

**ИЗМЕНЕНИЕ № 1**  
**К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-5-1**

КНИГА 1. ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Издание 2002 г.

Введено в действие начальником армейской авиации  
28.11.2003 г.

## ИЗМЕНЕНИЕ №1 К РЛЭ ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-5-1

С получением настоящего экземпляра необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерным составом;
  - провести замену листов:
    - Раздел 1 стр. 15-16
    - Раздел 3 стр. 21-22, 25-26
    - Раздел 4 стр. 69-70
    - Раздел 5 стр. 39-42, 43-44, 45-46
    - Раздел 6 стр. 13-14
    - Раздел 7 стр. 19-20
    - Раздел 8 стр. 47-48
  - Титульный лист изменения № 1 и указания по внесению исправлений поместить после титульного листа РЛЭ.
  - Внести исправления тушью в соответствии с указаниями.
- Указания по внесению исправлений:
- на стр. 4-20 в тексте ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ во втором абзаце зачеркнуть слово "а затем второго двигателя";
  - на стр. 5-46 п. 5.17.10 текст первого дефиса "Перед взлетом подать команду парашютистам на зацепление карабина вытяжных звеньев и камер стабилизирующих устройств за тросы ПВПС" – зачеркнуть;
  - на стр. 9-7 в подрисуночной надписи к Рис. 9.3 слово "экономической" – зачеркнуть.

**ИЗМЕНЕНИЕ № 2**  
**К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-5-1**

КНИГА 1. ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Издание 2002 г.

Введено в действие командиром войсковой части 23535-А

2012

Изменение № 2 разработано по результатам контрольных летных испытаний вертолета Ми-8МТВ-5-1, оборудованного метеолокатором 8А-813Ц серии 4, обобщения опыта эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-5-1 и для устранения выявленных ошибок и опечаток в тексте РЛЭ.

Изменение № 2 высылается к каждому экземпляру РЛЭ.

С получением настоящего Изменения необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8МТВ-5-1;
  - произвести замену листов РЛЭ новыми:
    - Лист учета изменений, внесенных в РЛЭ: стр. 1-2;
    - Введение: стр.1/2;
    - Принятые сокращения: стр. 1-2;
    - Раздел 1: стр. 5-6, 15-16;
    - Раздел 2: стр. 3-4, 7-8, 9-10;
    - Раздел 3: стр. 3-4, 5-6, 9-10, 11-12, 13-14, 15-16, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26, 27-28, 29-30, 31-32;
    - Раздел 4: стр. 3-4, 9-10, 11-12, 17-18, 27-28, 43-44, 69-70,73-74;
    - Раздел 5: стр. 3-4;
    - Раздел 6: стр.1-2, 3-4, 5-6, 9-10, 11-12, 17-18, 21-22, 33-34, 35-36, 41-42;
    - Раздел 7: стр. 11-12, 13-14;
    - Раздел 8: стр. 1-2, 5-6, 7-8, 41-42, 53-54.
  - титульный лист Изменения № 2 и указания по внесению исправлений поместить после титульного листа Изменения № 1;
  - новые листы:
    - стр. 1-2 Лист учета временных изменений - поместить между стр. 2 Листа учета изменений и стр. 1/2 Оглавление;
    - стр. 8-91 и 8-106 – поместить в конце раздела 8 между стр. 8-90 и 9-1;
  - изъять из РЛЭ 2 листа:
    - Перечень действующих страниц стр.1-2 и 3-4;
    - внести исправления тушью в соответствии с указаниями;
    - сделать запись о внесении Изменения № 2 в Листе учета изменений.
- Указания по внесению исправлений:
- на стр. 2-8 в п. 2.7.6 в начале 5-й строки снизу зачеркнуть "или";
  - на стр. 4-41 в п. 4.24.3 в 1-й строке сверху слово "полетом" исправить на слово "полетов";
  - на стр. 4-60 в п. 4.26.11 в 6-й строке снизу "100-150 км" исправить на "100-150 м".

