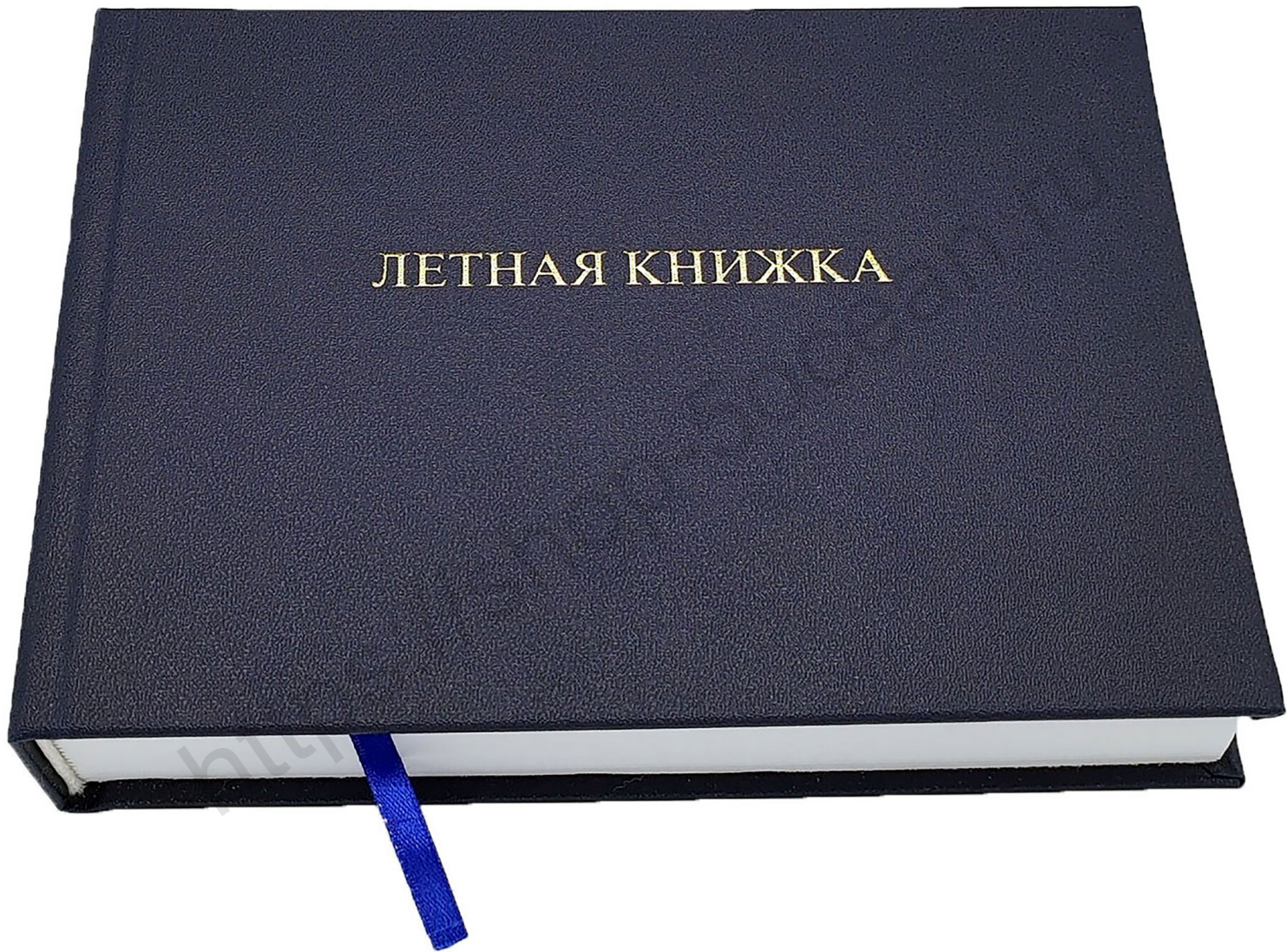


ЛЕТНАЯ КНИЖКА





# ЛЕТНАЯ КНИЖКА

---

(летняя специальность)

---

(фамилия)

---

(имя, отчество)

<https://shop-50cean.ru>

## СОДЕРЖАНИЕ

Положение о летной книжке .....	3
Правила заполнения летной книжки .....	4
Раздел I Общие данные.....	6
Налет по типам воздушных судов.....	7
Квалификация .....	10
Раздел II Допуск к полетам днем .....	13
Раздел III Допуск к полетам ночью .....	61
Раздел IV Учет налета по годам.....	109
Раздел V Поденный учет полетов .....	133
Раздел VI Учет налета на тренажерах.....	313
Раздел VII Результаты проверки теоретических знаний.....	325
Раздел VIII Результаты проверки летной подготовки .....	409
Раздел IX Прыжки с парашютом и катапультирования .....	541
Раздел X Авиационные происшествия .....	547

## ПОЛОЖЕНИЕ О ЛЕТНОЙ КНИЖКЕ

1. Летная книжка ведется на летчиков и штурманов всех должностей, выполняющих обязанности в полете по пилотированию, навигации и боевому применению воздушного судна

2. Летная книжка на летчика (штурмана) заводится в авиационном училище после сдачи им государственных экзаменов.

