

**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ
(ФАП ИАО)**

КНИГА ПЕРВАЯ И ТРЕТЬЯ

Москва – 2005

**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ
(ФАП ИАО)**

КНИГА ПЕРВАЯ

*Утверждены приказом Министра обороны Российской Федерации
от 9 сентября 2004 г. № 044*

№ 205/2/296

Москва – 2005

Настоящие Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (ФАП ИАО) устанавливают порядок организации инженерно-авиационного обеспечения боевых действий (выполнения специальных задач) и боевой подготовки государственной авиации.

Требования ФАП ИАО являются обязательными для всего личного состава авиационных объединений, соединений, воинских частей и организаций, воинских частей авиационно-технического и радиотехнического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации и других авиационных формирований федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация. Проекты нормативных документов по вопросам инженерно-авиационного обеспечения, технической эксплуатации и ремонта авиационной техники авиации видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация, должны разрабатываться в соответствии с положениями ФАП ИАО и подлежат обязательному согласованию с Министерством обороны Российской Федерации.

Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (ФАП ИАО) изданы в трех книгах:

книга первая включает часть первую ФАП ИАО и приложение № 1 к ним;

книга вторая содержит часть вторую ФАП ИАО, которая издается с грифом «секретно»;

книга третья состоит из приложений № 2–95 к ФАП ИАО.

С выходом ФАП ИАО в свет Наставление по инженерно-авиационному обеспечению авиации Вооруженных Сил СССР (НИАО-90), введенное в действие приказом главнокомандующего Военно-воздушными силами от 4 февраля 1991 г. № 17, считать утратившим силу.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АБШ	–	автомобильное базовое шасси
АВ	–	авиационное вооружение
АвБ ПЛВ	–	авиационная база противолодочного вооружения
АвГ	–	авиационная группа
АвК РЛДН	–	авиационный комплекс радиолокационного дозора и наведения
АвНК	–	авианесущий корабль
АвРЗ	–	авиационный ремонтный завод
АД	–	авиационный двигатель
АДДК	–	авиационный дегазационно-дезактивационный комплект
АКР	–	авиационная крылатая ракета
АО	–	авиационное оборудование
<i>ап</i>	–	авиационный полк
АПрС	–	авиационная прицельная система
АРС	–	автомобильная разливочная станция
АСК	–	автоматизированная система контроля
АСП	–	авиационное средство поражения
АСУ	–	автоматизированная система управления
АТ	–	авиационная техника
АТИ	–	авиационно-техническое имущество
<i>ато</i>	–	авиационный технический отряд
АТС	–	авиационно-техническая служба
<i>атч</i>	–	авиационно-техническая часть
АУСП	–	авиационное управляемое средство поражения
АХОВ	–	аварийно опасное химическое вещество
<i>аэ</i>	–	авиационная эскадрилья
БАСК	–	бортовая автоматизированная система контроля
БИТ	–	база измерительной техники
БК	–	боекомплект
<i>брс</i>	–	база резерва самолетов (вертолетов)
БТХВ	–	боевое токсичное химическое вещество
БУР	–	бортовое устройство регистрации
БЧ-6	–	боевая часть авиационная (на авианесущем корабле)
ВА	–	воздушная армия
ВАРМ	–	войсковая авиаремонтная мастерская
ВВС	–	Военно-воздушные силы
ВВТ	–	вооружение и военная техника

ВзПУ	–	воздушный пункт управления
ВМФ	–	Военно-Морской Флот
ВПП	–	взлетно-посадочная полоса
ВРБ	–	выездная ремонтная бригада
ВС	–	воздушное судно
ВСИ	–	войсковое средство измерения
ВТА	–	военно-транспортная авиация
ВТС	–	военно-транспортный самолет
ВУС	–	военно-учетная специальность
ГОСТ	–	Государственный стандарт
ГСМ	–	горючее и смазочные материалы
ДА	–	дальняя авиация
<i>дсп</i>	–	дежурный по стоянке подразделения
<i>дсч</i>	–	дежурный по стоянке части
ДТО	–	десантно-транспортное оборудование
ЖБУ	–	железобетонное укрытие
ЖРД	–	жидкостный реактивный двигатель
ЗАС	–	засекречивающая аппаратура связи
ЗИП	–	запасные части, инструмент, принадлежности
ЗСЛ	–	защитное снаряжение летчика
ЗЧМ	–	запасные части и материалы
ИАО	–	инженерно-авиационное обеспечение
ИАС	–	инженерно-авиационная служба
ИТП	–	инженерно-техническая подготовка
ИТС	–	инженерно-технический состав
ИШР	–	инженерно-штурманский расчет
КБП	–	курс боевой подготовки
КВО	–	контрольно-восстановительное обслуживание
КЗО	–	комплект защитной одежды
КИС	–	контрольно-испытательная станция
КоВР	–	контрольно-восстановительные работы
КТК	–	комплексный технический контроль
КП	–	командный пункт
КПА	–	контрольно-проверочная аппаратура
КПН	–	конструктивно-производственный недостаток
КРТ	–	компонент ракетного топлива
КСпН	–	командование специального назначения
КУН	–	карточка учета неисправности
ЛАТЛ	–	летающая авиационно-техническая лаборатория
ЛИТ	–	лаборатория измерительной техники
МТО	–	материально-техническое обеспечение
НАЗ	–	неприкосновенный аварийный запас
НАР	–	неуправляемая авиационная ракета
НАСК	–	наземная автоматизированная система контроля

