (в СМУ)
95	К боевым действиям в составе пары на выполнение:

ЗАДАЧА ВТОРАЯ ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ЗАДАЧ НОЧЬЮ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящая задача определяет содержание, объем и последовательность подготовки летного состава одиночно и в составе групп к боевым действиям ночью в ПМУ и СМУ.

По упражнениям данной задачи проводить:

первоначальное обучение летного состава;

переучивание летного состава на новый тип (модификацию) вертолета;

восстановление навыков летного состава после длительных перерывов

и призванного из запаса.

Задача включает упражнения по технике пилотирования, навигации, боевому применению, летно-тактической подготовке одиночно и в составе групп (таблица 7).

Таблица 7

Перечень упражнений

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов по типам вертолетов					время на полет, ч. мин
		Ми-28, Ка-52, (Ми-24, Ми-35)	Ми-8, (Ми-26, Ми-2)	Ка-27, (Ка-35)	Ансат-У, (Ка-226)		
Техника пилотирования							
О д и н о ч н о в П М У							
101	Вывозной (контрольный) полет на висение и перемещения у земли	4(4)	4(4)	4(-)	4(4)	0.05	
102	Вывозной (контрольный) полет по кругу	12(12)	12(12)	12(-)	12(12)	0.08	
103	Вывозной (контрольный) полет в зону на простой пилотаж	1(1)	1(1)	1(-)	1(1)	0.40	
104	Вывозной (контрольный) полет по кругу на пилотирование вертолета и выполнение посадки с одним задросселированным двигателем	4(4)	4(4)	4(-)	4(4)	0.12	
105	Полет на висение и перемещения у земли	4(4)	4(4)	4(4)	4(4)	0.05	
106	Полет по кругу	10(10)	10(10)	10(10)	10(10)	0.08	
107	Полет в зону на простой пилотаж	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	0.40	
108	Контрольный полет в зону по приборам под шторкой	1(1)	1(1)	1(-)	1(1)	0.40	
109	Вывозной (контрольный) полет по приборам под шторкой с заходом на посадку с применением посадочных систем	4(4)	4(4)	4(-)	4(4)	0.12	

Продолжение таблицы 7

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов по типам вертолетов					время на полет, ч. мин
		Ми-28, Ка-52, (Ми-24, Ми-35)	Ми-8, (Ми-26, Ми-2)	Ка-27, (Ка-35)	Ансат-У, (Ка-226)		
110	Полет по приборам под шторкой с заходом на посадку с применением посадочных систем	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	0.40	
		4(4)	4(4)	4(4)	4(4)	0.12	
113	Вывозной (контрольный) полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	3(3)	3(3)	3(-)	3(3)	0.30	
114	Полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	3(3)	3(3)	3(3)	3(3)	0.30	
О д и н о ч н о в С М У							
117	Контрольный полет в зону в облаках	1(1)	1(1)	1(-)	1(-)	0.40	
118	Вывозной (контрольный) полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	12(12)	12(12)	12(-)	12(12)	0.12	
119	Полет в зону в облаках	1(1)	1(1)	1(1)	1(-)	0.40	
120	Полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	12(12)	12(12)	12(12)	12(12)	0.12	
121	Контрольный полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома в СМУ	1(1)	1(1)	1(-)	1(1)	0.30	
122	Полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома в СМУ	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	0.30	
В с о с т а в е г р у п п							
123	Вывозной (контрольный) полет пары на групповую слетанность	3(3)	3(-)	-	-	0.40	
124	Полет пары на групповую слетанность	2(2)	2(-)	-	-	0.40	
125	Контрольный полет пары на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	1(1)	1(-)	-	-	0.30	
126	Полет пары на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	1(1)	1(-)	-	-	0.30	
На сложный пилотаж							
131	Вывозной (контрольный) полет в зону на сложный пилотаж	2(2)	2(-)	-	2(-)	0.40	
132	Полет в зону на сложный пилотаж	1(1)	1(-)	-	1(-)	0.40	
Навигационная подготовка							
в П М У							
135	Контрольный полет по маршруту	1(1)	1(1)	1(-)	1(1)	1.00	
136	Полет по маршруту	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	1.00	

ПРОГРАММА ВТОРАЯ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Программа определяет совершенствование летной подготовки в выполнении основных боевых и специальных задач.

По упражнениям программы проводить:

совершенствование и закрепление навыков в технике пилотирования, навигации, боевом применении и летно-тактической подготовке по упражнениям первой, третьей и четвертой программ летной подготовки; восстановление утраченных навыков.

К полетам по данной программе приступать после выполнения зачетных упражнений первой или второй задачи первой программы и после подготовки по соответствующим упражнениям второй и третьей программы.

Выполнению упражнений программы должно предшествовать:

днем – отработка соответствующих упражнений первой задачи первой программы, упражнений второй и третьей программ днем;

ночью – отработка соответствующих упражнений второй задачи первой программы, второй и третьей программ и аналогичных полетных заданий отработанных днем по программе совершенствования.

Совершенствование летной подготовки проводить по всем упражнениям настоящего Курса введением новых фигур пилотажа, тактических приемов, способов атак и др., (в том числе с максимальным взлетным весом).

Последовательность полетов на совершенствование, количество полетов по упражнениям Курса определять командиру эскадрильи (командиру эскадрильи и выше – командиру авиационной части) исходя из опыта летной работы, уровня подготовки, натренированности, индивидуальных качеств летчика и требований настоящего Курса.

При разработке полетного задания по программе совершенствования разрешается добавлять элементы полетного задания в пределах ограничений, изложенных в РЛЭ (ИЭ) вертолета и утвержденных командиром эскадрильи (вышестоящим начальником).

Полетные задания по программе совершенствования разрабатывать экипажу (экипажам) под руководством непосредственного командира.

Разработанные полетные задания утверждать:

лично составу эскадрильи – командир эскадрильи; вышестоящим должностным лицам их непосредственные начальники; противоборствующим группам, если обе группы из состава одной эскадрильи – командир эскадрильи, если группы из разных эскадрилий – командир авиационной части, если группы из разных частей – вышестоящий начальник.

Полетное задание должно содержать:

номер, название упражнения;

цель и условия выполнения;
содержание полетного задания и порядок его выполнения, необходимые расчеты;

особенности взаимодействия в группе (ГТН) (при необходимости);

особенности взаимодействия в экипаже;

особенности взаимодействия между группами тактического назначения в боевом порядке и с другими авиационными и наземными формированиями при совместных действиях (при необходимости);

меры безопасности, определяемые особенностями полетного задания.

При совершенствовании отрабатывать:

в технике пилотирования:

взлет и перемещения над сушей (водной поверхностью) на высотах от 30 м (на вертолетах Ми-26 от 50 м) до статического потолка вертолета;

полеты с выполнением взлета и посадки различными способами;

посадку по стартовым огням;

пилотаж на ПМВ и практическом потолке;

фигуры сложного пилотажа во всем диапазоне эксплуатационных ограничений;

расчет с различными параметрами построения глиссады и посадку с одним выключенным (задросселированным) двигателем;

полеты на площадку, на необозначенную площадку ночью (с самостоятельным подбором с воздуха, в том числе с ОНВ), построение захода на площадку различными видами маневра, заход на посадку различными способами на различную подстилающую поверхность, с различным (в том числе и с максимальным) взлетным весом;

пилотирование вертолета с максимальным по массе, крупногабаритными и нестандартными грузами на внешней подвеске на коротком и длинном тросах;

новые фигуры пилотажа;

пилотирование вертолета в качестве ведомого в полетных порядках с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку, во всем диапазоне эксплуатационных ограничений над различной подстилающей поверхностью в различных метеоусловиях.

в навигации:

точность полета по заданному маршруту с переменным профилем и режимами полета в различных метеоусловиях;

точность выхода на цель (площадку) по времени с оперативным изменением заданного времени;

навыки в воздушной навигации без использования навигационного комплекса вертолета, с ограниченным использованием и без использования РТС при полетах над различной подстилающей поверхностью;

навыки в воздушной навигации в групповых полетах с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку,

ПРОГРАММА ВТОРАЯ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Программа определяет совершенствование летной подготовки в выполнении основных боевых и специальных задач.

По упражнениям программы проводить:

совершенствование и закрепление навыков в технике пилотирования, навигации, боевом применении и летно-тактической подготовке по упражнениям первой, третьей и четвертой программ летной подготовки; восстановление утраченных навыков.

К полетам по данной программе приступать после выполнения зачетных упражнений первой или второй задачи первой программы и после подготовки по соответствующим упражнениям второй и третьей программы.

Выполнению упражнений программы должно предшествовать:

днем – отработка соответствующих упражнений первой задачи первой программы, упражнений второй и третьей программ днем;

ночью – отработка соответствующих упражнений второй задачи первой программы, второй и третьей программ и аналогичных полетных заданий отработанных днем по программе совершенствования.

Совершенствование летной подготовки проводить по всем упражнениям настоящего Курса введением новых фигур пилотажа, тактических приемов, способов атак и др., (в том числе с максимальным взлетным весом).

Последовательность полетов на совершенствование, количество полетов по упражнениям Курса определять командиру эскадрильи (командиру эскадрильи и выше – командиру авиационной части) исходя из опыта летной работы, уровня подготовки, натренированности, индивидуальных качеств летчика и требований настоящего Курса.

При разработке полетного задания по программе совершенствования разрешается добавлять элементы полетного задания в пределах ограничений, изложенных в РЛЭ (ИЭ) вертолета и утвержденных командиром эскадрильи (вышестоящим начальником).

Полетные задания по программе совершенствования разрабатывать экипажу (экипажам) под руководством непосредственного командира.

Разработанные полетные задания утверждать:

лично составу эскадрильи – командир эскадрильи; вышестоящим должностным лицам их непосредственные начальники; противоборствующим группам, если обе группы из состава одной эскадрильи – командир эскадрильи, если группы из разных эскадрилий – командир авиационной части, если группы из разных частей – вышестоящий начальник.

Полетное задание должно содержать:

номер, название упражнения;

цель и условия выполнения;
содержание полетного задания и порядок его выполнения, необходимые расчеты;

особенности взаимодействия в группе (ГТН) (при необходимости);

особенности взаимодействия в экипаже;

особенности взаимодействия между группами тактического назначения в боевом порядке и с другими авиационными и наземными формированиями при совместных действиях (при необходимости);

меры безопасности, определяемые особенностями полетного задания.