**ИЗМЕНЕНИЕ № 3  
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-5-1**

КНИГА 1. ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Издание 2002 г.

Введено в действие командиром войсковой части 23535-А

2012

Изменение № 3 разработано по результатам контрольных летных испытаний вертолета Ми-8МТВ-5-1, оборудованного аппаратурой ДИСС-32-90А, обобщения опыта эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-5-1 и для устранения выявленных ошибок и опечаток в тексте РЛЭ.

Изменение № 3 высылается к каждому экземпляру РЛЭ.

С получением настоящего Изменения необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8МТВ-5-1;
- произвести замену листов РЛЭ новыми:
  - Раздел 3: стр. 9-10, 11-12, 27-28;
  - Раздел 4: стр. 1-2, 5 - 6, 7- 8, 13 -14, 17-18; 23-24, 25 - 26, 27-28, 29-30, 41- 42, 43-44, 49-50, 51-52, 53- 54, 55- 56, 57- 58, 59 - 60, 61- 62, 63 - 64;
  - Раздел 5: стр. 41- 42, 43 - 44;
  - Раздел 7: стр. 1-2;
  - Раздел 8: стр. 1- 2, 35 - 36, 41-42, 43-44, 45-46, 47- 48, 49-50, 51- 52.57- 58;
  - Раздел 9: стр. 5-6;
  - Приложение 3: стр. 1- 2, 5-6;
- новые листы поместить:
  - Раздел 7: стр. 23 - 24 - между стр. 7-22 и 8-1;
  - Раздел 8: стр. стр. 52а/52б - между стр. 52 и 53; стр. 107- 108, 109
  - 110 и 111/112 - между стр. 8-106 и 9-1;
- титульный лист и текст аннотации Изменения № 3 поместить после титульного листа Изменения № 2;
- сделать запись о внесении Изменения № 3 в Листе учета изменений.

**ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 1  
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-5-1**

**КНИГА 1. ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

По вопросу:           Применения УВ-26М при использовании ОНВ  
на режиме висения и скоростях полета менее 100  
км/ч.

Утверждено главным конструктором

Временное Изменение № 1 в «Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-5-1. Книга 1. Летная эксплуатация» разработано в связи с уточнением применения УВ-26М при использовании ОНВ на режиме висения и скоростях полета менее 100 км/ч.

С получением Временного Изменения № 1 необходимо :

- изучить его с летным и инженерно-техническим составом;
- титульный лист Временного Изменения № 1 с аннотацией поместить после титульного листа с аннотацией Изменения № 3;
- лист Временного Изменения № 1 поместить в Разделе 4: стр. 4-70 перед страницей 4-71;
- произвести запись о внесении Временного Изменения № 1 в листе учета Временных Изменений.

**ИЗМЕНЕНИЕ № 5  
К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-5-1**

КНИГА 1 и 2

Издание 2002 г и 2012 г.

Введено в действие Начальником авиации ВВС

2015 г.

Изменение № 5 разработано по обобщению опыта эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-5-1 и для устранения выявленных ошибок и опечаток в тексте РЛЭ.

Изменение № 5 высылается к каждому экземпляру РЛЭ вертолета Ми-8МТВ-5-1, Книги 1 и 2, Издание 2002 г. и 2012 г.

С получением настоящего Изменения необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8МТВ-5-1;
- произвести замену листов новыми:

#### Книга 1.

- Раздел 1: стр. 1-5, 1-6; 1-17... 1-26; 1-39, 1-40;
- Раздел 2: стр. 2-3... 2-6;
- Раздел 3: стр. 3-9, 3-10; 3-25, 3-26;
- Раздел 4: стр. 4-17, 4-18; 4-63, 4-64;
- Раздел 5: стр. 5-43...5-46;
- Раздел 8: стр. 8-9, 8-10; 8-21...8-24; 8-51, 8-52; 8-71, 8-72;
- Раздел 9: стр. 9-5, 9-6.