НЗ	– неприкосновенный запас
НИО	– научно-исследовательская организация
НСК	– наземное средство контроля
ОБЧ	– обычная боевая часть
ОК	– объективный контроль
ОКБ	– опытно-конструкторское бюро
ОМП	– оружие массового поражения
ОТК	– отдел технического контроля
ОЭС	– оптико-электронная система
ПАРМ	– подвижная авиационная ремонтная мастерская
ПВД	– приемник воздушного давления
ПВО	– противовоздушная оборона
ПДС	– парашютно-десантная служба
ПД ТСР	– противодействие техническим средствам разведки
ПДУ	– предельно допустимый уровень
ПИТ	– пункт измерительной техники
ПКРС	– подвижное контрольно-ремонтное средство
ПЛК	– противолодочный комплекс
ПРГ	– подвижная ремонтная группа
ПСД	– преждевременный съем двигателя
ПТБ	– подвесной топливный бак
ПТС	– пиротехническое средство
ПУ	– пункт управления
ПУУ	– противоугонное устройство
ПЭВМ	– персональная электронно-вычислительная машина
РВ	– радиоактивное вещество
РВО	– ремонтно-восстановительный орган
РД	– рулежная дорожка
РЛС	– радиолокационная станция
РЛЭ	– руководство по летной эксплуатации
РО	– регламент технического обслуживания
РТБ	– ремонтно-техническая база авиационных крылатых ракет
РТК	– радиотехнический комплекс
РТО	– радиотехническое обеспечение
РУД	– рычаг управления двигателем
РУК	– разведывательный ударный комплекс
РХ	– регламент по хранению
РХБ	– радиационная, химическая и биологическая (защита, заражение, разведка, наблюдение, обстановка и т.п.)
РЭ	– руководство по технической эксплуатации
РЭБ	– радиоэлектронная борьба
РЭО	– радиоэлектронное оборудование
РЭР	– радиоэлектронная разведка

РЭС	– радиоэлектронное средство
САПС	– средство аварийного покидания самолета (воздушного судна)
СБЧ	– специальная боевая часть
СВР	– средство войскового ремонта
СД	– самолет и двигатель
СЗК	– средство защиты кожи
СИЗ	– средство индивидуальной защиты
<i>сис</i>	– специальная инженерная служба
СЛИ	– станция летных испытаний
СОК	– средство объективного контроля
СОК-УБД	– средство объективного контроля учебно-боевых действий
СНЛИ	– станция наземных и летных испытаний
СНО	– средство наземного обслуживания
СНО ОП	– средство наземного обслуживания общего применения
СНО СП	– средство наземного обслуживания специального применения
СПУ	– самолетное переговорное устройство
СРМ	– сборно-разборная мастерская
ССП	– сбрасываемое средство поиска
СТО	– средство технического обслуживания
СУО	– система управления оружием
СЭиР	– средство эксплуатации и ремонта
ТО	– техническое обслуживание
<i>техп</i>	– техническая позиция
ТПУ	– тыловой пункт управления
ТСО	– техническое средство обучения
ТУ	– технические условия
<i>тэч</i>	– технико-эксплуатационная часть
ФА	– фронтовая авиация
ЦБП и ПЛС	– центр боевого применения и переучивания летного состава
ЦЗТ	– централизованная заправка топливом
ЦСЭ	– централизованная система электроснабжения
ЦТО	– централизованное техническое обслуживание
ЭД	– эксплуатационная документация

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (далее именуются – Правила) определяют цели и содержание инженерно-авиационного обеспечения боевых действий (выполнения специальных задач) и боевой подготовки авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация, назначение и задачи инженерно-авиационной службы государственной авиации, устанавливают особенности и порядок организации инженерно-авиационного обеспечения, общие правила эксплуатации и ремонта авиационной техники, требования по обеспечению ее надежности, безопасности полетов, по инженерно-технической подготовке личного состава, определяют порядок размещения и содержания авиационной техники на аэродромах, учета ее наличия и состояния, устанавливают права и обязанности должностных лиц инженерно-авиационной службы авиационных объединений, соединений, воинских частей, организаций Вооруженных Сил Российской Федерации и других авиационных формирований федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация.

Настоящие Правила устанавливают требования к мероприятиям инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации в отношении оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу.

Требования настоящих Правил являются обязательными для всех федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих в своем составе государственную авиацию, для всего личного состава авиационных объединений, соединений и воинских частей, воинских частей авиационно-технического и радиотехнического обеспечения, других авиационных формирований и организаций*.

* Далее в тексте настоящих Правил, если не оговорено особо, для краткости будут именоваться: Вооруженные Силы Российской Федерации – Вооруженными Силами; Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации – Генеральным штабом; Министерство обороны Российской Федерации – Министерством обороны; авиационные объединения и соединения – объединениями и соединениями; авиационные воинские части и организации Вооруженных Сил Российской Федерации, другие авиационные формирования федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация, – частями, а воинские части авиационно-технического и радиотехнического обеспечения – частями обеспечения.

ГЛАВА I. ЦЕЛИ И СОДЕРЖАНИЕ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ И БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инженерно-авиационное обеспечение (комплекс мероприятий, осуществляемых инженерно-авиационной службой авиации (ИАС) в целях поддержания авиационной техники (АТ) в постоянной исправности и готовности к боевым действиям, достижения высокой эффективности ее применения) боевых действий (выполнения специальных задач) и боевой подготовки авиации Вооруженных Сил и авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, в ведении которых имеется государственная авиация, составляет основу технического обеспечения государственной авиации.