При совершенствовании отрабатывать:

в технике пилотирования:

взлет и перемещения над сушей (водной поверхностью) на высотах от 30 м (на вертолетах Ми-26 от 50 м) до статического потолка вертолета;

полеты с выполнением взлета и посадки различными способами;

посадку по стартовым огням;

пилотаж на ПМВ и практическом потолке;

фигуры сложного пилотажа во всем диапазоне эксплуатационных ограничений;

расчет с различными параметрами построения глиссады и посадку с одним выключенным (задросселированным) двигателем;

полеты на площадку, на необозначенную площадку ночью (с самостоятельным подбором с воздуха, в том числе с ОНВ), построение захода на площадку различными видами маневра, заход на посадку различными способами на различную подстилающую поверхность, с различным (в том числе и с максимальным) взлетным весом;

пилотирование вертолета с максимальным по массе, крупногабаритными и нестандартными грузами на внешней подвеске на коротком и длинном тросах;

новые фигуры пилотажа;

пилотирование вертолета в качестве ведомого в полетных порядках с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку, во всем диапазоне эксплуатационных ограничений над различной подстилающей поверхностью в различных метеоусловиях.

в навигации:

точность полета по заданному маршруту с переменным профилем и режимами полета в различных метеоусловиях;

точность выхода на цель (площадку) по времени с оперативным изменением заданного времени;

навыки в воздушной навигации без использования навигационного комплекса вертолета, с ограниченным использованием и без использования РТС при полетах над различной подстилающей поверхностью;

навыки в воздушной навигации в групповых полетах с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку,

ПРОГРАММА ВТОРАЯ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Программа определяет совершенствование летной подготовки в выполнении основных боевых и специальных задач.

По упражнениям программы проводить:

совершенствование и закрепление навыков в технике пилотирования, навигации, боевом применении и летно-тактической подготовке по упражнениям первой, третьей и четвертой программ летной подготовки; восстановление утраченных навыков.

К полетам по данной программе приступать после выполнения зачетных упражнений первой или второй задачи первой программы и после подготовки по соответствующим упражнениям второй и третьей программы.

Выполнению упражнений программы должно предшествовать:

днем – отработка соответствующих упражнений первой задачи первой программы, упражнений второй и третьей программ днем;

ночью – отработка соответствующих упражнений второй задачи первой программы, второй и третьей программ и аналогичных полетных заданий отработанных днем по программе совершенствования.

Совершенствование летной подготовки проводить по всем упражнениям настоящего Курса введением новых фигур пилотажа, тактических приемов, способов атак и др., (в том числе с максимальным взлетным весом).

Последовательность полетов на совершенствование, количество полетов по упражнениям Курса определять командиру эскадрильи (командиру эскадрильи и выше – командиру авиационной части) исходя из опыта летной работы, уровня подготовки, натренированности, индивидуальных качеств летчика и требований настоящего Курса.

При разработке полетного задания по программе совершенствования разрешается добавлять элементы полетного задания в пределах ограничений, изложенных в РЛЭ (ИЭ) вертолета и утвержденных командиром эскадрильи (вышестоящим начальником).

Полетные задания по программе совершенствования разрабатывать экипажу (экипажам) под руководством непосредственного командира.

Разработанные полетные задания утверждать:

лично составу эскадрильи – командир эскадрильи; вышестоящим должностным лицам их непосредственные начальники; противоборствующим группам, если обе группы из состава одной эскадрильи – командир эскадрильи, если группы из разных эскадрилий – командир авиационной части, если группы из разных частей – вышестоящий начальник.

Полетное задание должно содержать:

номер, название упражнения;

цель и условия выполнения;
содержание полетного задания и порядок его выполнения, необходимые расчеты;

особенности взаимодействия в группе (ГТН) (при необходимости);

особенности взаимодействия в экипаже;

особенности взаимодействия между группами тактического назначения в боевом порядке и с другими авиационными и наземными формированиями при совместных действиях (при необходимости);

меры безопасности, определяемые особенностями полетного задания.

При совершенствовании отрабатывать:

в технике пилотирования:

взлет и перемещения над сушей (водной поверхностью) на высотах от 30 м (на вертолетах Ми-26 от 50 м) до статического потолка вертолета;

полеты с выполнением взлета и посадки различными способами;

посадку по стартовым огням;

пилотаж на ПМВ и практическом потолке;

фигуры сложного пилотажа во всем диапазоне эксплуатационных ограничений;

расчет с различными параметрами построения глиссады и посадку с одним выключенным (задросселированным) двигателем;

полеты на площадку, на необозначенную площадку ночью (с самостоятельным подбором с воздуха, в том числе с ОНВ), построение захода на площадку различными видами маневра, заход на посадку различными способами на различную подстилающую поверхность, с различным (в том числе и с максимальным) взлетным весом;

пилотирование вертолета с максимальным по массе, крупногабаритными и нестандартными грузами на внешней подвеске на коротком и длинном тросах;

новые фигуры пилотажа;

пилотирование вертолета в качестве ведомого в полетных порядках с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку, во всем диапазоне эксплуатационных ограничений над различной подстилающей поверхностью в различных метеоусловиях.

в навигации:

точность полета по заданному маршруту с переменным профилем и режимами полета в различных метеоусловиях;

точность выхода на цель (площадку) по времени с оперативным изменением заданного времени;

навыки в воздушной навигации без использования навигационного комплекса вертолета, с ограниченным использованием и без использования РТС при полетах над различной подстилающей поверхностью;

навыки в воздушной навигации в групповых полетах с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку,

ПРОГРАММА ВТОРАЯ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Программа определяет совершенствование летной подготовки в выполнении основных боевых и специальных задач.

По упражнениям программы проводить:

совершенствование и закрепление навыков в технике пилотирования, навигации, боевом применении и летно-тактической подготовке по упражнениям первой, третьей и четвертой программ летной подготовки; восстановление утраченных навыков.

К полетам по данной программе приступать после выполнения зачетных упражнений первой или второй задачи первой программы и после подготовки по соответствующим упражнениям второй и третьей программы.

Выполнению упражнений программы должно предшествовать:

днем – отработка соответствующих упражнений первой задачи первой программы, упражнений второй и третьей программ днем;

ночью – отработка соответствующих упражнений второй задачи первой программы, второй и третьей программ и аналогичных полетных заданий отработанных днем по программе совершенствования.

Совершенствование летной подготовки проводить по всем упражнениям настоящего Курса введением новых фигур пилотажа, тактических приемов, способов атак и др., (в том числе с максимальным взлетным весом).

Последовательность полетов на совершенствование, количество полетов по упражнениям Курса определять командиру эскадрильи (командиру эскадрильи и выше – командиру авиационной части) исходя из опыта летной работы, уровня подготовки, натренированности, индивидуальных качеств летчика и требований настоящего Курса.

При разработке полетного задания по программе совершенствования разрешается добавлять элементы полетного задания в пределах ограничений, изложенных в РЛЭ (ИЭ) вертолета и утвержденных командиром эскадрильи (вышестоящим начальником).

Полетные задания по программе совершенствования разрабатывать экипажу (экипажам) под руководством непосредственного командира.

Разработанные полетные задания утверждать:

лично составу эскадрильи – командир эскадрильи; вышестоящим должностным лицам их непосредственные начальники; противоборствующим группам, если обе группы из состава одной эскадрильи – командир эскадрильи, если группы из разных эскадрилий – командир авиационной части, если группы из разных частей – вышестоящий начальник.

Полетное задание должно содержать:

номер, название упражнения;

цель и условия выполнения;
содержание полетного задания и порядок его выполнения, необходимые расчеты;

особенности взаимодействия в группе (ГТН) (при необходимости);

особенности взаимодействия в экипаже;

особенности взаимодействия между группами тактического назначения в боевом порядке и с другими авиационными и наземными формированиями при совместных действиях (при необходимости);

меры безопасности, определяемые особенностями полетного задания.

При совершенствовании отрабатывать:

в технике пилотирования:

взлет и перемещения над сушей (водной поверхностью) на высотах от 30 м (на вертолетах Ми-26 от 50 м) до статического потолка вертолета;

полеты с выполнением взлета и посадки различными способами;

посадку по стартовым огням;

пилотаж на ПМВ и практическом потолке;

фигуры сложного пилотажа во всем диапазоне эксплуатационных ограничений;

расчет с различными параметрами построения глиссады и посадку с одним выключенным (задросселированным) двигателем;

полеты на площадку, на необозначенную площадку ночью (с самостоятельным подбором с воздуха, в том числе с ОНВ), построение захода на площадку различными видами маневра, заход на посадку различными способами на различную подстилающую поверхность, с различным (в том числе и с максимальным) взлетным весом;

пилотирование вертолета с максимальным по массе, крупногабаритными и нестандартными грузами на внешней подвеске на коротком и длинном тросах;

новые фигуры пилотажа;

пилотирование вертолета в качестве ведомого в полетных порядках с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку, во всем диапазоне эксплуатационных ограничений над различной подстилающей поверхностью в различных метеоусловиях.

в навигации:

точность полета по заданному маршруту с переменным профилем и режимами полета в различных метеоусловиях;

точность выхода на цель (площадку) по времени с оперативным изменением заданного времени;

навыки в воздушной навигации без использования навигационного комплекса вертолета, с ограниченным использованием и без использования РТС при полетах над различной подстилающей поверхностью;

навыки в воздушной навигации в групповых полетах с различными параметрами строя однотипных или смешанных групп вертолетов (самолетов) на малых, предельно малых и высотах, близких к практическому потолку,

ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий раздел определяет содержание, объем и последовательность подготовки летного состава к выполнению боевых задач в горной местности.

К подготовке летного состава по данному разделу разрешается приступать после отработки зачетных упражнений по назначению вертолета по первой (второй) задачам первой программы одиночно или в составе пары соответственно, а также подготовленных к полетам на практическом потолке днем или ночью соответственно, на сложный пилотаж на ПМВ (кроме вертолетов Ми-26), на сложный пилотаж на высотах близких к практическому потолку днем (кроме вертолетов Ми-26), на простой пилотаж на высотах, близких к практическому потолку ведомым (при полете в качестве ведомого), а так же перед ночными полетами – подготовленных к полетам с ОНВ в равнинной местности.

Обучение к выполнению посадок на площадки с превышением более 2500 м над уровнем моря допускать летчиков не ниже второго класса.