3. Летная книжка заполняется летчиком (штурманом). Записи подписываются соответствующими должностными лицами, заверяются гербовой печатью.

Разделы I, IV, V, VI, VII, X подписываются начальником штаба авиационной части, разделы II и III - командиром (начальником) или лицами, допустившими летчика (штурмана) к полетам, раздел VIII - лицами, производившими проверку, раздел IX - начальником ПС и ПДС части.

4. Правильность заполнения летной книжки контролируется прямыми или старшими начальниками летчика (штурмана) не реже одного раза в квартал.

5. При убытии летчика (штурмана) в другую авиационную часть летная книжка конвертуется и выдается ему на руки. Если убытие связано с пересечением Государственной границы РФ, летная книжка пересылается секретной почтой.

6. Летная книжка хранится в штабе авиационного подразделения (части) и является документом строгого учета. Она должна быть прошнурована и скреплена печатью.

При увольнении летчика (штурмана) в запас (отставку) летная книжка вместе с личным делом пересылается в военкомат.

7. Записывать в летную книжку данные, не предусмотренные ее разделами, запрещается.

## ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ ЛЕТНОЙ КНИЖКИ

1. Сведения о летчике (штурмане) записываются в подраздел «Общие данные», (раздел I).

2. Подраздел «Налет по типам воздушных судов» (раздел I) заполняется при заведении книжки по состоянию на 1 января того года, в котором она заводится. Запись осуществляется по типам воздушных судов за весь период летной службы летчика (штурмана), включая налет в училище, отдельно за дневные полеты и подводится итог, затем подводится общий итог. Инструкторский налет учитывается в том же порядке.

3. В подраздел «Классификация» (раздел I) заносятся выписки из приказов о присвоении классной квалификации летчику (штурману) или снижении в классной квалификации (лишении ее) с указанием причин и срока.

4. В разделах II и III записывается допуск летного состава к самостоятельным полетам по видам летной подготовки днем и ночью, а также допуск руководящего летного состава к инструкторским полетам.

5. В разделе IV данные заносятся по каждому типу воздушного судна отдельно за дневные полеты, и подводится итог, за ночные полеты и подводится итог, после чего подводится общий итог за год. Инструкторский налет записывается так, как указано в п. 2.

При оформлении новой летной книжки общегодовые итоги переносятся за все годы после окончания училища, а за последний год, год, предшествующий ее

оформлению, по каждому типу воздушного судна отдельно за день и ночь с итогами и общий итог за год.

6. В разделе V записываются последовательно все упражнения (задания), выполненные в течение летной смены (дня, ночи).

При записи дневных полетов в графе «Время суток» ставится буква Д, при записи ночных полетов - буква Н.

При записи полета, выполненного на воздушном судне с двойным управлением, в графе «С какого сиденья выполнен полет» записывается: с левого сиденья - Л, правого - Пр, переднего - П, заднего - З, инструкторского - И.

При этом, если производится запись инструкторского полета, буква И ставится независимо от того, на каком сиденье находился инструктор.

При записи содержания задания допускаются общепринятые сокращения.

В графе «Налет в СМУ всего» суммируется налет в облаках, за облаками, при ограниченной полетной видимости, над водными пространствами и безориентирной местностью при отсутствии видимости естественного горизонта (береговой черты) и на высотах 12000 м и более.

Время налета по приборам в закрытой кабине и в облаках считается с момента закрытия кабины шторкой или вхождения в облака и до момента ее открытия или выхода из облаков.

В графе «Высота полета, км. (макс)» указывается дробью: мин.

в числителе - максимальная высота полета, в знаменателе - минимальная.

В графе «Метеорологические условия в период полета» запись производится в следующем порядке: количество облаков в баллах, далее дробью: в числителе - высота верхней границы облаков, в знаменателе - высота нижней границы облаков в метрах, затем полетная видимость в километрах.

В графе «Наименование системы и способ управления самолетом» записывается название системы сокращенно. При использовании ОСП (ОПРС) записывается ОСП (ОПРС); при использовании ОСП с РСП или ОПРС с РСП - РСП; при использовании ОСП с РСП и РМС - РМС.

В зависимости от способа управления самолетом при заходе на посадку ставится буква Р - при ручном, Д - директорском, А - автоматическом.

По окончании месяца записываются итоги по всем графам, по типам самолетов отдельно за:

- тренировочные полеты - день, ночь;
- инструкторские - день, ночь.

Далее подводится итог за дневные и ночные полеты отдельно, а затем всего за месяц.

7. Раздел VI заполняется один раз в месяц и подводится итог за год.