2. При проведении инженерно-авиационного обеспечения (ИАО) ИАС реализует на воздушных судах (ВС) мероприятия других видов технического, а также боевого и тылового обеспечения.

Положения настоящих Правил распространяются на ВС следующих типов: самолет, вертолет, планер, управляемая мишень, беспилотный и дистанционно пилотируемый летательный аппарат, а также на экранопланы.

3. Основным содержанием ИАО является:

прием и ввод в строй инженерно-технического состава (ИТС) и АТ, поступающих в авиационные части;

содержание АТ в постоянной исправности и готовности к боевым действиям;

техническая эксплуатация АТ;

содержание средств эксплуатации и ремонта АТ в исправности и готовности к применению;

заводской ремонт АТ и модернизация;

учет наличия, движения и состояния АТ;

подготовка к перебазированию сил и средств ИАС;

хранение АТ;

транспортирование АТ;

обучение летного состава правилам эксплуатации АТ и инженерно-техническая подготовка (ИТП) ИТС;

участие ИАС в эвакуации ВС с мест вынужденной посадки;

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Список сокращений	3
Общие положения	7
Глава I. Цели и содержание инженерно-авиационного обеспечения боевых действий и боевой подготовки государственной авиации	8
Общие положения	8
Управление инженерно-авиационной службой	12
Планирование работы инженерно-авиационной службы	14
Документация инженерно-авиационной службы	16
Контроль за выполнением в авиационных объединениях, соединениях и воинских частях требований служебных документов по инженерно-авиационной службе	17
Глава II. Боеготовность инженерно-авиационной службы и авиационной техники	18
Общие положения	18
Обеспечение боевого дежурства	20
Инженерно-авиационное обеспечение учений	21
Обеспечение перебазирования авиационной части	24
Исследовательские проверки боевой готовности	26
Глава III. Основные положения по выполнению работ на авиационной технике	28
Общие положения	28
Организация выполнения работ на авиационной технике	29
Подготовка к полетам	34
Организация подготовки авиационной техники и инженерно-технического состава к полетам	34
Предполетная подготовка	37
Подготовка к повторному полету	38
Послеполетная подготовка	39
Проведение посменных полетов	40
Предварительная подготовка	41
День работы на авиационной технике	42
Периодические работы	43
Целевые осмотры и проверки	43
Регламентные работы	44
Контрольно-восстановительное обслуживание	46
Контрольно-восстановительные работы	46

	Стр.
Парковые дни	47
Контроль технического состояния авиационной техники	48
Контроль по материалам наземно-бортовых средств контроля (объективный контроль)	48
Дефектоскопический контроль	49
Обеспечение требований безопасности при работе на авиационной технике	51
Допуск личного состава к эксплуатации авиационной техники	52
Допуск авиационной техники к полетам	54
Закрепление авиационной техники	55
Облет воздушных судов	56
Сезонное обслуживание авиационной техники и средств ее эксплуатации (подготовка к зимней (летней) эксплуатации)	59
Войсковые и лидерные испытания	59
Контроль работ, выполняемых на авиационной технике	61
Глава IV. Хранение авиационной техники	63
Общие положения	63
Кратковременное хранение авиационной техники	66
Длительное хранение авиационной техники	66
Приведение авиационной техники в готовность к использованию по назначению (снятие с хранения)	68
Глава V. Особенности технической эксплуатации планера, двигателя и бортового оборудования воздушного судна	70
Общие положения	70
Планер и двигатель	74
Авиационное вооружение, десантно-транспортное оборудование	75
Общие сведения	75
Авиационные управляемые средства поражения	79
Неуправляемые авиационные средства поражения	81
Артиллерийское оружие и установки	82
Пристрелка и юстировка авиационного вооружения	83
Дополнительное вооружение	84
Пиротехнические средства	84
Авиационное оборудование	85
Электрооборудование	85
Электрические системы и устройства управления силовыми установками	87
Электронная автоматика авиационного оборудования	87
Приборное оборудование	88
Кислородное оборудование	88
Защитное и высотное снаряжение летчика	89

	Стр.
Фотографические и тепловые средства разведки и поиска .	90
Специальные (нерадиотехнические) средства поиска под- водных лодок	91
Бортовые устройства регистрации общего назначения	92
Радиоэлектронное оборудование	93
Бортовые комплексы	97
Съемное оборудование	98
Воздушные пункты управления, самолеты управления и ре- трансляции, самолеты-ретрансляторы, самолеты руководя- щего состава со средствами управления и связи	100
Воздушные суда и воздушные суда-тренажеры образова- тельных учреждений профессионального образования	101
Особенности подготовки авиационной техники, выполняю- щей литерные полеты	103
Особенности эксплуатации авиационных комплексов радио- локационного дозора и наведения	104
Технические средства обучения летного и инженерно- технического состава	105
Воздушные суда-лаборатории с аппаратурой летного кон- троля наземных средств связи и радиотехнического обеспе- чения полетов	107
Глава VI. Особенности технической эксплуатации различных типов авиационной техники государственной авиации	109
Дальние и стратегические самолеты	109
Военно-транспортные самолеты	110
Воздушные суда корабельного базирования, самолеты- амфибии, экранопланы, патрульные и противолодочные воз- душные суда	113
Вертолеты	120
Беспилотные воздушные суда	121
Глава VII. Ремонт авиационной техники	124
Общие положения	124
Войсковой ремонт	125
Заводской ремонт	128
Обеспечение авиационных частей запасными частями и ма- териалами	133
Глава VIII. Инженерно-техническая подготовка	137
Глава IX. Надежность авиационной техники и безопасность по- летов	141
Основные положения	141
Показатели безотказности	142