#### Книга 2.

- Раздел 1: стр. 1-7, 1-8;
  - Раздел 5: стр. 5-55, 5-56.
- титульный лист и текст аннотации Изменения № 5 поместить после титульного листа Изменения № 4;
  - сделать запись о внесении Изменения № 5 в Листе учета изменений;
  - изъятые из РЛЭ листы уничтожить установленным порядком.

**ИЗМЕНЕНИЕ № 6**  
**К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ВЕРТОЛЕТА МИ-8МТВ-5-1**

КНИГА 1. ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Издание 2002 г.

Введено в действие командующим ВВС – заместителем ГК ВКС

2016

Изменение № 6 разработано по результатам обобщенного опыта эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-5-1 и для устранения выявленных ошибок и опечаток в тексте РЛЭ.

Изменение № 6 высылается к каждому экземпляру РЛЭ вертолета МИ-8МТВ-5-1, Книги 1, Издание 2002 г.

С получением настоящего Изменения необходимо:

- изучить его со всем летным и инженерно-техническим составом, эксплуатирующим вертолеты Ми-8МТВ-5-1;
- произвести замену листов РЛЭ новыми:

#### Книга 1.

- Раздел 1: стр. 1-3,1-4; 1-15, 1-16;
  - Раздел 3: стр. 3-9, 3-10; 3-13, 3-14;
  - Раздел 4: стр. 4-23, 4-24;
  - Раздел 5: стр. 5-9, 5-10;
  - Раздел 6: стр. 6-27...6-30; 6-35, 6-36;
  - Раздел 7: стр. 7-17, 7-18;
  - Раздел 8: стр. 8-7, 8-8; 8-47, 8-48; 8-59, 8-60; 8-63, 8-64.
- новый лист поместить:
    - Раздел 8: стр. 8-64а, 8-64б между страниц 8-64 - 8-65.
  - титульный лист и текст аннотации Изменения № 6 поместить после титульного листа Изменения № 5;
  - сделать запись о внесении Изменения № 6 в Листе учета изменений;
  - изъятые из РЛЭ листы уничтожить установленным порядком;
  - изъять Временное изменение № 4 и уничтожить в установленном порядке.

## Книга 2. Боевое применение

ВВЕДЕНИЕ .....	17
ПРИНЯТЫЕ СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ .....	19
<b>РАЗДЕЛ 1. ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ, ОГРАНИЧЕНИЯ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ</b>	
1.1. Назначение вертолета.....	1 - 3
1.2. 1.2. Варианты загрузки.....	1 - 3
1.3. Ограничения по летным данным и маневренности вертолета с установленным вооружением .....	1 - 7
1.4. Ограничения по боевому применению .....	1 - 7
1.5. Условия боевого применения.....	1 - 8
<b>РАЗДЕЛ 2. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ</b>	
2.1. Подготовка к полету.....	2 - 3
2.2. Внешний осмотр вертолета .....	2 - 4
2.3. Осмотр кабин экипажем .....	2 - 8
2.4. Проверка систем вооружения под током.....	2 - 10
<b>РАЗДЕЛ 3. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА С ПРИМЕНЕНИЕМ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ</b>	
3.1. Полет на пуски неуправляемых ракет типа С-8.....	3 - 3
3.2. Полет на стрельбу из пушек ГШ-23, установленных в пушечном контейнере УПК-23-250.....	3 - 6
3.3. Полет на стрельбу из пулеметов 9-А-624 и 9-А-622, установленных в гондолах ГУВ .....	3 - 9
3.4. Полёт на стрельбу из гранатомётов 9-А-800, установленных в гондолах ГУВ .....	3 - 12
3.5. Полет на бомбометание .....	3 - 15
3.6. Полет на минирование, с применением вертолетной системы минирования ВСМ-1.....	3 - 21
3.7. Полет на минирование с применением вертолетного минораскладчика ВМР-2 .....	3 - 25
3.8. Стрельба из личного оружия десанниками, посадка и высадка десанта .....	3 - 29
3.9. Полет с применением системы АСО-2В-02 (УВ-26М).....	3 - 31
3.10. Полет с применением Л166В1А.....	3 - 33
3.11. Стрельба сигнальными ракетами из ЭКСР- 46 .....	3 - 33