Выполнению упражнений ночью должна предшествовать отработка аналогичных упражнений днем.

По упражнениям раздела проводить первоначальное обучение экипажей, а также восстановление утраченных навыков.

Раздел включает в себя упражнения по технике пилотирования и боевому применению одиночно и в составе пары (таблица 11).

При отработке данного раздела руководствоваться последовательностью прохождения упражнений, изложенных в Приложении б и указаниями данного раздела.

Таблица 11

Перечень упражнений

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов				Время на полет, ч. мин.
		Ми-28, Ка-52, Ми-35, (Ми-24*)	Ми-8	Ми-26*	Ка-27	
День						
11г	Контрольный полет на простой пилотаж на ПМВ в горной местности	1(1)	1	1	1	0.40
12г	Полет на простой пилотаж на ПМВ в горной местности	1(1)	1	1	1	0.40
13г	Вывозной (контрольный) полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома в горной местности	6(6)	6	6	6	0.15
14г	Полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома в горной местности	4(4)	4	4	4	0.15

Продолжение таблицы 11

15г	Вывозной (контрольный) полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха в горной местности	4(4)	4	4	4	0.20
16г	Полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха в горной местности	2(2)	2	2	2	0.20
23г	Контрольный полет пары на групповую слетанность в горной местности	1(1)	1	-	-	0.40
24г	Полет пары на групповую слетанность в горной местности	1(1)	1	-	-	0.40
31г	Контрольный полет на сложный пилотаж в горной местности	1(1)	1	-	1	0.40
32г	Полет на сложный пилотаж в горной местности	1(1)	1	-	1	0.40
86г	Контрольный полет на боевое маневрирование для отработки боевых задач в горной местности	1(1)	1	1	1	1.00
87г	Контрольный полет пары на боевое маневрирование для отработки боевых задач в горной местности	1(1)	1	-	-	1.00
Ночь						
103нг	Контрольный полет на простой пилотаж в горной местности с ОНВ	1(1)	1	1	-	0.40
107нг	Полет на простой пилотаж в горной местности с ОНВ	1(1)	1	1	-	0.40
113нг	Вывозной (контрольный) полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома в горной местности с ОНВ	3(1)	3	3	-	0.20
114нг	Полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома в горной местности с ОНВ	2(1)	2	2	-	0.20
123нг	Контрольный полет пары на групповую слетанность в горной местности с ОНВ	1(1)	1	-	-	0.40
124нг	Полет пары на групповую слетанность в горной местности с ОНВ	1(1)	1	-	-	0.40
186нг	Контрольный полет на боевое маневрирование для отработки боевых задач в горной местности с ОНВ	1(1)	1	1	-	1.00
187нг	Контрольный полет пары на боевое маневрирование для отработки боевых задач в горной местности с ОНВ	1(1)	1	-	-	1.00

**на вертолетах, адаптированных под полеты с ОНВ.*

ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ

Обучение и тренировку летного состава одиночно днем по упр. 11г, 12г, 31г, 32г, ночью по упр. 103нг, 107нг и в составе группы днем по упр. 23г, 24г, ночью 123нг, 124нг отрабатывать полеты:

в ущельях (вход, техника пилотирования вертолета по ущелью, выход);
на маневрирование с огибанием рельефа местности;

СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ**ДЕНЬ****ПОДГОТОВКА НАД СУШЕЙ****Упражнение 81****Вывозной (контрольный) полет на выполнение спасательных работ с режима висения над сушей**

Количество полетов – 3 (1÷2-й – вывозные, 3-й – контрольный).

Время на полет – 15 мин.

Цель упражнения. Выработать (проверить) навыки летчика в выполнении спасательных работ с режима висения над сушей.

Условия выполнения. Полеты выполнять в простых или сложных метеорологических условиях.

Высота висения в первом полете 15÷20 м, во втором и в третьем – 25÷30 м.

Задание на полет. В полете выполнить:

взлет;

полет по кругу;

заход в место выполнения ПСР;

выполнение ПСР;

посадку в указанном месте.

Командиру (инструктору) по результатам выполнения полета принять решение о допуске летчика к тренировочным на выполнение спасательных работ с режима висения над сушей.

По результатам выполнения контрольного полета по упр. 81 записать допуск в летную книжку.

Упражнение 82**Полет на выполнение спасательных работ с режима висения над сушей**

Количество полетов – 2.

Время на полет – 15 мин.

Цель упражнения. Отработать и закрепить навыки летчика в выполнении спасательных работ с режима висения над сушей.

Условия выполнения. Полеты выполнять в простых или сложных метеорологических условиях.

Высота висения в первом полете 15÷20 м, во втором 25÷30 м.

Задание на полет. Полет выполнять по заданию упр. 81.

Упражнение 83**Контрольный полет на поиск и эвакуацию экипажей (людей), терпящих бедствие**

Количество полетов – 2.

Время на полет – 40 мин.

Цель упражнения. Выработать (проверить) навыки летчика в выполнении визуального и радиотехнического поиска и эвакуации терпящих бедствие.

Условия выполнения. Полет выполнять в простых или сложных метеорологических условиях.

Высота визуального поиска 50÷150 м (радиотехнического – 500÷600 м). Полет на поиск и эвакуацию выполнять со спасателем на борту.

Район визуального поиска размером 10×20 км (радиотехнического – 20×40 км) выбирать на удалении 20÷40 км от аэродрома. В указанном районе подобрать площадку для посадки вертолета или приема людей на борт с режима висения, на которую доставить группу из 2÷3 человек со средствами связи и сигнализации.

Второй полет в СМУ не выполняется.

Задание на полет. В первом полете поиск объекта спасения выполнить визуально, во втором – с помощью радиотехнических средств.

При визуальном поиске:

выйти в район поиска;

одним из способов («заданный маршрут», «расширяющийся квадрат», «параллельное галсирование») отыскать потерпевших бедствие;

по условным знакам и сигналам определить степень необходимой помощи и возможность выполнения посадки;

в случае невозможности выполнить посадку, эвакуацию произвести с режима висения.

При радиотехническом поиске:

вывести вертолет в район поиска;

по показанию стрелки указателя радиопеленгатор поисковый авиационный (РПА-500, АРК-У2 (УД) и т.д.), осуществить вывод вертолета к объекту бедствия;

визуально обнаружить терпящих бедствие;

построить маневр для захода на их эвакуацию;

в зависимости от состояния площадки выбрать способ эвакуации;

принять на борт вертолета потерпевших бедствие;

выполнить взлет и полет на аэродром.

Командиру (инструктору) по результатам выполнения полета принять решение о допуске летчика к тренировочным на поиск и эвакуацию экипажей (людей) терпящих бедствие.

По результатам выполнения контрольного полета по упр. 83 записать допуск в летную книжку.

Упражнение 84

Полет на поиск и эвакуацию экипажей (людей), терпящих бедствие

Количество полетов – 2.

Время на полет – 40 мин.

Цель упражнения. Отработать и закрепить навыки летчика в выполнении визуального и радиотехнического поиска и эвакуации терпящих бедствие.

Условия выполнения. Полет выполнять в простых или сложных метеорологических условиях.

Высота визуального поиска 50÷150 м (радиотехнического – 500÷600 м). Полет на поиск и эвакуацию выполнять со спасателем на борту.

Район визуального поиска размером 10×20 км (радиотехнического – 20×40 км) выбирать на удалении 20÷40 км от аэродрома. В указанном районе подобрать площадку для посадки вертолета или приема людей на борт с режима висения, на которую доставить группу из 2÷3 человек со средствами связи и сигнализации.

Второй полет в СМУ не выполняется.

Задание на полет. Полет выполнять по заданию упр. 83.

Упражнение 85

Полет на наведение поисково-спасательных сил и средств на объекты поиска

Количество полетов – 2.

Время на полет – 40 мин.

Цель упражнения. Отработать и закрепить навыки летчика в наведении поисково-спасательных вертолетов (самолетов), наземных поисково-спасательных команд (НПСК) на объекты поиска.

Условия выполнения. Полет выполнять в простых или сложных метеорологических условиях.

Высота полета при наведении 150÷600 м.

Задание на полет. В первом полете выполнить наведение поисково-спасательного вертолета (самолета) на объект поиска, во втором – наведение НПСК на объекты поиска.

Полет и отыскание объекта в районе поиска выполнять визуально или с использованием радиотехнических средств. Отыскав объект:

занять высоту 200÷600 м и стать в круг;

определить местонахождение и состояние объекта поиска;

установить связь с экипажем поисково-спасательного вертолета (самолета, НПСК) и сообщить ему координаты объекта.

Наведение поисково-спасательных вертолетов (самолетов) осуществлять с использованием командной радиостанции наводящего вертолета и радиопеленгатора поискового авиационного (РПА-500, АРК-У2 (УД) и т.д.) наводимого вертолета (самолета).

Наведение НПСК осуществлять корректированием маршрута движения к объекту по периодическому докладу о местонахождении и курсе следования наводимых средств.

Командиру по результатам выполнения полета принять решение о допуске летчика к тренировочным на наведение поисково-спасательных сил и средств на объекты поиска.

По результатам выполнения полета по упр. 85 записать допуск в летную книжку.

ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ НАД ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий раздел определяет содержание, объем и последовательность подготовки летного состава к выполнению боевых задач над водной поверхностью (озером, морем) вне видимости береговой черты.

К подготовке летного состава по данному разделу разрешается приступать после отработки зачетных упражнений по назначению вертолета по первой (второй) задачам первой программы одиночно или в составе пары в СМУ днем или ночью соответственно.

Выполнению упражнений ночью должна предшествовать отработка аналогичных упражнений днем.

По упражнениям раздела проводить первоначальное обучение экипажей, а также восстановление утраченных навыков.

Раздел включает в себя упражнения по технике пилотирования и боевому применению одиночно и в составе пары (таблица 15).

При отработке данного раздела руководствоваться последовательностью прохождения упражнений, изложенных в Приложении 6 и указаниями данного раздела.