	Стр.
Учет неисправностей и профилактика отказов авиационной техники	142
Рекламационная работа	144
Работы по бюллетеням	147
Глава X. Получение, перегонка, отправка в ремонт, передача, учет, списание и разделка авиационной техники	150
Получение и перегонка авиационной техники с заводо-изготовителей, авиаремонтных заводов и из других объединений	150
Отправка авиационной техники в ремонт	152
Передача воздушных судов из части в часть	153
Передача воздушных судов внутри части	155
Учет авиационной техники	155
Списание авиационной техники	158
Утилизация, разделка и использование списанной авиационной техники	160
Глава XI. Размещение на аэродромах, противопожарная защита и охрана авиационной техники	163
Размещение авиационной техники на аэродромах	163
Эксплуатация защитных укрытий	165
Противопожарная защита	166
Охрана	167
Глава XII. Эксплуатация средств технического обслуживания и войскового ремонта	169
Общие положения	169
Средства наземного обслуживания специального применения	170
Средства контроля	171
Метрологическое обеспечение эксплуатации авиационной техники	173
Инструмент	175
Содержание и применение спецавтомобилей (мотороллеров)	176
Подготовка и допуск к работе на авиационной технике средств наземного обслуживания общего применения	177
Глава XIII. Особенности работы инженерно-технического состава в условиях радиоактивного, химического, биологического заражения и воздействия экологических факторов	179
Общие сведения	179
Эксплуатация и восстановление (ремонт) загрязненной (зараженной) авиационной техники	188
Экологическая безопасность в ходе инженерно-авиационного обеспечения боевой подготовки	190
Приложение № 1. Обязанности должностных лиц инженерно-авиационной службы	192

	Стр.
I. Общие положения	192
II. Обязанности должностных лиц инженерно-авиационной службы объединений и соединений	192
Заместитель командующего объединением по ИАС – главный инженер (начальник вооружения – заместитель командующего объединением по вооружению заместитель командующего объединением по ИАС – начальник службы, главный инженер ВВС флота)	192
Начальник инженерно-авиационной службы – заместитель начальника вооружения	194
Заместитель главного инженера объединения (начальника инженерно-авиационной службы)	196
Заместитель главного инженера объединения (начальника службы) по эксплуатации и войсковому ремонту авиационной техники	197
Главные инженеры инженерно-авиационной службы объединения по эксплуатации и войсковому ремонту авиационной техники	199
Старшие инженеры (инженеры) объединения по эксплуатации и войсковому ремонту авиационной техники	202
Старший бортовой инженер-инструктор (инспектор) объединения	203
.	204
Начальник летающей лаборатории объединения	204
Старшие инженеры (инженеры) летающей лаборатории объединения	206
Заместитель командира соединения по инженерно-авиационной службе – начальник инженерно-авиационной службы	208
Старшие инженеры (инженеры) соединения	210
Старший бортовой инженер-инструктор соединения	211
III. Обязанности должностных лиц инженерно-авиационной службы авиационных частей	212
Заместитель командира авиационной части по инженерно-авиационной службе – начальник службы (заместитель командира части по вооружению)	212
Старшие инженеры (инженеры) части по специальности	214
Начальник технико-эксплуатационной части (начальник войсковой авиационной ремонтной мастерской)	217
Начальник специальной инженерной службы авиационной части	219
Командир авиационно-технического отряда	220

	Стр.
Начальник технической позиции (управляемых авиационных средств поражения и специального вооружения)	222
Инженер авиационно-технического отряда по специальности	224
Заместитель начальника технико-эксплуатационной части (войсковой авиационной ремонтной мастерской)	225
Начальник технического расчета	227
Начальник технико-эксплуатационной части звена (отряда)	228
Начальник группы	229
Старший техник (техник) воздушного судна	231
Старший бортовой техник воздушного судна	233
Старший техник (техник) технического расчета по специальности	234
Старший механик (механик)	235
Дежурный инженер части	235
Старший инженер полетов	236
IV. Обязанности должностных лиц авиационного ремонтного завода	237
Начальник (директор) авиационного ремонтного завода	237
Главный инженер	238
Начальник производственно-диспетчерского отдела – начальник производства	240
.	240
Главный экономист	241
Заместитель начальника (директора) по качеству – начальник отдела технического контроля	242
Помощник начальника (директора) по материально-техническому обеспечению	243
Начальник технического отдела	244
Начальник цеха (начальник контрольно-испытательной станции, начальник станции испытания авиационных двигателей)	245

**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ
(ФАП ИАО)**

КНИГА ТРЕТЬЯ

*Утверждены приказом Министра обороны Российской Федерации
от 9 сентября 2004 г. № 044*

№ 205/2/297

Москва – 2005

Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (ФАП ИАО) изданы в трех книгах:

книга первая включает часть первую ФАП ИАО и приложение № 1 к ним;

книга вторая содержит часть вторую ФАП ИАО, которая издается с грифом «секретно»;

книга третья состоит из приложений № 2–95 к ФАП ИАО.

Настоящая книга содержит: методику оценки состояния авиационной техники, средств ее эксплуатации и качества технической эксплуатации; нормативы и инструкции; формы учетных и отчетных документов инженерно-авиационной службы.

С выходом книги третьей ФАП ИАО в свет приложения (части 1–4) к части первой Наставления по инженерно-авиационному обеспечению авиации Вооруженных Сил СССР (НИАО–90), введенного в действие приказом главнокомандующего Военно-воздушными силами от 4 февраля 1991 г. № 17, считать утратившими силу.