## РАЗДЕЛ 4. ДЕЙСТВИЕ ЭКИПАЖА В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ В ПОЛЕТЕ

- 4.1. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения ..... 4 - 3
- 4.2. Загорание электропроводки системы минирования ВСМ-1 или минораскладчика ВМР-2 внутри вертолета..... 4 - 4

## РАЗДЕЛ 5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

- 5.1. Неуправляемое ракетное вооружение..... 5 - 3
- 5.2. Пушечное вооружение..... 5 - 10
- 5.3. Бомбардировочное вооружение ..... 5 - 13
- 5.4. Стрелковое вооружение с ГУВ ..... 5 - 18
- 5.5. Вертолетная система минирования ВСМ-1 ..... 5 - 24
- 5.6. Вертолетный минный раскладчик ВМР-2..... 5 - 31
- 5.7. Шкворневые установки ..... 5 - 36
- 5.8. Система АСО-2В-02 ..... 5 - 40
- 5.9. Система УВ-26М ..... 5 - 43
- 5.10. Устройство модулированных помех УМП В1А ..... 5 - 62
- 5.11. Экранно - выхлопное устройство ЭВУ ..... 5 - 64
- 5.12. Установка кассет сигнальных ракет ЭКСР-46..... 5 - 64
- 5.13. Броневая защита вертолета ..... 5 - 65
- 5.14. Размещение личного оружия экипажа в кабине..... 5 - 66

## РАЗДЕЛ 6. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ ПРИЦЕЛИВАНИЯ

- 6.1. Прицел ПКВ ..... 6 - 3
- 6.2. Оптический прицел бомбометания ОПБ-1Р ..... 6 - 5
- 6.3. Фотоконтрольный прибор АКС-2..... 6 - 6
- 6.4. Основные сведения о выполнении прицеливания при пусках неуправляемых ракет по наземным целям ..... 6 - 7
- 6.5. Особенности выполнения прицеливания при стрельбе из пушек ГШ-23, установленных в УПК-23-250 и из пулеметов и гранатометов, установленных в ГУВ ..... 6 - 17
- 6.6. Основные сведения о выполнении прицеливания при бомбометании ..... 6 - 22
- 6.7. Основные сведения о выполнении прицеливания при стрельбе со шкворневых установок ..... 6 - 30
- 6.8. Основные сведения о выполнении прицеливания при установке минных полей ..... 6 - 31

**РАЗДЕЛ 1.  
ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ, ОГРАНИЧЕНИЯ И УСЛОВИЯ  
ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

РАЗДЕЛ 1. ВАРИАНТЫ ЗАГРУЗКИ, ОГРАНИЧЕНИЯ  
И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ  
ВООРУЖЕНИЯ

1.1. Назначение вертолета.....	1 - 3
1.2. 1.2. Варианты загрузки.....	1 - 3
1.3. Ограничения по летным данным и маневренности вертолета с установленным вооружением .....	1 - 7
1.4. Ограничения по боевому применению .....	1 - 7
1.5. Условия боевого применения.....	1 - 8

### **1.1. Назначение вертолета**

Военно-транспортный вертолет Ми-8МТВ-5-1 предназначен для повышения мобильности сухопутных войск и огневой поддержки их на поле боя. Варианты применения вертолета приведены в п. 1.1 РЛЭ, книга 1.

В боевом варианте на вертолете выполняются следующие основные задачи:

- десантирование оперативно - тактического и тактического воздушных десантов;
- обеспечение маневра и действий войск в ходе боя;
- уничтожение на переднем крае и в тактической глубине боевых машин, пехоты; живой силы в боевых и предбоевых порядках, в опорных пунктах; противотанковых средств, артиллерии и тактических ракет на огневых (стартовых) позициях; радиолокационных постов, зенитных средств, передовых пунктов управления, а также вертолетов на площадках;
- уничтожение воздушного (морского) десанта и аэромобильных частей (подразделений) в районе выброски;
- обеспечение пролета оперативно-тактического и тактического воздушных десантов в район десантирования и поддержки их боевых действий;
- воздушная разведка противника;
- минирование с воздуха;
- поиск и спасение экипажей самолетов (вертолетов), терпящих бедствие.