Таблица 15

Перечень упражнений

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов			Время на полет, ч. мин
		Ми-28, Ка-52 Ми-24, Ми-35	Ми-8, Ка-27	Ми-26	
11в	Контрольный полет на простой пилотаж над водной поверхностью	1	1	1	0.40
12в	Полет на простой пилотаж над водной поверхностью	1	1	1	0.40
23в	Контрольный полет пары на групповую слетанность над водной поверхностью	1	1	-	0.40
24в	Полет пары на групповую слетанность над водной поверхностью	1	1	-	0.40
86в	Контрольный полет на боевое маневрирование для отработки боевых задач над водной поверхностью	1	1	1	1.00
87в	Контрольный полет пары на боевое маневрирование для отработки боевых задач над водной поверхностью	1	1	-	1.00
Ночь					
103в	Контрольный полет на простой пилотаж над водной поверхностью	1	1	1	0.40
107в	Полет на простой пилотаж над водной поверхностью	1	1	1	0.40
186в	Контрольный полет на боевое маневрирование для отработки боевых задач над водной поверхностью	1	1	1	1.00

ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ

Обучение командиров экипажей днем над водной поверхностью начинать с полетов в зону на предельно-малой высоте по упр. 11в, ночью на малой высоте в ПМУ по упр. 103в.

К выполнению полетов на групповую слетанность по упр. 23в после отработки упр. 12в.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Готовность командира экипажа на выполнение основных боевых задач над водной поверхностью по достигнутому уровню определять по выполнению упр. 86в (186в) одиночно и упр. 87вв составе группы.

По упражнению 86в (186в) одиночно и упр. 87в в составе группы командира экипажа проверять по ранее отработанным боевым задачам боевого применения (огневые, десантно-транспортные, разведывательные, специальные).

При выполнении огневых задач отрабатывать условное применение АСП (не менее двух видов бортового вооружения).

Допуск командира экипажа к полетам производить по результатам выполнения упражнений, указанных в таблице 16.

Таблица 16

Виды допусков

После каких упражнений дается допуск	К каким видам полетов допускается, текст допуска
<i>День</i>	
11в	К тренировочным на простой пилотаж над водной поверхностью
23в	К тренировочным на групповую слетанность ведомым над водной поверхностью
86в	На выполнение боевых задач одиночно над водной поверхностью по достигнутому уровню
87в	На выполнение боевых задач ведомым над водной поверхностью по достигнутому уровню
<i>Ночь</i>	
103в	К тренировочным на простой пилотаж над водной поверхностью
186в	На выполнение боевых задач одиночно над водной поверхностью по достигнутому уровню.

СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ**ДЕНЬ****Упражнение 11в****Контрольный полет на простой пилотаж на предельно малой высоте над водной поверхностью**

Количество полетов – 1.

Время на полет – 40 мин.

Цель упражнения. Выработать (проверить) навыки летчика в пилотировании вертолета в зоне над водной поверхностью.

Условия выполнения. Полет выполнять в простых метеорологических условиях.

Высота полета не менее 50 м.

Задание на полет. В полетах в зоне на предельно малой высоте выполнить:

горизонтальный полет. Скорость 160 км/ч;

маневрирование скоростью. Увеличение скорости производить до значения 230 км/ч (250 км/ч), уменьшение – до 100 км/ч, значения скорости выдерживать не менее 20 с;

развороты влево и вправо на $90^\circ \div 180^\circ$. Скорость 160 км/ч (200 км/ч), крен 15° ;

виражи влево и вправо. Скорость 160 км/ч (200 км/ч), крен 15° ;

виражи влево и вправо. Скорость 200 км/ч (250 км/ч), крен 25° ;

восходящие и нисходящие спирали. Скорость 150 км/ч, крен 10° ;

Командиру (инструктору) по результатам выполнения полета принять решение о допуске летчика к тренировочным на простой пилотаж на ПМВ над водной поверхностью.

По результатам выполнения полета по упр. 11в записать допуск в летную книжку.

Упражнение 12в**Полет на простой пилотаж на предельно малой высоте над водной поверхностью**

Количество полетов – 1.

Время на полет – 40 мин.

Цель упражнения. Отработать и закрепить навыки летчика в пилотировании вертолета в зоне над водной поверхностью на предельно малой высоте.

Условия выполнения. Полет выполнять в простых метеорологических условиях.

Высота полета не менее 50 м.

Задание на полет. Полет выполнить по заданию упр. 11в.

ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий раздел определяет содержание, объем и последовательность подготовки летного состава к выполнению атак по воздушным целям и ведению воздушного боя одиночно и в составе пары днем.

По упражнениям раздела проводить первоначальное обучение экипажей, а также восстановление утраченных навыков.

При отработке данного раздела руководствоваться последовательностью прохождения упражнений, изложенных в Приложении 6 и указаниями данного раздела.

Данный раздел включает в себя упражнения по боевому применению одиночно и в составе пары (таблица 17).

Таблица 17

Перечень упражнений

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов		Время на полет, ч. мин
		Ми-24, Ми-35, (Ми-28, Ка-52)	Ми-8	
День				
74	Вывозной (контрольный) полет на атаки воздушной цели с условным применением АСП	3(4)	3	0.40
75	Полет на атаки воздушной цели с условным применением АСП	2(3)	2	0.40
76	Вывозной (контрольный) полет на воздушный бой с обусловленным маневром	4	-	0.40
77	Полет на воздушный бой с обусловленным маневром	3	-	0.40
78	Полет пары на атаки воздушной цели	2(3)	-	0.40
79	Полет пары на боевое маневрирование для ведения воздушного боя	2	-	0.40
80	Полет пары на воздушный бой с обусловленным маневром	3	-	0.40

К обучению командиров экипажей атакам по воздушным целям по упр. 74 приступать после отработки зачетного полета экипажа на выполнение огневых задач по первой задаче первой программы и подготовленных на сложный пилотаж, групповую слетанность ведомым.

К подготовке командиров экипажей атакам по воздушным целям по упр. 78 в составе пары приступать после отработки зачетного полета на выполнение огневых задач в составе пары по первой задаче первой программы и подготовленных на сложный пилотаж в составе пары ведомым и отработки упр. 75.

Подготовку к ведению воздушного боя с обусловленным маневром по упр. 76 приступать после отработки зачетного полета на выполнение огневых задач в составе пары по первой задаче первой программы

и подготовленных на сложный пилотаж в составе пары ведомым на ПМВ и отработки упр. 75.

Отработку воздушного боя в составе пары по упр. 80 проводить после освоения воздушного боя одиночно по упр. 77, атак воздушных целей по упр. 78 и наступательно-оборонительных боевых маневров по упр. 79 в составе пары.

Полеты до пилотажной зоны экипажу вертолета-цели и атакующего при отработке полетов на атаки воздушной цели и воздушных боев выполнять последовательно:

- на визуальной видимости;
- с самостоятельным поиском цели;
- по командам с пункта наведения авиации.

Для отработки упражнений программы в качестве воздушной цели привлекать экипажи, подготовленные на простой пилотаж (при выполнении атак по воздушным целям) или на сложный пилотаж на ПМВ (при ведении воздушного боя и боевого маневрирования).

При совершенствовании по упр. 74с, 76с, 78с, 80с с реальным применением авиационного вооружения боевая зарядка определяется решением командира эскадрильи (непосредственного начальника).

Допуск командиру экипажа к полетам производить по результатам выполнения упражнений, указанных в таблице 18.

Таблица 18

Виды допусков

После каких упражнений дается допуск	К каким видам полетов допускается, текст допуска
<i>День</i>	
74	К тренировочным на атаки воздушной цели с применением средств поражения
76	К тренировочным на ведение воздушного боя с обусловленным маневром
78	К тренировочным на атаки воздушной цели с применением средств поражения ведомым
80	К тренировочным на ведение воздушного боя с обусловленным маневром ведомым

ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ, ПРИМЕНЕНИЕ ВСУ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий раздел определяет содержание, объем и последовательность подготовки летного состава к выполнению боевых задач на перевозку грузов на внешней подвеске и применению водосливных устройств.

К подготовке летного состава по данному разделу разрешается приступать после отработки зачетных упражнений по назначению вертолета по первой программе днем или ночью соответственно.

Выполнению упражнений ночью должна предшествовать отработка аналогичных упражнений днем.

По упражнениям раздела проводить первоначальное обучение экипажей, а также восстановление утраченных навыков.

Раздел включает в себя упражнения по технике пилотирования и боевому применению (таблица 19).

Таблица 19

Перечень упражнений

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов		Время на полет, ч. мин.
		Ми-24, Ми-35	Ми-8, Ми-26 (Ка-27)	
День				
88	Вывозной (контрольный) полет с грузом на внешней подвеске	6	8(8)	0.10
89	Полет с грузом на внешней подвеске	6	8(8)	0.10
88с	Вывозной (контрольный) полет с грузом на внешней подвеске	4	4(4)	0.10
89с	Полет с грузом на внешней подвеске	4	4(4)	0.10
90	Вывозной (контрольный) полет на применение ВСУ	-	4(-)	0.15
91	Полет на применение ВСУ	-	4(-)	0.15
Ночь				
188	Вывозной (контрольный) полет с грузом на внешней подвеске	-	8*(8)	0.10
189	Полет с грузом на внешней подвеске	-	6*(6)	0.10
188с	Вывозной (контрольный) полет с грузом на внешней подвеске	-	4*(4)	0.10
189с	Полет с грузом на внешней подвеске	-	4*(4)	0.10

**полеты на Ми-26 ночью с грузом на внешней подвеске без установленного второго комплекта радиовысотомера не выполнять.*

Подготовку к полетам с грузом на внешней подвеске начинать с массой груза не более 60 % от максимальной для данных условий и на коротком тросе.

К полетам на совершенствование с грузом на внешней подвеске (на длинном тросе, с максимальным весом) по упр. 88с (188с) приступать после отработки упр. 89 (189) и отработавшим упр. 89с для подготовки ночью.

К полетам на применение ВСУ допускать командиров экипажей, подготовленные к полетам с грузом на внешней подвеске с предельными массами на длинном тросе по упр. 89с и на висение и перемещение над водной поверхностью при видимости береговой черты по упр. 5св.

При обработке данного раздела руководствоваться последовательностью прохождения упражнений, изложенных в Приложении 6 и указаниями данного раздела.

Допуск командира экипажа к полетам производить по результатам выполнения упражнений, указанных в таблице 20.