8. В раздел VII заносятся результаты проверки теоретических знаний и выписки из приказов по боевой подготовке.

9. В разделе VIII при записи результатов проверки летной подготовки придерживаться следующего порядка:

- в левом верхнем углу сверху вниз указать дату, тип воздушного судна, с какого сиденья производилась проверка и время суток:

- на правой части страницы вверху указать номер упражнения КБП, его наименование и метеорологические условия;

- результаты проверки записывать в последовательности выполнения элементов полета с выставлением оценок за каждый из них в соответствии с нормативами КБП;

- в конце текста давать общую оценку за полет и вывод о результатах проверки.

10. Раздел X заполняется начальником ПС и ПДС части.

11. Раздел X заполняется после завершения расследования авиационного происшествия, когда будут сделаны окончательные выводы.

РАЗДЕЛ I  
ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Занимаемая должность \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. Военское звание \_\_\_\_\_ 3. Число, месяц и год рождения \_\_\_\_\_
4. Образование \_\_\_\_\_ военное \_\_\_\_\_
5. В Вооруженных Силах с \_\_\_\_\_ 6. Личный номер \_\_\_\_\_

НАЛЕТ В АВИАЦИОННОМ УЧИЛИЩЕ

Тип воздушного судна	Количество полетов		Налет	
	всего	самостоятельных	общий	самостоятельный

Начальник штаба \_\_\_\_\_

М.П. «    »

20    г.

(звание, подпись, фамилия)



### НАЛЕТ ПО ТИПАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (на 1 января 20 \_\_\_\_ г.)

Тип воздушного судна	Время суток	Количество полетов	НАЛЕТ								Взлетов при взлетном минимуме погоды	Применение посадочных систем						
			общий		в закрытой кабине		в СМУ					заходов	посадок	Посадок при установленном минимуме погоды				
							всего		в облаках									
			ч	м	ч	м	ч	м	ч	м		ч	м					

## Квалификация

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

<https://shop-5ocean.ru>

<https://shop-5ocean.ru>

<https://shop-5ocean.ru>

РАЗДЕЛ II  
ДОПУСК К ПОЛЕТАМ ДНЕМ

Дата	К каким полетам допускается	На каком типе воздушного судна	В каких метеорологических условиях допускается			Должность, звание, подпись и фамилия лица, допустившего летчика (штурмана) к полетам
			Высота нижней границы облаков, м	Полетная видимость, км	Тип посадочной системы	

**РАЗДЕЛ III  
ДОПУСК К ПОЛЕТАМ НОЧЬЮ**

Дата	К каким полетам допускается	На каком типе воздушного судна	В каких метеорологических условиях допускается			Должность, звание, подпись и фамилия лица, допустившего летчика (штурмана) к полетам
			Высота нижней границы облаков, м	Полетная видимость, км	Тип посадочной системы	

**РАЗДЕЛ IV  
УЧЕТ НАЛЕТА ПО ГОДАМ**

Год	Тип воздушного судна	Время суток	Количество полетов	НАЛЕТ								Взлетов при взлетном минимуме погоды	Применение посадочных систем		
				общий		в закрытой кабине		в СМУ					заходов	посадок	посадок при установленном минимуме погоды
								всего		в облаках					
				ч	м	ч	м	ч	м	ч	м				

**РАЗДЕЛ V**  
**ПОДЕННЫЙ УЧЕТ ПОЛЕТОВ**

(месяц и год)

Число месяц	Тип воздушного судна	Время суток	С какого сиденья выполнен полет	Номер упражнения и краткое содержание задания	Количество полетов	НАЛЕТ								Высота полета км (макс/мин)	Метеорологические условия в период полета	Взлетов при взлетном минимуме погоды	Применение посадочных систем				Оценка боевого применения	Оценка за полет		
						Общий		в закрытой кабине		в СМУ							Наимен. системы и способ управ. воздуш. судном	Количество						
						ч	м	ч	м	всего		в облаках						заходов	посадок	посадок при уст. мин. погоды				
										ч	м	ч	м											



**РАЗДЕЛ VI**  
**УЧЕТ НАЛЕТА НА ТРЕНАЖЕРАХ**

Год, месяц	Налет		Год, месяц	Налет		Год, месяц	Налет	

РАЗДЕЛ VII  
РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

<https://shop-5ocean.ru>

**РАЗДЕЛ VIII**  
**РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**РАЗДЕЛ IX**  
**ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ И КАТАПУЛЬТИРОВАНИЯ**

(ознакомительные, тренировочные, катапультирование на тренажерах, вынужденные прыжки)

Дата	Тип воздушного судна (тренажера)	Тип парашюта	Высота, м	Цель прыжка (катапультиро- вания)	Ошибки и их последствия

## **РАЗДЕЛ X АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ**

Дата	Тип возд. судна и двигателя	Классификация, обстоятельства (кратко), причины и виновник происшествия