### **1.2. 1.2. Варианты загрузки**

Варианты загрузки авиационного вооружения при боевом применении вертолета приведены в табл. 1.1.

Таблица 1.1  
 Варианты средств поражения при боевом применении вертолета для точек подвески №№1-4

Варианты	№№ Держателей по полету				Положение перекл-ля вариантов подвески
	1	2	3	4	
РС					РС
Смешан-ные	РС+ЗБ или 500				АБ+РС
	РС+АБ 50 100				50 100
Смешан-ные	РС+З11 				МВ+РС
	РС+ГУВ 	622+ 624	или 800	или 800	ППВ+РС
	РС+УПК 				
АБ	50 100	или 250	или 250	или 250	АБ
	АБ+ЗБ 	или 500	или 250	или 500	
Смешан-ные	АБ+РС 50 100			или 250	АБ+РС
	ЗБ+РС 	или 500		или 500	
АБ+ГУВ	50 100	622+ 624	или 800	или 800	ППВ+АБ

**РАЗДЕЛ 2.  
ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ  
СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

РАЗДЕЛ 2. ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ С ПРИМЕНЕНИЕМ  
СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

2.1. Подготовка к полету.....	2 - 3
2.2. Внешний осмотр вертолета .....	2 - 4
2.3. Осмотр кабин экипажем .....	2 - 8
2.4. Проверка систем вооружения под током .....	2 - 10

## 2.1. Подготовка к полету

Подготовку к полету экипаж выполняет в соответствии с указаниями разд. 3 кн. I РЛЭ вертолета Ми-8МТВ-5-1. Перед полетом на боевое применение командиру экипажа и летчику-штурману подготовить полетные карты, изучить район боевого применения и расположение целей по картам крупного масштаба. Выбрать ориентиры открытия огня и ввода вертолета в кабрирование.

Командиру экипажа подготовить все прицельные данные для ведения прицельных пусков (стрельбы) в соответствии с вариантом боевого применения вертолета.

Перед установкой минных полей с использованием противодесантных мин КПДМ-1 необходимо:

- по картам крупного масштаба в соответствии с заданием на полет определить участок минирования;
- выбрать на берегу характерные ориентиры рубежей начала и окончания установки мин с учётом того, что максимальная длина минного поля, получаемого при полном отстреле мин из четырёх контейнеров 311 системы ВСМ-1, составляет  $920 \pm 70$  м.
- довести наземным специалистам глубину акватории участка минирования, определённого полётным заданием для установки ими длины выхода минрепа (5 м - для глубин 3...5 м; 10 м - для глубин 5...10 м).

**Примечание:** Исходные данные (глубина, скорость течения, бальность волнения) акватории предоставляются экипажу специалистами инженерных войск.

Летчику-штурману произвести предварительный расчет прицельных данных для заданных условий бомбометания (высоту и скорость полета, характеристическое время падения бомбы, скорость и направление ветра).

Определить минимальную безопасную высоту (скорость) бомбометания в зависимости от применяемого типа авиабомб и замедления взрывателей.