Таблица 20

Виды допусков

После каких упражнений дается допуск	К каким видам полетов допускается, текст допуска
День	
88	К тренировочным с грузом на внешней подвеске массой кг на метровом тросе
88с	К тренировочным с грузом на внешней подвеске массой кг на метровом тросе
90	К тренировочным на применение ВСУ
Ночь	
188	К тренировочным с грузом на внешней подвеске массой кг на метровом тросе
188с	К тренировочным с грузом на внешней подвеске массой кг на метровом тросе

ПРОГРАМА ЧЕТВЕРТАЯ
ПОДГОТОВКА ИНСТРУКТОРОВ И ВЕДУЩИХ ГРУПП
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящая программа определяет содержание, объем и последовательность подготовки руководящего (инструкторского) летного состава в качестве инструкторов и ведущих групп и включает в себя упражнения по методической подготовке в технике пилотирования, навигации и боевому применению (таблица 21).

Таблица 21

Перечень упражнений

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество полетов по типам вертолетов				время на полет, ч. мин
		Ми-28 Ка-52 (Ми-24*, Ми-35)	Ми-8 (Ми-26*, Ми-2)	Ка-27	Ансат-У (Ка-226)	
День						
201	Вывозной (методический) полет на висение и перемещения у земли	5(5)	5(5)	5	5(5)	0.05
201св	Вывозной (методический) полет на висение и перемещения над водной поверхностью при видимости береговой черты	-	4(2**)	6	-	0.05
201в	Вывозной (методический) полет на висение и перемещения над водной поверхностью вне видимости береговой черты	-	6(-)	6	-	0.05
202	Вывозной (методический) полет по кругу	6(6)	6(6)	6	6(6)	0.08
203	Методический полет в зону на простой пилотаж	1(1)	1(1)	1	1(1)	0.40
204	Вывозной (методический) полет по кругу на пилотирование вертолета и выполнение посадки с одним выключенным (задресселированным) двигателем	4(4)	4(4)	4	4(4)	0.15
211	Методический полет в зону на простой пилотаж на ПМВ	1(1)	1(1)	1	1(1)	0.40
211в	Методический полет на простой пилотаж на ПМВ над водной поверхностью	1(1)	1(1**)	1	-	0.40
213	Вывозной (методический) полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	3(3)	3(3)	3	3(3)	0.30
213г	Вывозной (методический) полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома в горной местности	2(2)	2(2**)	2	-	0.15

Продолжение таблицы 21

215	Вывозной (методический) полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором с воздуха	2(2)	2(2)	2	2(2)	0.40
215г	Методический полет на площадку вне аэродрома с самостоятельным подбором воздуха в горной местности	1(1)	1(1 ^{**})	1	-	0.20
218	Вывозной (методический) полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	4(4)	4(4)	4	4(4)	0.12
223	Вывозной (методический) полет пары на групповую слетанность	2(2)	2(2)	2	2(2)	0.40
224	Полет на групповую слетанность ведущим группы	1(1)	1(1)	1	1(1)	0.40
231	Методический полет в зону на сложный пилотаж	1(1)	1(1 ^{***})	-	1(-)	0.40
233	Методический полет пары на сложный пилотаж	1(1)	-	-	-	0.40
235	Методический полет по маршруту	1(1)	1(1)	1	1(1)	1.00
237	Методический полет по маршруту в СМУ	1(1)	1(1)	1	1(1)	1.00
239	Методический полет на боевое маневрирование по преодолению противодействия средств ПВО противника с применением средств РЭБ	1(1)	1(1)	1	1(1)	0.40
241	Методический полет на условное применение средств поражения по наземным целям	1(1)	1(-)	-	-	1.00
247	Методический полет на десантирование (перевозку) войск и боевой техники (грузов)	-(-)	1(1)	1	-(-)	1.00
274	Методический полет на атаки воздушной цели с условным применением АСП	1(1)	1(-)	-	-	0.40
276	Методический полет на воздушный бой с обусловленным маневром	1(1)	-	-	-	0.40
281	Вывозной (методический) полет на выполнение спасательных работ с режимом висения над сушей	-	2(-)	2	-	0.15
281св	Вывозной (методический) полет на выполнение спасательных работ с режима висения над водной поверхностью при видимости береговой черты	-	2(-)	2	-	0.15
281в	Вывозной (методический) полет на выполнение спасательных работ с режимом висения над водной поверхностью вне видимости береговой черты	-	2(-)	2	-	0.15

Продолжение таблицы 21

281г	Вывозной (методический) полет на выполнение спасательных работ с режима висения в горной местности	-	2(-)	2	-	
288	Вывозной (методический) полет с грузом на внешней подвеске	-(2)	2(2 ^{**})	2	-	0.10
290	Вывозной (методический) полет на применение ВСУ	-	2(2 ^{**})	-	-	0.15
Ночь						
301	Вывозной (методический) полет на висение и перемещения у земли	3(3)	3(3)	3	3(3)	0.05
301св	Вывозной (методический) полет на висение и перемещения над водной поверхностью при видимости береговой черты	-	4 ^{****} (-)	4	-	0.05
301в	Вывозной (методический) полет на висение и перемещения над водной поверхностью вне видимости береговой черты	-	4 ^{****} (-)	4	-	0.05
302	Вывозной (методический) полет по кругу	6(6)	6(6)	6	6(6)	0.08
303	Методический полет в зону на простой пилотаж	1(1)	1(1)	1	1(1)	0.40
303в	Методический полет на простой пилотаж над водной поверхностью	1(1)	1(1 ^{**})	1	-	0.40
304	Вывозной (методический) полет по кругу на пилотирование вертолета и выполнение посадки с одним задресселированным двигателем	4(4)	4(4)	4	4(4)	0.15
313	Вывозной (методический) полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома	3(3)	3(3)	3	3(3)	0.30
313н	Методический полет на площадку ограниченных размеров вне аэродрома с ОНВ	1(1)	2(1 ^{**})	-	-	0.30
313нг	Методический полет на площадку ограниченных размеров в горной местности с ОНВ	1(1)	1(1 ^{**})	-	-	0.30
318	Вывозной (методический) полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	4(4)	4(4)	4	4(4)	0.12
323	Вывозной (методический) полет пары на групповую слетанность	2(2)	2(-)	-	-	0.40
324	Полет на групповую слетанность ведущим группы	1(1)	1(-)	-	-	0.40
331	Методический полет в зону на сложный пилотаж	1(1)	1(-)	1	1(-)	0.40

ПРОГРАММА ПЯТАЯ

ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

РАЗДЕЛ 1

ПОДГОТОВКА ПОМОЩНИКОВ КОМАНДИРА ЭКИПАЖА, ШТУРМАНОВ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий раздел определяет содержание, объем и последовательность подготовки помощников командира экипажа, штурманов к боевым действиям днем и ночью в ПМУ и СМУ со своего рабочего места.

Она предусматривает:

подготовку (ввод в строй) летного состава, окончившего авиационные учебное заведение и призванного из запаса;

подготовку к выполнению боевых задач по предназначению вертолета;

восстановление навыков после длительного перерыва в полетах;

проверки по видам летной подготовки со своего рабочего места;

переучивание на новый тип вертолета и модификации вертолетов.

Обучение помощников командира экипажа, штурманов со своего рабочего места отрабатывать по упражнениям данного раздела, первой программы и третьей программы. Данная программа включают в себя упражнения по технике пилотирования, навигации, боевому применению и летно-тактической подготовке, подготовке с ОНВ (таблица 23, 24).

Обучение (проверку) помощников командира экипажа, штурманов технике пилотирования, навигации и боевому применению разрешается проводить летчикам-инструкторам имеющим соответствующие допуски к инструкторской работе по данному виду летной подготовки в соответствующих условиях. Обучение и проверку навигации разрешается проводить штурманам-инструкторам от штурмана звена (отряда) и выше, имеющим соответствующий допуск к инструкторской работе по навигации.

Требуемые минимальные нормы общего налета часов и количество боевых применений для помощников командира экипажа, представляемых на присвоение квалификационного разряда «летчик третьего класса» считать со своего рабочего места.

Подготовку помощников командира экипажа, представляемых на присвоение квалификационного разряда «летчик второго класса», проводить по технике пилотирования в ПМУ по упр. 1÷14, в СМУ по упр.17÷20 первой задачи первой программы проводить с рабочего места командира экипажа. Подготовка по боевому применению отрабатывается со своего рабочего места.

При отработке данного раздела руководствоваться последовательностью прохождения упражнений, изложенных в Приложении 6 и указаниями данного раздела.

Таблица 23

Перечень упражнений подготовки помощников командиров экипажей (летчика-оператора, летчика-штурмана)

№ упражнения	Наименование упражнения	Ми-28 Ка-52	Ми-24 Ми-35	Ми-8 (Ми-26) Ка-226	Ми-2	Время на полет, ч. мин
День						
Техника пилотирования						
401	Вывозной (контрольный) полет на висение и перемещения у земли	4	4	4(4)	4	0.05
402	Вывозной (контрольный) полет по кругу	6	6	6(6)	6	0.08
403	Контрольный полет в зону на простой пилотаж	1	1	1(1)	1	0.40
411	Контрольный полет в зону на простой пилотаж на ПМВ	1	1	1(1)	-	0.40
СМУ						
418	Вывозной (контрольный) полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	6	6	6(6)	6	0.12
Навигационная подготовка						
435	Вывозной (контрольный) полет по маршруту	3	3	3(1)	3	1.00
436	Полет по маршруту	1	1	1(-)	1	1.00
437	Вывозной (контрольный) полет по маршруту в СМУ	2	2	2(1)	2	1.00
438	Полет по маршруту в СМУ	1	1	1(-)	1	1.00
Боевое применение						
39	Контрольный полет на боевое маневрирование по преодолению средств ПВО противника с применением средств РЭБ	1 1	1 1	1(1) 1(1)	1 1	0.40
41	Контрольный полет на условное применение средств поражения по наземным целям	1 1	1 1	1(-) 1(-)	-	1.00
47	Контрольный полет на десантирование (перевозку) войск и боевой техники (грузов)	-	1 1	1(1) 1(1)	1 1	1.00
Разведывательные задачи						
59	Полет на воздушную разведку объектов противника	1	1	1(-)	1	1.00
60	Полет на воздушную инженерную разведку местности	1	1	1(1)	1	1.00
61	Полет на воздушную радиационную (химическую) разведку местности	-	1	1(-)	1	1.00
Специальные задачи						
70	Контрольный полет на постановку помех РЭС противника	-	-	1(-)	-	1.00
474	Контрольный полет на атаки воздушной цели с условным применением АСП	1	1	-	-	0.40