МЕТОДИКА

оценки состояния авиационной техники, средств ее эксплуатации и качества технической эксплуатации*

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Методика устанавливает порядок проведения проверки, основные количественные и качественные показатели, по которым производится оценка состояния АТ, средств ее эксплуатации и качества технической эксплуатации, а также порядок применения этих показателей при инспектировании и итоговых проверках авиационных частей и при подведении итогов работы за год (период).

2. Авиационная техника является вооружением авиационных частей. Средства эксплуатации АТ относятся к военной технике.

Проверка состояния АТ и средств ее эксплуатации производится как путем осмотра, так и путем проверки функционирования.

3. При инспектировании и итоговых проверках оценка производится представителями комиссий, проводящих инспектирование (итоговую проверку). Проверка начинается с заслушивания заместителя командира части по ИАС о состоянии АТ и средств ее эксплуатации, организации эксплуатации АТ и готовности к проверке. Одновременно с докладом представляется справка-доклад о состоянии АТ и средств ее эксплуатации (приложение № 1 к настоящей Методике), а также журнал учета показателей состояния АТ, средств эксплуатации, качества технической эксплуатации части (приложение № 3 к настоящим Правилам). По требованию представителей комиссии дополнительно представляются необходимые исходные материалы, подтверждающие достоверность показателей.

4. При подведении итогов работы части состояние АТ и средств ее эксплуатации определяется оценками, выставленными при инспектировании или итоговой проверке. Если в период времени, за который подводятся итоги, инспектирование или итоговая проверка не проводилась, то оценка состояния АТ и средств ее эксплуатации производится заместителем командира части по ИАС на основе показателей, определяющих состояние АТ, средств ее эксплуатации и оценок ВС и средств их эксплуатации, вы-

* Федеральные органы исполнительной власти и организации, имеющие в своем составе государственную авиацию, могут разрабатывать свои методики (руководства) по оценке состояния АТ, средств ее эксплуатации и качества технической эксплуатации.

ставленных в периоде, за который подводятся итоги, должностными лицами ИАС при плановых проверках в соответствии с нормами, определенными настоящими Правилами.

Примечания: 1. Состояние АТ и средств ее эксплуатации в подразделениях ИАС оценивается, как и в частях, с использованием показателей и оценок, относящихся к данному подразделению.

2. В соответствии с настоящей Методикой оценивается также состояние одного (первого) боекомплекта и средств эксплуатации при проверке РТБ и АвБ ПЛВ ВВС и ПВО ВМФ.

II. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, СРЕДСТВ ЕЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАЧЕСТВА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общая оценка

5. При выставлении общей оценки состояния АТ и средств ее эксплуатации в части оценка состояния АТ является определяющей.

Общая оценка состояния АТ и средств ее эксплуатации производится в соответствии с требованиями, изложенными в табл. 1.

Таблица 1

Общая оценка	Оценка	
	АТ	Средства эксплуатации
Отлично	Отлично	Не ниже хорошо
Хорошо	Хорошо	Не ниже удовлетворительно
Удовлетворительно	Удовлетворительно	–
Неудовлетворительно	Неудовлетворительно	–

Кроме состояния АТ и средств ее эксплуатации в части проверяется и оценивается качество технической эксплуатации АТ. Если качество технической эксплуатации АТ оценено «неудовлетворительно», то общая оценка за состояние АТ, средств ее эксплуатации и качество технической эксплуатации выставляется «неудовлетворительно».

Оценка состояния авиационной техники

6. Оценка состояния АТ производится на основе оценки состояния ВС и их съемного оборудования, уровня исправности ВС части, остатка назначенного до первого ремонта (межремонтного) ресурса ВС и АД, эффективности боевого применения ВС*.

* Эффективность боевого применения оценивается показателем «средний налет на неисправность, обнаруженную в полете и приводящую к невыполнению полетного задания на боевое применение» $T_{БП}$. Под полетом на боевое применение понимается полет на реальное боевое применение, а также полет, выполняемый в целях использования в полете вооружения и оборудования ВС для поражения наземных (морских),

Средний балл (оценка) состояния АТ принимается равным среднему баллу состояния ВС, если состояние съемного оборудования оценено положительно, а исправность ВС, остаток ресурса ВС и АД, эффективность боевого применения ВС соответствуют установленным нормам.

Средний балл состояния АТ уменьшается по сравнению со средним баллом состояния ВС на один балл за снижение ниже установленных норм каждого из следующих показателей: уровня исправности ВС, остатка ресурса ВС или АД, эффективности боевого применения, а также за неудовлетворительную оценку состояния съемного оборудования.

Примечания: 1. Состояние АТ не может быть оценено «отлично» при наличии ВС, получивших в ходе проверки неудовлетворительные оценки.

2. Оценка состояния АТ снижается на один балл в случае, если в части во время оцениваемого периода произошло авиационное, наземное или чрезвычайное происшествие из-за отказа АТ.

3. Авиационной технике выставляется неудовлетворительная оценка, если уровень исправности ВС или остаток ресурса ВС (АД) ниже нормативных по вине личного состава авиационной части. Если виновниками снижения этих показателей ниже установленных норм являются части обеспечения, то это является основанием для снижения оценок частям обеспечения.