РАЗДЕЛ 3.  
ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА С ПРИМЕНЕНИЕМ  
СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

## РАЗДЕЛ 3. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА С ПРИМЕНЕНИЕМ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

3.1.	Полет на пуски неуправляемых ракет типа С-8.....	3 - 3
3.2.	Полет на стрельбу из пушек ГШ-23, установленных в пушечном контейнере УПК-23-250.....	3 - 6
3.3.	Полет на стрельбу из пулеметов 9-А-624 и 9-А-622, установленных в гондолах ГУВ.....	3 - 9
3.4.	Полёт на стрельбу из гранатомётов 9-А-800, установленных в гондолах ГУВ.....	3 - 12
3.5.	Полет на бомбометание.....	3 - 15
3.6.	Полет на минирование, с применением вертолетной системы минирования ВСМ-1.....	3 - 21
3.7.	Полет на минирование с применением вертолетного минораскладчика ВМР-2.....	3 - 25
3.8.	Стрельба из личного оружия десантниками, посадка и высадка десанта.....	3 - 29
3.9.	Полет с применением системы АСО-2В-02 (УВ-26М).....	3 - 31
3.10.	Полет с применением Л166В1А.....	3 - 33
3.11.	Стрельба сигнальными ракетами из ЭКСР-46.....	3 - 33

### 3.1. Полет на пуски неуправляемых ракет типа С-8

**3.1.1.** При подходе к району расположения цели:

**а)** Командиру экипажа:

- проверить установку переключателей ПОДВЕСКА: ВНЕШ. АВТ- ВНУТР- ЗАЛП и ОЧЕРЕДЬ: КОРОТ- ДЛИН -СРЕДН выбранному режиму пуска ракет;
- проверить правильность установки угла прицеливания по шкале поворотного лимба ПКВ и видимость сетки;
- установить выключатель ФКП в положение ВКЛ.;
- в условиях обледенения получить доклад от бортового техника об отсутствии льда на передних срезах блоков;
- вывести вертолет на начало боевого пути (НБП);
- установить высоту и скорость полета вертолета для пуска ракет;

**б)** летчику-штурману:

- уточнить значения скорости и курсового угла ветра для заданного боевого магнитного курса (БМК) и сообщить командиру экипажа значение угла прицеливания при пусках в горизонтальном полете, выбрав его из табл. 6.1. и табл. 6.2, на пикировании - из табл. 6.5 и табл. 6.6, на кабрировании - из табл. 6.7 и табл. 6.8 и боковой поправки, выбрав ее суммарное значение из табл. 6.3 и 6.4;
- оказать помощь командиру экипажа в выходе на НБП;

**в)** бортовому технику:

- убедиться в отсутствии льда на передних срезах блоков и доложить командиру экипажа.

**3.1.2.** После прохода НБП командиру экипажа необходимо:

- вывести вертолет на боевой курс;
- обнаружить и распознать цель;
- установить ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ в положение ВКЛ.;
- убедиться, что на левой панели электропульты горят табло ПУС1 ВЗВЕДЕН, ПУС2 ВЗВЕДЕН, СЕТЬ РС ВКЛЮЧЕНА. Если табло, сигнализирующие о взведении ПУС не горят,

РАЗДЕЛ 4.  
ДЕЙСТВИЕ ЭКИПАЖА В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ В  
ПОЛЕТЕ

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

РАЗДЕЛ 4. ДЕЙСТВИЕ ЭКИПАЖА В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ В  
ПОЛЕТЕ

- 4.1. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения..... 4 - 3
- 4.2. Загорание электропроводки системы минирования ВСМ-1  
или минораскладчика ВМР-2 внутри вертолета..... 4 - 4

## **4.1. Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения**

**4.1.1.** Экстренный сброс в полете всех подвесок вооружения производится в следующих аварийных ситуациях:

- при отказе двух двигателей (если есть возможность);
- при отказе или вынужденном выключении одного двигателя, когда продолжение полета невозможно из-за потери высоты;
- при отказе путевого управления в том случае, когда принято решение на выполнение посадки;
- при аварийном покидании вертолета экипажем, когда безопасность покидания не обеспечена;
- при зависании авиабомб, пожаре или взрыве боеприпасов в контейнерах, гондолах и блоках.

**4.1.2.** Для выполнения аварийного сброса командир экипажа необходимо:

- на щитке **АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ** на левой панели электропульты открыть предохранительный колпак выключателя **СБРОС ПОДВЕСОК** и установить его в положение **ВКЛ**;
- убедиться в сбросе подвесок визуально и по индикации на табло загрузки балочных держателей;
- установить выключатель **СБРОС ПОДВЕСОК** в положение **ОТКЛ**;
- доложить об аварийном сбросе руководителю полетов.