№ упражнения	Наименование упражнения	Ми-28 Ка-52	Ми-24 Ми-35	Ми-8 (Ми-26) Ка-226	Ми-2	Время на полет, ч. мин
Летно-тактическая подготовка						
94	Зачетный полет экипажа на выполнение:					
	а) огневых задач	1	1	1(-)	-	1.00
	б) десантно-транспортных задач	1	1	1(-)	-	
	в) разведывательных задач	-	1	1(1)	1	
	г) специальных задач	-	1	1(1)	1	
		1	1	1(1)	1	
		-	-	1(-)	-	
Ночь						
Техника пилотирования						
501	Вывозной (контрольный) полет на висение и перемещения у земли	4	4	4(4)	4	0.05
501н	Вывозной (контрольный) полет на висение и перемещения у земли с ОНВ	2	2	2(2*)	-	0.05
502	Вывозной (контрольный) полет по кругу	6	6	6(6)	6	0.08
502н	Вывозной (контрольный) полет по кругу с ОНВ	2	2	2(2*)	-	0.08
503	Контрольный полет в зону на простой пилотаж	1	1	1(1)	1	0.40
503н	Контрольный полет в зону на простой пилотаж с ОНВ	1	1	1(1*)	-	0.40
СМУ						
518	Вывозной (контрольный) полет в облаках с заходом на посадку с применением посадочных систем	6	6	6(6)	6	0.12
Навигационная подготовка						
535	Вывозной (контрольный) полет по маршруту	2	2	2(1)	2	1.00
536	Полет по маршруту	1	1	1(-)	1	1.00
537	Вывозной (контрольный) полет по маршруту в СМУ	2	2	2(1)	2	1.00
538	Полет по маршруту в СМУ	1	1	1(-)	1	1.00
Боевое применение						
139	Контрольный полет на боевое маневрирование по преодолению средств ПВО противника с применением средств РЭБ	1	1	1(1)	1	0.40
		1	1	1(1)	1	
541	Контрольный полет на условное применение средств поражения по наземным целям	1	1	1(-)	-	1.00
		1	1	1(-)	-	
147	Контрольный полет на десантирование (перевозку) войск и боевой техники (грузов)	-	1	1(1)	1	1.00
		-	1	1(1)	1	
Разведывательные задачи						
159	Полет на воздушную разведку объектов противника	1	1	1(-)	1	1.00
160	Полет на воздушную инженерную разведку местности	1	1	1(1)	1	1.00
161	Полет на воздушную радиационную (химическую) разведку местности	-	1	1(-)	1	1.00

РАЗДЕЛ 2

ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий раздел определяет содержание, объем и последовательность подготовки со своего рабочего места.

Разделы подготовки определяют содержание, объем и последовательность подготовки со своего рабочего места:

- бортовых техников (механиков);
- специалистов бортовых узлов связи (БУС);
- бортовых специалистов радиоэлектронной борьбы (РЭБ);
- бортовых специалистов по радиационной, химической и биологической разведке (РХБР);
- фельдшеров-спасателей;
- бортовых проводников;
- бортовых специалистов – инструкторов.

Она предусматривает:

- подготовку (ввод в строй) кабинного экипажа, окончившего авиационные училища и призванного из запаса;
- поддержание (восстановление) навыков в летной эксплуатации вертолета со своего рабочего места;
- проверку со своего рабочего места;
- переучивание на новые типы (модификации) вертолетов (бортовые комплексы).

ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ ТЕХНИКОВ (МЕХАНИКОВ)

Бортовые техники и бортовые механики, в том числе, с других типов летательных аппаратов, допускаются к летной подготовке после сдачи установленных зачетов.

Подготовку и проверку бортовых техников в полете проводят бортовые техники-инструкторы. Подготовку и проверку бортовых механиков в полете проводят бортовые механики-инструкторы, а при их отсутствии – бортовые техники-инструкторы. Контрольные полеты выполнять с прикрепленным бортовым техником(механиком)-инструктором.

Летная подготовка бортового техника и бортового механика совмещается с заданиями командира экипажа на летную смену.

Количество полетов для подготовки бортовых техников (механиков) указан в таблице 26.

Таблица 26

Перечень упражнений подготовки бортовых техников (механиков)

Вид полета	Для готовящихся в бортовые техники (механики) вертолета впервые	Для бортовых техников (механиков), назначенных с других типов вертолетов	Для бортовых техников (механиков) при переучивании на новую модификацию вертолета
	количество полетов	количество полетов	количество полетов
День			
Ознакомительный	1	1	1
Вывозной	7	4	1
Контрольный	1	1	1
Итого день:	9	6	3
Ночь			
Ознакомительный	1	1	1
Вывозной	6	3	1
Контрольный	1	1	1
Итого ночь:	8	5	3
Всего:	17	11	6

К летной подготовке бортовых техников (механиков) ночью приступать после того, как самостоятельный налет на данном типе вертолета составит не менее 4 часов.

К самостоятельным полетам бортового техника (механика) допускать приказом по авиационной части, при условии выполнения им контрольных полетов с общей оценкой не ниже «хорошо».

Для вертолётов, на которых РЛЭ (ИЭ) вертолета предусмотрена работа бортового техника по выключению (дросселированию) двигателя в полете – полеты по данному виду обязательны, после отработки контрольного полета отработать упражнение на выключение (дросселирование) двигателя. Перед началом данных полетов проводить тренажную подготовку полным составом экипажа на рабочих местах, с участием бортового техника-инструктора.

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ БОРТОВЫХ УЗЛОВ СВЯЗИ (БУС), БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ (РЭБ), БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО РАДИАЦИОННОЙ, ХИМИЧЕСКОЙ И БИОЛОГИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКЕ (РХБР)

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Данный раздел определяет последовательность и методику подготовки специалистов БУС, РЭБ, РХБР.

Бортовые специалисты допускаются к летной работе после сдачи установленных зачетов*.

Теоретическое и, как правило, практическое переучивание на новые авиационные комплексы бортовых специалистов проводить в своей авиационной части, если в авиационной части нет подготовленных специалистов, то переучивание проводить на заводах изготовителях или в Центрах боевого применения и переучивания летного состава (авиационного персонала).

Подготовку и проверку бортовых специалистов проводят инструкторы, имеющие соответствующую специальность.

Основой подготовки бортовых специалистов считать отработку их практических навыков на земле (на тренажере).

Планирование летной подготовки проводить исходя из предназначения части, поставленной задачи, достигнутого уровня подготовки бортовых специалистов, состояния видов обеспечения и других условий.

Летная подготовка бортового специалиста совмещается с заданием командира экипажа на летную смену.

Обучение командира экипажа (штурмана) с подготовкой бортового специалиста совмещать запрещается.

Летную подготовку бортовых специалистов проводить в любых метеорологических условиях и времени суток планомерно, не допуская форсирования и перерывов в полетах, в последовательности упражнений соответствующей программы, максимально используя для этого имеющиеся летный ресурс вертолетов.

Упражнения, количество полетов и налет для подготовки специалистов БУС указаны в таблице 29, для бортовых специалистов РЭБ – в таблице 31, для бортовых специалистов РХБР – в таблице 33.

При неудовлетворительном выполнении упражнения или отдельных его элементов инструктору (заместителю командира эскадрильи) разрешается увеличивать количество вывозных (контрольных) полетов по данному упражнению до полной отработки недостаточно освоенного элемента (элементов). Если после дополнительной тренировки обучаемый покажет неудовлетворительные навыки, командир авиационной части принимает

*Зачеты изложены в методических рекомендациях.

решение о целесообразности его дальнейшего использования в качестве бортового специалиста.

После выполнения первого контрольного полета с оценкой не ниже «хорошо», допуск к полетам по данному виду специальных задач оформить приказом по авиационной части.

Поддержание навыков в выполнении специальных задач бортовых специалистов проводить по упражнениям настоящего Курса.

Допуска к самостоятельным полетам в составе экипажа бортовым специалистам дают заместитель командира эскадрильи, соответствующие начальники службы эскадрильи и авиационной части занимающие штатные должности.

После выполнения контрольных полетов бортовым специалистам записать допуски в летную книжку. Содержание допусков для специалистов БУС указаны в таблице 29, для бортовых специалистов РЭБ – в таблице 31, для бортовых специалистов РХБР – в таблице 33.

Бортовых специалистов проверять в *контрольном* полете:

периодически – один раз в год;

при нарушении бортовым специалистом правил эксплуатации аппаратуры;

по прибытии бортового специалиста к новому месту службы;

при перерывах в полетах:

1) специалистов 3-го квалификационного разряда и без класса – более трех месяцев;

2) специалистов 2-го квалификационного разряда – более четырех месяцев;

3) специалистов 1-го квалификационного разряда и мастеров – более пяти месяцев;

в других случаях – по решению командира эскадрильи (начальника службы).

Результаты проверок и выводы заносятся в летные книжки.

При перерыве в тренировочных полетах, превышающим максимальные, но не более чем в 2 раза, бортовому специалисту выполнить контрольный полет с инструктором по наиболее сложному виду с учетом ранее достигнутого уровня.

При длительных перерывах в полетах восстановление навыков подготовленного бортового специалиста, проводить по индивидуальному плану, утвержденному командиром авиационной части, после сдачи зачетов в объеме подготовки к вывозным полетами выполнении проверки в контрольном полете. У неподготовленного бортового специалиста, остановившегося на вывозных полетах, после сдачи вышеуказанных зачетов, вывозную программу начинать заново кроме ознакомительного полета.

В процессе практического переучивания, учитывая опыт работы бортового специалиста на ранее освоенных авиационных комплексах, решением командира авиационной части разрешается уменьшать (но не более чем на 50 %) количество тренировочных полетов.

СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ**Контрольный полет**

Количество полетов – 1.

Цель упражнения. Отработать (проверить) навыки бортового фельдшера спасателя при выполнении полета в составе экипажа.

Условия выполнения. Полет выполнять днем или ночью в простых или сложных метеорологических условиях.

Задание на полет.

В полёте:

постоянно находится на своем рабочем месте;

постоянно находится на внутри вертолетной связи с экипажем;

вести осмотренность, о всех выявленных неисправностях немедленно докладывать командиру экипажа.

Инструктору (начальнику службы) по результатам выполнения контрольного полета принять решение о допуске бортового фельдшера спасателя к самостоятельным полетам в составе экипажа.

Допуск оформить приказом по части.