Здесь и далее, если итоговая оценка объекту проверки определяется по среднему баллу, выставляется:

«отлично» – если средний балл 4,6 и более;

«хорошо» – если средний балл от 3,6 до 4,6;

«удовлетворительно» – если средний балл от 2,8 до 3,6;

«неудовлетворительно» – если средний балл менее 2,8.

7. Средний балл (оценка), определяющий техническое состояние АТ, подсчитывается по формуле:

$$N_{BC} = \frac{\sum N_{BCi}}{n},$$

где $\sum N_{BCi}$ – сумма оценок осмотренных ВС;

n – число осмотренных ВС.

Осмотру подвергается 10–20% ВС (для частей образовательных учреждений – 2–5%).

8. Средний балл (оценка) состояния одиночного ВС подсчитывается по формуле:

$$N_{BCc} = \frac{\sum N_{BCci}}{n},$$

где $\sum N_{BCci}$ – сумма оценок ВС по каждой специальности (виду оборудования) и оценки за состояние 1-го боекомплекта (БК);

n – количество оценок по специальностям (видам оборудования) и за первый БК.

Примечания: 1. При наличии неудовлетворительной оценки хотя бы по одной специальности (виду оборудования) или за состояние 1-го БК выставляется неудовлетворительная оценка.

2. Состояние ВС, выработавшего установленный ресурс до очередного ремонта, оценивается положительно, если ВС по своему техническому состоянию удовлетворяет требованиям на положительную оценку и ему в особых условиях в установленном порядке может быть продлен ресурс.

Элементами проверки ВС по специальности (виду оборудования) являются:

исправность (работоспособность) и пригодность к применению;
соответствие параметров требованиям ЭД;

наличие остатка ресурса;

укомплектованность пригодными к применению СТО;

укомплектованность положенной ЭД;

своевременность, объем и качество выполнения работ, предусмотренных РО.

Воздушное судно по специальности (виду оборудования) оценивается:

«отлично» – если по данной специальности (виду оборудования) ВС исправно (работоспособно) и пригодно к применению, все параметры оборудования соответствуют требованиям ЭД, имеется остаток ресурса, ВС укомплектовано пригодными к применению предусмотренными СТО и ЭД по данной специальности (виду оборудования), своевременно, качественно и в полном объеме выполнены предусмотренные РО работы;

«хорошо» – если выполняются требования на оценку «отлично», но имеются отдельные недостатки в содержании, уходе и выполнении работ, предусмотренных РО;

«удовлетворительно» – если выполняются требования на оценку «хорошо», но имеются неисправности, которые не влияют на безопасность полета и могут быть устранены ИТС *ато (аэ)* за время, отведенное на осмотр ВС;

«неудовлетворительно» – если не выполняются требования на оценку «удовлетворительно».

Элементами проверки 1-го БК являются:

соответствие фактических сроков хранения установленным;

соблюдение правил эксплуатации;

состояние ухода и сбережения;

исправность АСП и съемного оборудования, входящего в 1-й БК.

Состояние 1-го БК ВС оценивается:

«отлично» – если сроки хранения АСП, комплектующих изделий и съемного оборудования не истекли, нет нарушений правил их эксплуатации, а уход и сбережение удовлетворяют установленным требованиям, исправность проверенных АСП и съемного оборудования составляет 100%;

«хорошо» – если выполняются требования на оценку «отлично», но имеются отдельные недостатки в уходе и сбережении, исправность проверенных АСП и съемного оборудования не ниже 95%;

«удовлетворительно» – если выполняются требования на оценку «хорошо», но имеются отдельные нарушения правил технической эксплуатации, не приводящие к выводу из строя АСП и съемного оборудования, исправность проверенных АСП и съемного оборудования не ниже 90%;

«неудовлетворительно» – если не выполняются требования на оценку «удовлетворительно».

9. При оценке состояния съемного оборудования, не входящего в 1-й БК, проверке подлежат агрегаты съемного оборудования: держатели, пусковые устройства, блоки неуправляемых ракет, пушечные контейнеры, контейнеры с аппаратурой наведения ракет, аппаратурой разведки, РЭБ, десантное и другое оборудование, не входящее в 1-й БК.

Проверка производится путем внешнего осмотра, выборочного инструментального контроля отдельных агрегатов и проверки на функционирование агрегатов (контейнеров). Проверке подвергается 10–15% агрегатов оборудования каждого типа. При обнаружении хотя бы одного неисправного агрегата норма проверки увеличивается до 20–30% агрегатов съемного оборудования того типа, на котором обнаружена неисправность.

Элементами проверки агрегатов съемного оборудования являются: соответствие сроков выполнения предусмотренных работ; выполнение требований инструкции по эксплуатации при хранении; исправность агрегатов съемного оборудования.

Техническое состояние съемного оборудования оценивается:

«отлично» – если на агрегатах съемного оборудования выдерживаются установленные сроки выполнения предусмотренных ЭД работ, при осмотре не обнаружено нарушений требований инструкции по эксплуатации, все проверенные агрегаты съемного оборудования исправны;

«хорошо» – если выполняются условия на оценку «отлично», но имеются отдельные недостатки в содержании, исправность проверенного съемного оборудования не ниже 95%;

«удовлетворительно» – если выдерживаются условия на оценку «хорошо», но не всегда выдерживаются установленные сроки предусмотренных ЭД работ, исправность проверенного съемного оборудования не ниже 90%;

«неудовлетворительно» – если не выполняются условия на оценку «удовлетворительно».

Оценка состояния средств эксплуатации авиационной техники

10. При проверке и оценке состояния средств эксплуатации АТ проверяются и оцениваются:

средства технического обслуживания АТ (СНО СП, средства контроля, инструмент) и средства войскового ремонта (технологическое оборудование, технологическая оснастка);

аэродромные здания и укрытия ВС.