По команде командира экипажа аварийный сброс бомб может производить также летчик-штурман, для чего летчику-штурману необходимо открыть предохранительный колпак выключателя **АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ СБРОС БОМБ** на пульте бомбардировочного вооружения под правой приборной доской и установить его в положение **ВКЛ**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:** 1. **АВАРИЙНЫЙ СБРОС АВИАБОМБ НА "ВЗРЫВ" ОТ ЛЕТЧИКА-ШТУРМАНА ВОЗМОЖЕН ПРИ УСТАНОВКЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ, ВЗРЫВ НА ПУЛЬТЕ ВООРУЖЕНИЯ КОМАНДИРА ЭКИПАЖА В ПОЛОЖЕНИЕ ВКЛ.**

2. **ДЛЯ АВАРИЙНОГО СБРОСА АВИАБОМБ НА "НЕВЗРЫВ", НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ ВЗРЫВ НА ПУЛЬТЕ ВООРУЖЕНИЯ**

РАЗДЕЛ 5.  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

## РАЗДЕЛ 5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ

5.1. Неуправляемое ракетное вооружение.....	5 - 3
5.2. Пушечное вооружение.....	5 - 10
5.3. Бомбардировочное вооружение .....	5 - 13
5.4. Стрелковое вооружение с ГУВ.....	5 - 18
5.5. Вертолетная система минирования ВСМ-1 .....	5 - 24
5.6. Вертолетный минный раскладчик ВМР-2.....	5 - 31
5.7. Шкворневые установки .....	5 - 36
5.8. Система АСО-2В-02 .....	5 - 40
5.9. Система УВ-26М .....	5 - 43
5.10. Устройство модулированных помех УМП В1А.....	5 - 62
5.11. Экранно - выхлопное устройство ЭВУ .....	5 - 64
5.12. Установка кассет сигнальных ракет ЭКСР-46.....	5 - 64
5.13. Броневая защита вертолета .....	5 - 65
5.14. Размещение личного оружия экипажа в кабине.....	5 - 66

## 5.1. Неуправляемое ракетное вооружение

**5.1.1.** Неуправляемое ракетное вооружение (НРВ) вертолета предназначено для поражения линейных и площадных (групповых) небронированных и бронированных наземных целей.

На вертолете применяются блоки Б8В20-А с неуправляемыми ракетами типа С-8.

**5.1.2.** В состав НРВ входят:

- четыре двадцатиствольных блока Б8В20-А;
- 80 неуправляемых ракет типа С-8 (С-8М, С-8АС, С-8Б, С-8КО, С-80Ф, С-8КОМ, С-8ДМ, С-8Д, С-8ЦМ);
- приборы управления стрельбой ПУС-36-71;
- органы управления.

Блоки Б8В20-А представляют собой силовой корпус, внутри которого смонтированы трубы-стволы, предназначенные для размещения неуправляемых ракет и их пуска.

Блоки подвешиваются на замки балочных держателей БДЗ-57КрВ-М вертолета. Масса одного неснаряженного блока Б8В20-А составляет 100 кг.

Масса снаряженных блоков в зависимости от типа ракет составляет 332...405 кг. Основные данные неуправляемых авиационных ракет (НАР) типа С-8 приведены в табл. 5.1.

Для обеспечения ведения серийно-залпового пуска ракет из блоков в различных вариантах в системе установлены приборы управления стрельбой (ПУС-36-71), которые предназначены для выработки последовательностей импульсов тока, поступающих в блоки Б8В20-А.

В подвешенном состоянии оси блоков отклонены на один градус вверх относительно СГФ (+1°). Для выполнения прицеливания используется прицел ПКВ, а контроль результатов прицеливания и стрельбы осуществляется с помощью фотоконтрольного прибора АКС-2, который устанавливается с левой стороны кабины экипажа на спецферме.