Контрольный полет на выполнение спасательных и эвакуационных работ над сушей

Количество полетов – 2 (1 – днем, 1 – ночью).

Количество спусков/подъемов – 3/3.

Цель упражнения. Отработать (проверить) навыки бортового фельдшера спасателя по выполнению спасательных и эвакуационных работ над сушей.

Условия выполнения. Полет выполнять с бортовым фельдшером-инструктором спасателем (начальником ПС и ПДС части). Упражнение отрабатывать в квадрате, обозначенном флажками (ночью фонарями).

Задание на полет. В полете отработать:

эвакуацию пострадавшего (манекена) в подъемном сиденье и в подъемном поясе;

оказание первой медицинской помощи.

Указания по безопасности:

все перемещения у открытой грузовой двери выполнять в страховочном поясе;

строго выполнять все команды бортового техника и инструктора.

Инструктору (начальнику службы) по результатам выполнения полета принять решение о допуске фельдшера спасателя к полетам на выполнение спасательных и эвакуационных работ над сушей.

Полет на выполнение спасательных и эвакуационных работ над сушей

Количество полетов – 2 (1 – днем, 1 – ночью).

Количество спусков/подъемов – 3/3.

Цель упражнения. Отработать и закрепить навыки бортового фельдшера спасателя в выполнении спасательных и эвакуационных работ над сушей.

Условия выполнения. Полет выполнять в составе экипажа.

Упражнение отрабатывать в квадрате, обозначенном флажками (ночью фонарями).

Задание на полет. В полете отработать:

эвакуацию пострадавшего (манекена) в подъемном сиденье и в подъемном поясе;

оказание первой медицинской помощи.

По результатам выполнения упражнения считать фельдшера-спасателя подготовленным к выполнению спасательных и эвакуационных работ над сушей.

Методический полет на выполнение спасательных и эвакуационных работ над сушей

Количество полетов – 2 (1 – днем, 1 – ночью).

Количество спусков/подъемов – 3/3.

Цель упражнения. Отработать (проверить) навыки бортового инструктора-фельдшера спасателя на выполнение спасательных и эвакуационных работ над сушей с места инструктора.

Условия выполнения. Полет выполнять с бортовым фельдшером-инструктором спасателем (начальником ПС и ПДС части). Упражнение отрабатывать в квадрате, обозначенном флажками (ночью фонарями).

В полете проверить методическую подготовку бортового инструктора-фельдшера спасателя.

Задание на полет. В полете отработать:

эвакуацию пострадавшего (манекена) в подъемном сиденье и в подъемном поясе;

оказание первой медицинской помощи.

Указания по безопасности:

все перемещения у открытой грузовой двери выполнять в страховочном поясе;

строго выполнять все команды бортового техника и инструктора.

Командиру (инструктору) по результатам выполнения полета принять решение о допуске бортового инструктора-фельдшера спасателя к инструкторским полетам на выполнение спасательных и эвакуационных работ над сушей.

Контрольный полет на выполнение спасательных и эвакуационных работ над водной поверхностью

Количество полетов – 2 (1 – днем, 1 – ночью).

Количество спусков/подъемов – 5/5.

Цель упражнения. Отработать (проверить) навыки (умение) бортового фельдшера спасателя по выполнению спасательных и эвакуационных работ над водной поверхностью.

Условия выполнения. Полет выполнять с бортовым фельдшером-инструктором спасателем (начальником ПС и ПДС части). Спасательные работы выполнять в обозначенном квадрате размером 10×10 м. Высота висения 25÷30 м. При выполнении спасательных работ над водной поверхностью

ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ ТЕХНИКОВ-ИНСТРУКТОРОВ И БОРТОВЫХ МЕХАНИКОВ-ИНСТРУКТОРОВ

Таблица 39

Перечень упражнений подготовки бортовых техников-инструкторов и бортовых механиков-инструкторов

Наименование упражнения	Количество полетов
Вывозной полет	1
Методический полет	1

СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ

Вывозной (методический) полет

Количество полетов – 2 (1-й – вывозной, 2-й – методический).

Цель упражнения. Отработать (проверить) методические навыки бортового техника (механика) в обучении бортовых специалистов, определить готовность к инструкторским полетам.

Условия выполнения. Полет выполнять днем или ночью в простых или сложных метеорологических условиях по заданию командира экипажа по упражнению настоящего Курса.

Задание на полет. Инструктору выполнять обязанности бортового техника (механика), обучаемому (проверяемому) – обязанности инструктора.

В первом полете научить бортового техника (механика) выполнять функциональные обязанности инструктора в полете, во втором – проверить методические навыки в обучении бортовых специалистов и в исправлении вводимых отклонений (имитаций отказов).

Командиру по результатам выполнения методического полета принять решение о допуске бортового техника (механика) к инструкторским полетам.

Допуск оформить приказом по части.

ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ – ИНСТРУКТОРОВ БУС

Таблица 40

Упражнения подготовки специалистов - инструкторов БУС

Наименование упражнения	Количество полетов
Методический полет	1

СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЯ

Методический полет

Количество полетов – 1.

Цель упражнения. Отработать (проверить) методические навыки в обучении бортовых специалистов на БКСС при обеспечении управления войсками и связи определить готовность к инструкторским полетам.

Условия выполнения. Полет выполнять по условиям полета на управление войсками и связи или полета на площадку вне аэродрома на обеспечение управления войсками и связи с наземного пункта управления для специалистов БУС.

Задание на полет.

Полет выполнять по заданию полета на управление войсками и связи или полета на площадку вне аэродрома на обеспечение управления войсками и связи с наземного пункта управления для специалистов БУС (по уровню подготовки обучаемого).

В полете отработать:

методику обучения эксплуатации БКСС;

имитацию возникновения отказов оборудования;

методику обучения использованию резервного оборудования БУС.

Командиру по результатам выполнения полета принять решение о допуске специалиста БУС к инструкторским полетам.

Допуск оформить приказом по части.

ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ – ИНСТРУКТОРОВ РЭБ

Таблица 41

Упражнение подготовки бортовых специалистов-инструкторов РЭБ

Наименование упражнения	Количество полетов
Методический полет	1

СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЯ

Методический полет

Количество полетов – 1.

Цель упражнения. Отработать (проверить) методические навыки в обучении бортовых специалистов на бортовой аппаратуре РЭБ при создании помех РЭС противника, определить готовность к инструкторским полетам.

Условия выполнения. Полет выполнять по условиям полета на постановку помех радиоэлектронным средствам противника или полета на постановку помех радиоэлектронным средствам противника составом комплекса радиоэлектронной борьбы для бортовых специалистов РЭБ.

Задание на полет. Полет выполнять по заданию полета на постановку помех радиоэлектронным средствам противника или полета на постановку помех радиоэлектронным средствам противника составом комплекса радиоэлектронной борьбы для бортовых специалистов РЭБ (по уровню подготовки обучаемого).

В полете отработать:

методику обучения эксплуатации аппаратуры РЭБ;

имитацию возникновения отказов оборудования.

Командиру по результатам выполнения полета принять решение о допуске бортового специалиста РЭБ к инструкторским полетам.

Допуск оформить приказом по части.

РАДИООБМЕН ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ

Во всех случаях, когда необходимо РП запретить действие, он дает команду «Запрещаю», на что КВС должен ответить «Понял, запретили».

Таблица 1.1

Запуск, выруливание, контрольное вертолета

Этап полета	КВС	РП	Ответ КВС
Запуск СУ	111, запуск	111, запускайте, ветер...°, ... м	111, понял
Выруливание	111, карту выполнил, вырулить (по воздуху)	111, выруливайте (зависание не менее...м, над вертолетами не проходить)	111, понял (не менее...м, над вертолетами не проходить)
Выруливание к месту взлета	111, занять полосу (занять ... ворота)	111, занимайте полосу (занимайте ... ворота)	111, понял (занимаю ... ворота)
Контрольное висение	111, карту выполнил, контрольное	111, выполняйте, ветер...°, ... м	111, понял

Таблица 1.2

При выполнении пересадки

Этап полета	КВС	РП	Ответ КВС
После выполнения пересадки	111, карту выполнил, взлет (на полосу для взлета по-самолетному, в зону, на площадку, по маршруту, на полигон)	111, взлетайте (выруливайте на полосу, взлетайте пятая, на «Поляну», по «Западному» отсчет от..., на «Залет» отсчет от...) ветер...°, ... м	111, понял (пятая, отсчет от...)

Таблица 1.3

Полет по кругу (заход по коробочке)

Этап полета	КВС	РП	РБЗ	РЗП	Ответ КВС
1 разворот	111, на первом Н				
2 разворот	111, на втором Н				
Траверз	111, траверз		111, траверз, боковое 4,5		111, Н...
3 разворот	111, на третьем Н...				
4 разворот	111, на четвертом			111, удаление 5	111, 250
Снижение на ПК				111, удаление 4	111, 200
Проход БПРС	111, ближний Н... (шасси), посадку	111, садитесь, первые			111, понял, первые

Таблица 1.4

Полет с выключенным (задресселированным) двигателем

Этап полета	КВС	РП	РБЗ
На 3-м развороте	111, на 3-м, Н..., заход на выключение (дресселирование) левого (правого)	111, выполняйте, заход на выключение (дресселирование) левого (правого)	11, понял левого (правого)
На 4-м развороте	111, на 4-м выключить (дресселирование) левый (правый) по расчету	111, выключайте (дресселируйте) левый (правый) по расчету (111, удаление 4,5)	11, понял левый (правый) (111, 250)

Продолжение таблицы 1.4

Проход БПРС	111, ближний Н..., (шасси) посадку с выключенным	111, выполняйте «основная» 3-и, ветер на старте...	111, понял, «основная» 3-и
-------------	--	--	----------------------------

	(с задросселированным)		
--	------------------------	--	--

Таблица 1.5

Полет в зону

Этап полета	КВС	РП	РБЗ	Ответ КВС
Выход в зону	111, на 1-м (2,3) Н... выхожу в пятую			
Занятие зоны	111, пятую занял		111, задание в пятой	111, понял
По окончании задания	111, в пятой задание закончил		111, ко второму на Н=...	111, понял ко второму на Н=...
Вход в круг	111, на втором, Н...			