Средний балл (оценка) состояния средств эксплуатации АТ подсчитывается по формуле:

$$N_{СЭ} = \frac{N_{СТО} + N_{СВР} + N_{АЗ} + N_{У}}{4},$$

где $N_{СТО}$ – средний балл состояния СТО;

$N_{СВР}$ – средний балл состояния средств войскового ремонта (СВР);

$N_{АЗ}$ – средний балл состояния аэродромных зданий;

$N_{У}$ – средний балл состояния укрытий.

11. Оценка СТО и СВР производится в подразделениях части (*тэч* части, *техп (сис)*, *ато*, полковой группе). Проверке при инспектировании и итоговой проверке подвергаются СТО и СВР *тэч* части и двух других подразделений. Проверке и оценке подвергаются только СТО группового пользования (СТО, закрепленные за ВС, оцениваются вместе с ним).

Элементами проверки СТО и СВР являются: наличие пригодных к применению средств, их маркировка, учет, содержание; приспособленность к транспортированию всеми видами транспорта; наличие и соблюдение личным составом инструкций по применению.

СТО и СВР подразделения оцениваются:

«отлично» – если пригодные к применению образцы средств составляют не менее 95% их штатной численности, маркировка (клеймение), учет и содержание соответствуют установленным требованиям, образцы средств приспособлены (доработаны) для обеспечения транспортирования всеми видами транспорта, имеются в наличии и личным составом соблюдаются инструкции по применению средств;

«хорошо» – если выдерживаются условия на оценку «отлично», но пригодные к применению образцы составляют 80% их штатной численности и в организации их учета, содержания и применении имеются отдельные недостатки;

«удовлетворительно» – если выдерживаются условия на оценку «хорошо», но пригодные к применению образцы составляют 60% их штатной численности и имеют место нарушения правил маркировки (клеймения), учета, содержания и применения;

«неудовлетворительно» – если не выдерживаются условия на оценку «удовлетворительно».

Примечание. Процент пригодных к применению средств определяется по учетным данным подразделения или устанавливается в ходе проверки. Образцы ВСИ и

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Приложение № 2. Методика оценки состояния авиационной техники, средств ее эксплуатации и качества технической эксплуатации	3
Приложение № 3. Журнал учета показателей состояния авиационной техники, средств эксплуатации, качества технической эксплуатации воинской части	37
Приложение № 4. Журнал учета показателей состояния авиационной техники, средств эксплуатации, качества технической эксплуатации соединения	39
Приложение № 5. Перечень аппаратуры и документации, которыми оснащается пункт управления инженерно-авиационной службы части	41
Приложение № 6. План работы учебный год	43
Приложение № 7. Журнал ежемесячных планов работы	48
Приложение № 8. Журнал ежедневных планов работы	50
Приложение № 9. Перечень планов, разрабатываемых должностными лицами инженерно-авиационной службы	52
..	
Приложение № 10. Журнал командира авиационно-технического отряда	53
Приложение № 11. Журнал начальника <i>тэч</i> части (ВАРМ), <i>техн (сис)</i>	63
Приложение № 12. Номенклатура эксплуатационных и ремонтных документов	75
Приложение № 13. Порядок ведения, хранения и восстановления формуляров (паспортов) на авиационную технику	77
Приложение № 14. Журнал учета и контроля исполнения приказов, директив, указаний и распоряжений по эксплуатации авиационной техники в соединении (образовательном учреждении), объединении	80
Приложение № 15. Журнал учета и контроля исполнения приказов, директив, указаний и распоряжений по эксплуатации авиационной техники в войсковой части	82
Приложение № 16. Лист контроля выполнения указания, распоряжения	84
Приложение № 17. Журнал учета хода выполнения работ по бюллетеням	85

	Стр.
Приложение № 18. Журнал учета выполнения работ по бюллетеням на авиационной технике в войсковой части	87
Приложение № 19. Бортовая карточка на перелет воздушного судна	90
Приложение № 20. Журнал подготовки к полетам воздушного судна (для ФА)	93
Приложение № 21. Журнал подготовки к полетам воздушного судна (для ДА и ВТА)	97
Приложение № 22. Порядок перебазирования инженерно-технического состава и технического имущества воздушным, автомобильным и железнодорожным (водным) транспортом . . .	107
Приложение № 23. Характеристики основных видов транспортных средств, применяемых для перевозки инженерно-технического состава и технического имущества	113
Приложение № 24. Справочные материалы по боеготовности авиационной техники и инженерно-авиационной службы	117
Приложение № 25. Нормы осмотров и контроля готовности авиационной техники к полетам руководящим инженерно-техническим составом	119
Приложение № 26. Журнал приема-передачи воздушных судов (объектов ИАС)	121
Приложение № 27. Журнал старшего инженера полетов (дежурного инженера)	123
Приложение № 28. Журнал учета баллонов, работающих под давлением	126
Приложение № 29. Рекомендации по применению баллонов для сжатых газов	128
Приложение № 30. Команды и сигналы при запуске двигателя (двигателей), погрузке и выгрузке грузов и для управления движением воздушного судна	131
Приложение № 31. Журнал начальника группы регламента и ремонта <i>тэч</i> (группы <i>техн (сис)</i> , ВАРМ), полковой группы	136
Приложение № 32. Журнал учета результатов измерения параметров	144
Приложение № 33. Журнал учета представителей заводоизготовителей	147
Приложение № 34. Контрольный лист проведения инструктажа по технике безопасности	149
Приложение № 35. Акт проверки знаний авиационной техники .	151
Приложение № 36. Журнал подготовки к пуску беспилотного воздушного судна	152