Таблица 5.1

Основные данные неуправляемых авиационных ракет типа С-8

Основные характеристики	С-8КОМ	С-8М	С-8КО	С-8АС	С-8Б	С-80Ф	С-8ДМ	С-8ЦМ	С-8Д
Масса снаряженной ракеты, кг	11,6	11,6	11,6	12,2	15,2	11,6	11,6	11,2-11,9	12
Тип взрывателя	В-5 КП-1	Н-26АМ	В-5КП-1	Дистанц. действия		В-8			-
Бронепробиваемость, мм	400-450	400-420	400-420	-	1м железобетона	-	-	-	-
Максимальная скорость, м/с	600	650	650	640	500	650	590-605	616-642	
Тип боевой части	Кумулятивно-осколочная		СПЭЛ		Проник. типа осколочно-фугасная		ОСД	Ориентирно-сигнальная	ОДС
Время дымообразования, мин	-	-	-	-	-	-	-	5-6	
Дальность видимости дымового сигнала, км	-	-	-	-	-	-	-	до 10	
Масса снаряженного блока, кг	332	332	332	345	405	332	332	340	340

**РАЗДЕЛ 6.  
ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ  
ПРИЦЕЛИВАНИЯ**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

РАЗДЕЛ 6. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ  
ПРИЦЕЛИВАНИЯ

6.1. Прицел ПКВ .....	6 - 3
6.2. Оптический прицел бомбометания ОПБ-1Р .....	6 - 5
6.3. Фотоконтрольный прибор АКС-2.....	6 - 6
6.4. Основные сведения о выполнении прицеливания при пусках неуправляемых ракет по наземным целям .....	6 - 7
6.5. Особенности выполнения прицеливания при стрельбе из пушек ГШ-23, установленных в УПК-23-250 и из пулеметов и гранатометов, установленных в ГУВ.....	6 - 17
6.6. Основные сведения о выполнении прицеливания при бомбометании .....	6 - 22
6.7. Основные сведения о выполнении прицеливания при стрельбе со шкворневых установок .....	6 - 30
6.8. Основные сведения о выполнении прицеливания при установке минных полей .....	6 - 31

## 6.1. Прицел ПКВ

**6.1.1.** Вертолетный коллиматорный прицел ПКВ предназначен для прицеливания и определения дальности до цели внешнебазовым способом при стрельбе из пулеметов и гранатометов, устанавливаемых в ГУВ, пушек, устанавливаемых в УПК-23-250, при пусках неуправляемых ракет и бомбометании.

Дальность до цели определяется с помощью сетки прицела ПКВ или глазомерно.

Прицел установлен перед левым летчиком на специальном кронштейне.

Основные данные прицела:

Угловая величина радиуса колец сетки прицела:

- малого.....20 тыс.
- среднего .....60 тыс.
- большого .....100 тыс.

Угловая величина малого деления сетки ..... 10 тыс.

Угловая величина большого деления сетки .....20 тыс.

Оцифровка шкалы поворотного лимба..... через 20 тыс.

Цена малого деления лимба .....2 тыс.

Цена большого деления лимба .....4 тыс.

Диапазон углов прицеливания, которые, возможно  
устанавливать с помощью шкалы

поворотного лимба ..... 0-200 тыс. (0-11,5°)

Угол визирования ПКВ относительно СГФ

(шкала поворотного лимба в положении "0").....57,5 тыс.  
(вверх)

Масса прицела ..... 1,8 кг

**6.1.2.** Прицел ПКВ конструктивно состоит из корпуса, снаружи и внутри которого смонтированы элементы оптической системы и механизм ввода углов прицеливания.

Угол прицеливания вводится путем отклонения отражателя с помощью поворотного лимба. Прицеливание осуществляется путем совмещения перекрестия прицела с целью (точкой прицеливания).

Прицеливание при пусках неуправляемых ракет (стрельбе из ГУВ и УПК-23-250) осуществляется с помощью сетки прицела