Таблица 1.6

Полет на площадку

Этап полета	КВС	РП	РП площ.	РБЗ	Ответ КВС
Выход с круга	111, на 1ом Н... выход на ИО			111, выходите на ИО на Н...	111, понял на ИО Н...
Рубеж передачи управления				111, переходите на 6	111, понял на 6
Выход на ИО	Поляна, 111, выход на исходный		111, выходите на исходный на Н... по Р...		111, понял, на ИО Н...
На ИО	Поляна, 111, на исходном Н... (шасси)		111, выполняйте заход, ветер...		111, понял
Посадка на площадку	111, площадку знаки) наблюдаю посадку		111, посадку разрешаю ветер... (запрещаю, проход)		111, понял (посадку запретили, проход)
Взлет с площадки	111, взлет		111, взлетайте (запрещаю)		111, понял (запретили)
После взлета с площадки	111, переход на 7-й		111, переходите на 7-й		111, понял на 7-й
На рабочем канале	111, взлет с «Поляны» произвел			111, входите ко 2-му на Н...	111, понял ко 2-му на Н...
Вход в круг	111, на 2-м Н...			111, к 3-му Н...	111, понял к 3-му Н...

Полет по приборам с применением дублирующих РТС (АРП)

Полет выполняется по установленной схеме, на траверзе КВС запрашивает «111-й, работу с пеленгатором», после разрешения РП переходит на 4 канал, докладывает развороты и высоту, перед проходом БПРС переходит на рабочий канал. Порядок запроса: – «Факел пеленг, Факел пеленг, 111, дайте приборой». Ответ оператора АРП – «111, ваш приборой 185°», последующие запросы «111, дайте приборой».

**СХЕМЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО
СОСТАВА
ПО ЗАДАЧАМ И ПРОГРАММАМ КУРСА**

<https://shop-boscean.ru>

ПРОГРАММА ПЕРВАЯ ЗАДАЧА ПЕРВАЯ

Подготовка летного состава к выполнению боевых задач в ПМУ день

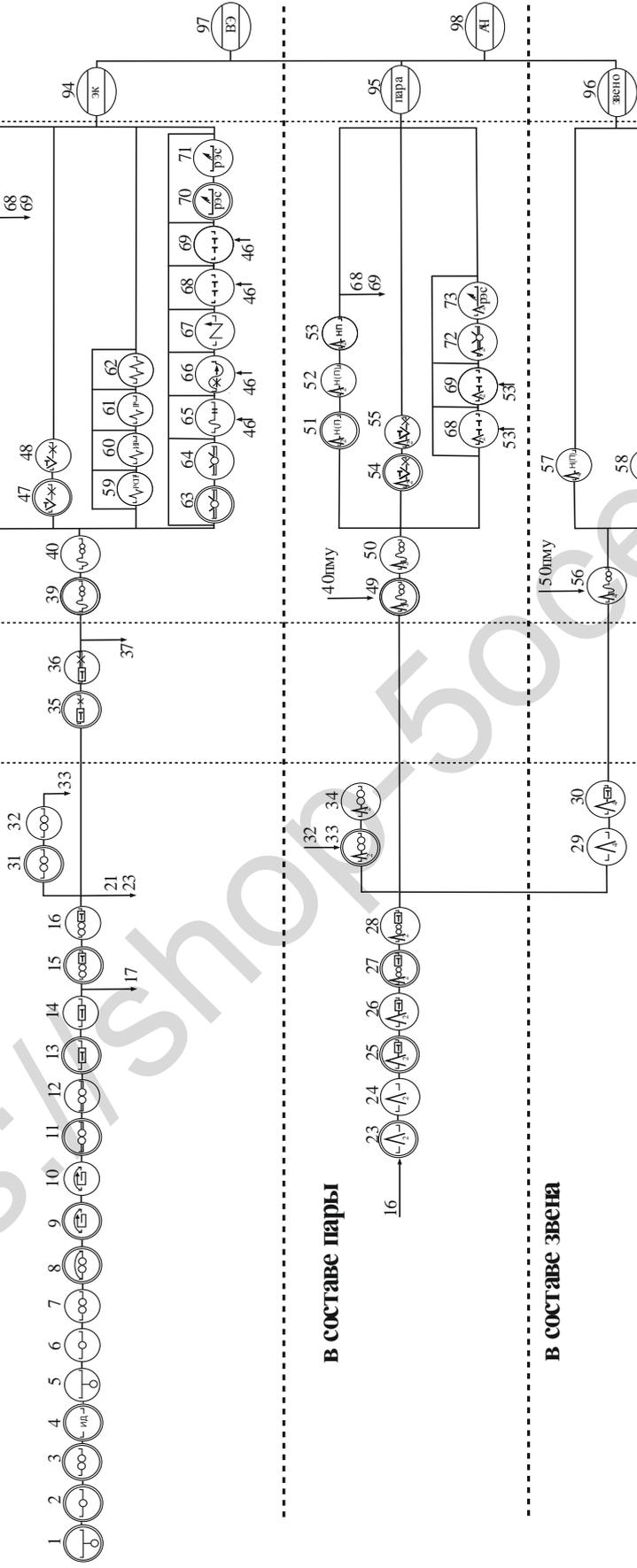
Техника пилотирования

Навигация

Боевое применение

ЛПП

ОДИНОЧНО



В составе пары

В составе звена

- - вывозной (контрольный), методиче ский
 - - тренировочный
 - △ - номер упражнения
 - △ - условный знак
- 31 ↓
- 31 ↓
- 37 ↓
- упражнения, которые можно пропустить
- упражнения, которые можно выполнять, после данного полета

ОГЛАВЛЕНИЕ

СТРУКТУРА КУРСА	3
ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	7
ОРГАНИЗАЦИОННО - МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	10
1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	10
2 УКАЗАНИЯ ПО ВИДАМ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ	19
2.1 ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ.....	19
2.2 НАВИГАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА	22
2.3 БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	22
2.4 ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	28
ПРОГРАММА ПЕРВАЯ	30
ЗАДАЧА ПЕРВАЯ ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ЗАДАЧ ДНЕМ	30
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	30
ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ.....	35
НАВИГАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА	36
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	36
ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	39
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	41
ЗАДАЧА ВТОРАЯ ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ОСНОВНЫХ БОЕВЫХ ЗАДАЧ НОЧЬЮ	97
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	97
ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ.....	101
НАВИГАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА	102
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	102
ЛЕТНО-ТАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	104
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	106
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ	139
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	139
ПРОГРАММА ТРЕТЬЯ.....	144
СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ	144
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	144
ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ С ОЧКАМИ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ	145
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	145
ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ.....	146
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	147
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	147
ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ	155
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	155
ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ.....	156
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	157
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	158
ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ ПО ПОИСКУ, СПАСАНИЮ И ЭВАКУАЦИИ.....	168
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	168
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	174
ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ НАД ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ	192
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	192
ТЕХНИКА ПИЛОТИРОВАНИЯ.....	193
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	193
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	194
ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ	199
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	199
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	201
ПОДГОТОВКА ЛЕТНОГО СОСТАВА К ВЫПОЛНЕНИЮ БОЕВЫХ ЗАДАЧ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ, ПРИМЕНЕНИЕ ВСУ.....	211
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	211

СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	213
ПРОГРАМА ЧЕТВЕРТАЯ	218
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	218
ПОДГОТОВКА ИНСТРУКТОРОВ ДНЕМ	225
ПОДГОТОВКА ИНСТРУКТОРОВ НОЧЬЮ	226
ПОДГОТОВКА ИНСТРУКТОРОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ С ОНВ	227
ПОДГОТОВКА ИНСТРУКТОРОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ.....	227
ПОДГОТОВКА ИНСТРУКТОРОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ НАД ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ	228
ПОДГОТОВКА ИНСТРУКТОРОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ.....	228
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	229
ПРОГРАММА ПЯТАЯ.....	268
РАЗДЕЛ 1	268
ПОДГОТОВКА ПОМОЩНИКОВ КОМАНДИРА ЭКИПАЖА, ШТУРМАНОВ.....	268
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	268
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	279
РАЗДЕЛ 2	294
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ.....	294
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ ТЕХНИКОВ (МЕХАНИКОВ).....	295
ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ БОРТОВЫХ УЗЛОВ СВЯЗИ (БУС), БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ (РЭБ), БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО РАДИАЦИОННОЙ, ХИМИЧЕСКОЙ И БИОЛОГИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКЕ (РХБР).....	302
ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ БУС	304
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ РЭБ	308
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ РХБР.....	312
ПОДГОТОВКА ФЕЛЬДШЕРОВ СПАСАТЕЛЕЙ.....	316
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ ПРОВОДНИКОВ.....	322
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ – ИНСТРУКТОРОВ	328
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ ТЕХНИКОВ-ИНСТРУКТОРОВ И БОРТОВЫХ МЕХАНИКОВ-ИНСТРУКТОРОВ ..	330
ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ – ИНСТРУКТОРОВ БУС	330
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ – ИНСТРУКТОРОВ РЭБ	331
ПОДГОТОВКА БОРТОВЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ – ИНСТРУКТОРОВ РХБР	332
ВРЕМЕННАЯ ПРОГРАММА.....	333
ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ ПО ЛЕТАМ В СОСТАВЕ ГРУПП (СМЕШАННЫХ ГРУПП).....	333
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	333
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	334
ПОДГОТОВКА К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ С ОНВ	336
МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	336
ПОДГОТОВКА ЛЕТЧИКОВ ОПЕРАТОРОВ, ШТУРМАНОВ, ШТУРМАНОВ ОПЕРАТОРОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ ПО ВОЗДУШНЫМ ЦЕЛЯМ С ОНВ.....	338
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	341
РАДИООБМЕН ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ.....	342
НОРМАТИВЫ ОЦЕНОК ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ	348
ПОЛЕТНЫЕ (БОЕВЫЕ) ПОРЯДКИ И ИХ ПАРАМЕТРЫ ПРИ ОТРАБОТКЕ ВИДОВ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ ..	379
ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ СХЕМ ПОЛЕТНЫХ ЗАДАНИЙ.....	380
МЕТОДИКА РАСЧЕТА РАЗМЕРОВ ПЛОЩАДОК ОГРАНИЧЕННЫХ РАЗМЕРОВ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ	381
СХЕМЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО СОСТАВА ПО ЗАДАЧАМ И ПРОГРАММАМ КУРСА.....	383

<https://shop-50sean.ru>

Отп. 1 экз.

Экз. № 1 – в в/ч 94108

Исп. и отп. Козачек Э.Л.

Тел. 32-15, АТР 121162909

25/1/202

28.10.2025 г.

ЖМД № 17 дсп