	Стр.
Приложение № 37. Перечень авиационного вооружения и десантно-транспортного оборудования воздушных судов	159
Приложение № 38. Журнал учета авиационных средств поражения и пиротехнических средств систем авиационного вооружения	161
Приложение № 39. Журнал учета АУСП в <i>атомо</i>	165
Приложение № 40. Журнал приема-передачи изделий	167
Приложение № 41. Журнал подготовки изделия к применению (для ДА)	169
Приложение № 42. Журнал учета ограничений и запрещений в применении авиационных средств поражения и оборудования	174
Приложение № 43. Журнал учета наличия и расхода пиротехнических средств в группах регламента и ремонта	176
Приложение № 44. Перечень авиационного оборудования воздушных судов	179
Приложение № 45. Журнал учета параметров никель-кадмиевой аккумуляторной батареи	183
Приложение № 46. Журнал учета параметров аккумуляторной батареи 15СЦС-45Б	189
Приложение № 47. Журнал учета защитного снаряжения летчика	192
Приложение № 48. Журнал подготовки защитного снаряжения летчиков к полетам	194
Приложение № 49. Перечень радиоэлектронного оборудования воздушных судов	196
Приложение № 50. Книга пономерного учета воздушных судов, авиационных двигателей и съемного оборудования войсковой части	200
Приложение № 51. Журнал инженера авиационно-технического отряда	206
Приложение № 52. Отчет о пономерном наличии, состоянии и использовании наземных пилотажных, комплексных и специализированных тренажеров летчика	213
Приложение № 53. Журнал учета хранения и консервации авиационной техники	214
Приложение № 54. Ориентировочные нормы трудозатрат и предельно допустимые сроки для восстановления исправности (работоспособности) воздушных судов	219
Приложение № 55. Журнал учета ремонта в <i>тэч</i> части (ВАРМ)	220
Приложение № 56. Приемосдаточный акт (на передачу ВС в ремонт)	222

	Стр.
Приложение № 57. Требования к количеству в подразделениях подготовленных инструкторов практического обучения войсковому ремонту	225
Приложение № 58. Акт оценки технического состояния	226
Приложение № 59. Нормы осмотра готовой продукции руководящим составом АвРЗ	227
Приложение № 60. Приемосдаточный акт (на передачу ВС из ремонта)	229
Приложение № 61. Журнал начальника технического расчета (полковой группы, группы обслуживания)	232
Приложение № 62. Журнал командира стартового подразделения (для беспилотных ВС)	241
Приложение № 63. Журнал инженера части (соединения)	250
Приложение № 64. Книга учета и анализа авиационных инцидентов	259
Приложение № 65. Порядок отбора, подготовки и направления авиационной техники на исследование	261
Приложение № 66. Рекламационный акт	268
Приложение № 67. Журнал учета предъявляемых рекламаций	272
Приложение № 68. Структура и состав единого номера бюллетеня и указания начальника вооружения – заместителя главнокомандующего ВВС по вооружению	274
Приложение № 69. Технический акт	276
Приложение № 70. Справка	278
Приложение № 71. Приемосдаточный акт	279
Приложение № 72. Книга учета неисправных воздушных судов авиационной части	280
Приложение № 73. Акт технического состояния	282
Приложение № 74. Акт о списании основных средств в бюджетных учреждениях	286
Приложение № 75. Акт изменения качественного состояния	288
Приложение № 76. Акт о списании транспортных средств в бюджетных учреждениях	290
Приложение № 77. Акт о списании малоценных предметов	293
Приложение № 78. Акт о списании материальных запасов	295
Приложение № 79. Требования пожарной безопасности на авиационной технике и объектах инженерно-авиационной службы	297
Приложение № 80. Нормы обеспечения объектов пожарным оборудованием и имуществом	300
Приложение № 81. Книга учета технического состояния, проверки и ремонта ВСИ и НАСК	302

	Стр.
Приложение № 82. Порядок клеймения инструмента и приспособлений	305
Приложение № 83. Журнал учета инструмента и приспособлений, хранящихся в специальных помещениях (шкафах)	311
Приложение № 84. Журнал выдачи инструмента	313
Приложение № 85. Нормы контрольных осмотров спецавтомобилей и спецприцепов должностными лицами инженерно-авиационной службы	315
Приложение № 86. Основные данные, используемые при планировании работы инженерно-технического состава в условиях радиоактивного, химического и биологического заражения	316
Приложение № 87. Журнал учета доз облучения	321
Приложение № 88. Источники загрязнения биосферы и экологические факторы в авиационной части	323
Приложение № 89. Методика работы главного инженера объединения (заместителя командира соединения, части по инженерно-авиационной службе) по организации инженерно-авиационного обеспечения при подготовке и в ходе боевых действий	324
Приложение № 90. Порядок оформления рабочей карты	334
Приложение № 91. Инженерно-оперативные расчеты	351
Приложение № 92. Нормы табельных маскировочных средств для авиационных частей на единицу техники	353
Приложение № 93. Объем и сроки проверки состояния технических средств маскировки	354
Приложение № 94. Нормы проверки должностными лицами инженерно-авиационной службы состояния технических средств маскировки	356
Приложение № 95. Перечень зарубежных горючего и смазочных материалов, допущенных к применению на авиационной технике российского производства	358